

Division Marine

Pour la batellerie:

Automatisation

Supervision

PowerConvertor

Motorisation électrique 400V 3~

Motorisation électrique de gouvernail

Dossier de présentation de la société

ProcessAutomation – Division Marine

Division Marine

Présentation

ProcessAutomation est le spécialiste en Wallonie pour l'automatisation/supervision des équipements de la batellerie ainsi que pour la production d'électricité sur base du moteur de propulsion.

ProcessAutomation est le fabricant exclusif du PowerConvertor qui permet de produire de l'électricité avec le meilleur rendement en prélevant la part juste nécessaire de puissance au moteur de propulsion.

Nos clients

Les bateaux ci-dessous sont équipés soit d'un PowerConvertor, soit d'un système d'automatisme et/ou supervision fourni par nos soins:

*Centaure, Condios, Cupidon, Denia, Exhaudi, Guendolina,
Highlandeur, Jaguar, Le temps, LoanaCalista, Mercure,
Merrimack, Muscari, Nimitz, Notec, NovaScottia, Oklahoma,
Pantheras, Poznan, Raypa, Ro-Ma, Samarkand, Sikkin,
Straton...*

Division Marine

Certifications Marine et matériel utilisé

Le matériel utilisé est admis, par le "*FOD Mobiliteit & Vervoer, Scheepvaartcontrole binnenvaart, EPIC (Enig Plan en Informatie Centrum)*" avec lequel nous entretenons les meilleures relations.

Nous fournissons les certificats constructeurs nécessaires à la navigation lorsque cela est nécessaire: Lloyd, DNV, Veritas...

Nous fournissons toujours un dossier électrique en format papier et en format électronique (DAO) en respectant les normes en vigueur.

Nous utilisons uniquement du matériel éprouvé, extrêmement fiable dont le service pourra être assuré pendant de très nombreuses années.



Division Marine

Le PowerConvertor



Le PowerConvertor est un équipement permettant de prélever uniquement la part nécessaire d'énergie sur le moteur de propulsion (15 à 30kVA) pour fournir une tension de sortie sinusoïdale de 3x400V~ 50Hz +N

Sans concurrence actuellement sur le marché, le PowerConvertor présente essentiellement les avantages suivants:

- Excellent rendement (très supérieur à un groupe électrogène "classique") permettant d'importantes économies de mazout: l'investissement est amorti très rapidement
- Pas ou peu d'entretien, pas de vidange(*)
- Grande longévité
- Fiabilité éprouvée
- Pas de circuit hydraulique (pas de flexibles, pas de fuite, pas d'huile a remplacer...)

Le PowerConvertor est utilisé pour alimenter les équipements électriques du bateau, comme le fait "traditionnellement" un groupe électrogène.

Délivrant une tension de 400V 3~ et équipé d'origine de batteries tampons, le PowerConvertor permet l'électrification du gouvernail avec des moteurs standard sans entretien! (en remplacement des moteurs DC à balais ou des moteurs hydrauliques)

Pouvant être équipé de diverses options, pour le contrôle (affichage de l'énergie etc.) le PowerConvertor peut également être livré avec des batteries de plus grande capacité permettant de continuer à délivrer de l'énergie lorsque le moteur est à l'arrêt.

(*) pour la version 30kVA uniquement, le réducteur contient de l'huile

Division Marine

Automatismes et Supervision

Via un ou plusieurs écrans tactiles 10" à 19", le batelier peut par exemple de manière centralisée (via le même appareil):

- Mesurer l'enfoncement du bateau (gauche/droite – avant/milieu/arrière) pour l'aide au chargement
- Gérer l'allumage et l'extinction des feux de navigation et contrôler l'état des feux de navigation
- Contrôler l'état du(ou des) moteur(s) de propulsion: température, vitesse, niveaux...
- Contrôles des énergies (puissance, intensité, consommation instantanée ou totale...)
- Contrôler le niveau de ses cuves (mazout, eau etc...)
- Gérer toute sorte d'alarmes (température, niveau...)
- Gérer l'allumage et l'extinction des feux de navigation
- Démarrer/arrêter des pompes ou autres moteurs à distance ou avec un contrôle automatique (niveau, économie d'énergie, commande à distance)
- Gérer l'éclairage du bâtiment (pièce de vie ou techniques, salle des machines)
- Monter/descendre les mats
- Contrôler la montée/descente de la marquise
- Toute régulation (température, vitesse, niveau...)
- Démarrage/Arrêt des groupes électrogènes
- ...



Nos produits amènent:

- Une meilleure fiabilité des équipements du bateau (alarmes etc.)
- Des économies d'énergie (gestion centralisé des éclairages, des pompes...)
- Un confort inégalable

Toutes les installations sont personnalisées en fonction du bateau et des besoins du batelier

Nous pouvons envisager de tout contrôler, tout automatiser et cela de manière extrêmement fiable.

Division Marine

Contrôle des moteurs électriques

ProcessAutomation est spécialisé dans le contrôle/commande des moteurs électriques 230V ou 400V 3~, quelle que soit leur puissance!

Le démarrage des moteurs ne doit plus jamais être un problème grâce à notre solution de démarreur progressifs ou de variateurs de vitesse.

