

# Doeve Makler

## Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30  
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Webseite [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
Handelskammer Rotterdam 24266857  
MwSt NL8214.04.520.B01



## Motortjalk 22.95 (mit SUK)

Abmessungen (m)	22.95 x 4.12 x 1.25	Ref. Nr.	150308
Liegeplatz	In der Nähe von Charleroi, Belgien	Baujahr	1900
		Material	Stahl

## Vision Doeve Maklers

Ehemaliger Binnenfrachtschiff type Motor Tjalk die in einem fahrendes Wohnschiff umgewandelt ist. Dieses Schiff ist mit einem SUK Zertifikat Zone NL 2, 3 und 4 ausgestattet. Wegen ihrer Größe ist sie ideal für das Fahren auf die meisten Binnenwassern von Deutschland, Belgien, Frankreich und den Niederlanden. Ausgestattet mit Zentralheizung, Kalkman Bugstrahlruder und ein Lister Petter Generator. Sowohl der Salon und die Kabinen sind mit Oberlichtern mit Doppelverglasung vorgesehen. Das Schiff verfügt über zwei Badezimmer mit Toilette, Waschbecken und Bad / Dusche. Der Salon hat eine offene Kombüse mit einer authentischen Ofen. Alles in allem ist sie ein gutes Schiff zum Leben und Fahren.

## Allgemeine Information

<b>Werft:</b>	Werft J. van Goor, NL-Zwartsluis
<b>Werft Umbau:</b>	Werft L. Boer, NL-Sliedrecht
<b>Jahre von Renovierung:</b>	1994 / 1995
<b>Rumpfform:</b>	Flachboden
<b>Rumpf Material:</b>	Eisen/Stahl
<b>Deck Material:</b>	Eisen/Stahl
<b>Aufbau Material:</b>	Eisen/Stahl
<b>Bauausführung:</b>	Hartholz Oberteil Steuerhaus vernietet neuer Stahl geschweißt Scheuerleiste rundum Schanzkleid 2 wasserdichte Schott(en) 1 wasserdichte Tür(en) Kimmkiel
<b>Steueranlage:</b>	mechanisch Steuerrad Not ruderpinne Stahl ruder
<b>Fenster:</b>	Hartholz Aussentüren Bronze Bullaugen Einzelverglasung & Doppelverglasung
<b>Verdrängung (zirka):</b>	50 ton
<b>Ballast (zirka):</b>	12 ton Beton Fliesen frei von der Boden
<b>Durchfahrtshöhe (zirka):</b>	3,45 m alles Herunter 2,50 m mit abgebautem Steuerhaus
<b>Eigner:</b>	Britisch Eigner
<b>Registrierung:</b>	B-Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
<b>Farbe / Farbe-System:</b>	Schwarzer Rumpf Weisses Schanzkleid Creme Aufbau
<b>Zertifikate:</b>	Binnenwasserstrassen zertifiziert (SUK / ES-TRIN) Zone 2 Niederlande Zone 3 Zone 4 gültig bis: 17-07-2017
<b>Geeignet für / als:</b>	geeignet für grössere Wasserstrassen & Binnengewässer geeignet zum Bewohnen
<b>Allgemeine Information:</b>	Zum Verkauf aus gesundheitlichen Gründen. gute Fahreigenschaften
<b>Weitere Information:</b>	Unterwasserschiff ist teilweise ersetzt Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen. geräumiges Vordeck

Vorpiek mit Kettenkasten

Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.

Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

## Technische Information

<b>Maschinenleistung:</b>	105 Ps 77 kW
<b>Maschinen Marke:</b>	DAF
<b>U / Min.:</b>	2400 RPM
<b>Maschinentyp:</b>	DD 575
<b>Zylinderzahl:</b>	6
<b>Baujahr Maschine:</b>	1962
<b>Überholung Maschine:</b>	1994
<b>Betriebsstunden (Zirka):</b>	2000 an dem Stunden-Zähler nach Überholung
<b>Kraftstoff:</b>	Diesel
<b>Kraftstofftank (zirka):</b>	2 Stahl Tank(s) 1x 2000 Liter weiß 1x 1500 Liter rot
<b>Kühlung System:</b>	geschlossen Kastenkühlung trockener Auspuff
<b>Antrieb:</b>	3 Flügel Propeller Fettgeschmierte Schraubenwelle Seil Schneider
<b>Getriebe:</b>	PRM 302 D3 hydraulisch Reduzierung/Übersetzung 2,565:1
<b>Heizung:</b>	Zentralheizung auf Diesel
<b>Bugstrahlruder:</b>	hydraulische Bugstrahlruder 49 Ps Proportional
<b>Elektrisches System:</b>	12 / 24 / 230 / 400 Volt 230 Volt Landstromanschluss
<b>Batterien:</b>	Tractie batteri Sätze 24 Volt, 960 Ah Tractie batteri Sätze 12 Volt, 960 Ah Startbatterie(n) Generator 57 Ah Startbatterie(n) 2x 120 Ah
<b>Batterie Ladegerät:</b>	Mastervolt MASS Batterie Ladegerät 24/50 Victron Centaur Batterie Ladegerät 12/50
<b>Batterie Trenndiode:</b>	Vorhanden
<b>Trennungstransformator:</b>	Galvanic Isolator
<b>Fehlerstromschutzschalter:</b>	Vorhanden
<b>Generator:</b>	Lister Petter LPW4 Diesel 16 kVA, 230 / 400 Volt 1500 U / Min. 470 an dem Stunden-Zähler (Zirka)
<b>Alternator:</b>	24 Volt 175 Amp
<b>Frischwassertank (zirka):</b>	2000 ltr Stahl Tank(s)

<b>Wasserdruckanlage:</b>	Hydrofoor
<b>Frischwasser Filter System:</b>	Frischwasser Filter System
<b>Warmwasser System:</b>	Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt und Kühlwasser)
<b>Schmutzwassertank (zirka):</b>	2 Tank(s) insgesamt 3 m <sup>3</sup>
<b>Maschinenraum:</b>	sauberer Maschinenraum isolierter Maschinenraum
<b>Lenz-Bilgepumpe:</b>	1x manuelle Pumpe 1x 12 Volt 1x 230 Volt 1x auch Deck Waschpumpe
<b>Gasnetz:</b>	kein Gas an Bord
<b>Weitere Information:</b>	Hauptmaschine mit PTO für den hydraulischen System(en)

## Unterkunft

<b>Innenausstattung:</b>	unterschiedliche Materialien siehe die Fotos
<b>Isolation:</b>	Ja Steinwolle Dampfsperre
<b>Kabinen:</b>	2 Kabinen
<b>Koje:</b>	Vorne: 1x 2-pers Hinten: 1x 2-pers Steuerhaus: 1x 2-pers & 1x 1½-pers
<b>Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):</b>	Siehe Anhang
<b>Badezimmer:</b>	Vorne: Waschbecken mit h&k fließendes Wasser Badewanne mit Dusche teilweise gefliest in einem Raum zusammen mit der Toilette Hinten: Waschbecken mit h&k fließendes Wasser Badewanne mit Dusche teilweise gefliest in einem Raum zusammen mit der Toilette
<b>Toilette:</b>	2x elektrische Toilette
<b>Kombüse / Küche:</b>	L-Form Kombüse
<b>Herd:</b>	Esse Diesel Herd in Kombination mit dem Backofen
<b>Backofen:</b>	2x Esse Diesel Backofen
<b>Mikrowelle:</b>	vorhanden
<b>Kühlschrank:</b>	AEG Kühlschrank 230 Volt
<b>Tiefkühlschrank:</b>	AEG Tiefkühlschrank 230 Volt
<b>Spüle:</b>	Holz Anrichte
<b>Waschbecken:</b>	2x Nirosta Waschbecken
<b>Wasserhahn:</b>	Mix Hahn mit warmes & kaltes fließendes Wasser

<b>Unterhaltung:</b>	flatscreen Fernseher Farbfernseher
<b>Stehhöhe (Zirka):</b>	Vorkabine (zirka) 1,76 / 2,15 m Badezimmer / Toilette vor (zirka) 1,95 / 1,63 m Korridor (zirka) 1,70 / 2,01 m Salon (zirka) 1,94 m Kombüse / Küche (zirka) 1,94 / 1,92 m Badezimmer / Toilette hinten (zirka) 1,90 m Hinterkajüte (zirka) 1,60 / 1,55 m Steuerhaus (zirka) 1,90 m
<b>Weitere Information:</b>	Bosch Waschmaschine Bosch Wäschetrockner Inventar Das Schiff wird ohne die privaten Gegenstände wie Möbel, Kleidung, Kunst und Werkzeuge übertragen werden.

## Navigationsausrüstung

<b>Navigationsausrüstung:</b>	Wechselsprechanlage Apelco 8500 UKW Cobra MR HH 325 Tragbare UKW Interphase Probe Echolot 2x Horn Kompass 2x Scheibenwischer Navigationsbeleuchtung Handscheinwerfer
-------------------------------	--

## Rigg und Segel

<b>Mast:</b>	Laterne Mast Aluminium
<b>Legbar:</b>	Ja manuell

## Ausrüstung

<b>Anker Ausrüstung:</b>	manuelle Ankerwinde Anker mit Kette 40 m Anker Kette & Heckanker Angewiesenen Länge(n) ist/sind Zirka
<b>Seereling / Korb:</b>	Seereling auf Schanzkleid
<b>Beiboot:</b>	GFK Beiboot Honda 4-stroke Aussenbordmotor
<b>Davits:</b>	2x Davits
<b>Sicherheit:</b>	Notsignalf Feuer 3x Feuerlöscher 3x Rettungsring

6x Rettungsweste  
nach den Zertifizierungsanforderungen

Weitere Information: 4x Dachfenster  
Deckslichter

Das Schiff wurde komplett entkernt (nur der Rumpf ist alt) und dann wieder aufgebaut, bevor das Holz im Inneren des Rumpfes gemacht wird, ist die Rumpf sehr gut behandelt.  
Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden

Steuerstuhl  
Sonnendeck