La variation de vitesse vous amène en plus les avantages suivant:

- Economie d'énergie (vitesse adaptée à l'usage réel: pour une pompe, l'énergie nécessaire est proportionnelle au cube de la vitesse!)
- Economie sur le matériel par limitation des chocs mécaniques au démarrage et à l'arrêt
- Allongement considérable de la longévité des entraînements (roulements, entretien réduits...)
- Souplesse de commande (moteur d'étrave par exemple)

Les variateurs de vitesse peuvent, si nécessaire, être fournis en version "Marine" avec certificats.



Division Marine

Commande électrique du gouvernail

La généralisation du 400V 3~ à bord du bateau (par exemple grâce à notre PowerConvertor!) permet l'électrification fiable du gouvernail.

Avantages: pas d'entretien, commandes réglable à souhait (progressivité, rapidité...) par variateur de vitesse certifié "Marine", liaison au pilote automatique très simple.

En liaison avec notre PowerConvertor équipé de batteries adéquates, le système répond aux normes en vigueur (notamment la possibilité de faire une manœuvre complète du gouvernail en cas de panne du système).

Bien entendu, le système est équipé d'un moteur de secours (en commande directe) et tous les accessoires (fins de courses, position etc.) peuvent être livrés avec le système.

Danfoss



Division Marine

Photo reportage

Bateau: JAGUAR

Bateliers : Michon Robert & Clovyn Françoise

Dimensions : 110m x 11,45m

Tonnage, tirant d' eau : 2906 T à 3,30m

Cubage : 4000m³

Equipement installé: PowerConvertor 30kVA

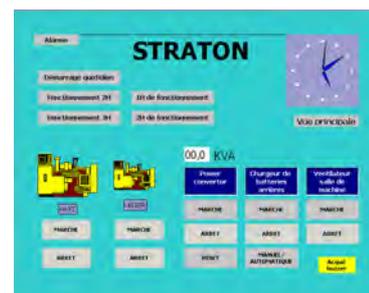
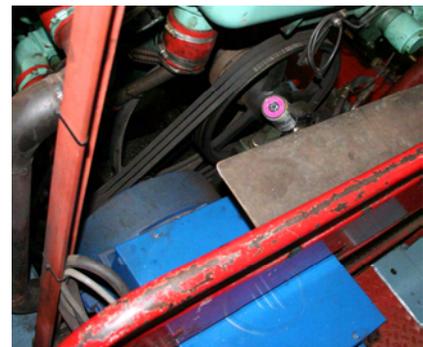


Division Marine

Bateau: STRATON

Batelier : Alexandre Ooghe Beck

Equipement installé: PowerConvertor 15kVA – Automate et supervision, divers équipements

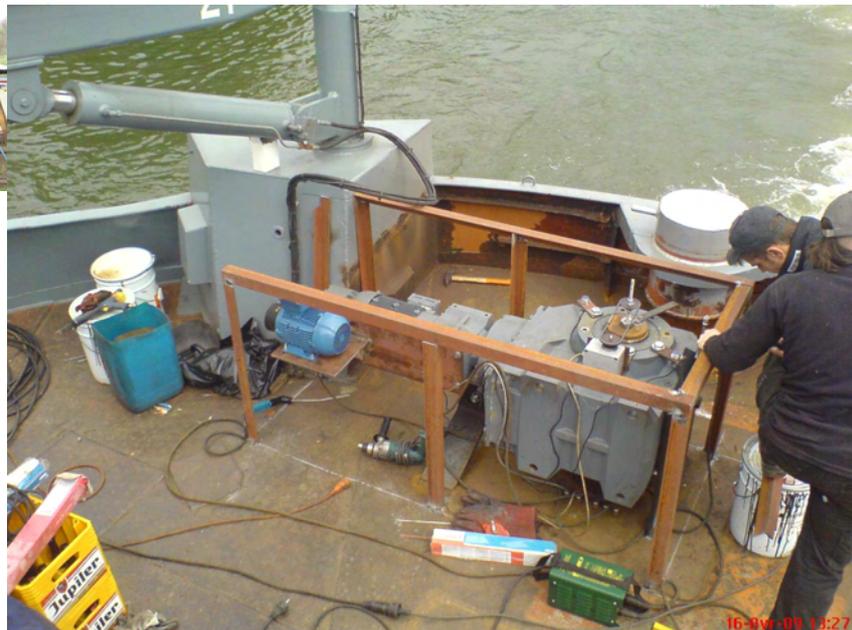


Division Marine

Bateau: Notec

Batelier : Eric Pawlak

Equipement installé: PowerConvertor 15kVA – Gouvernail électrique



Division Marine

Fiche info société

Coordonnées de la société:

<u>Nom de la société:</u>	ProcessAutomation
<u>Forme juridique:</u>	S.P.R.L
<u>Adresse:</u>	P.I. Hauts Sarts 3e Av, 15 4040 Herstal (Belgique)
<u>TVA:</u>	BE 891.360.615
<u>Enregistrement entrepreneur:</u>	BE 0891.360.615 - 09/26/10
<u>Téléphone:</u>	+32(0)4.256.90.00
<u>Fax:</u>	+32(0)4.256.90.09
<u>Site Web:</u>	www.processautomation.be
<u>Activité:</u>	Intégrateur en automatismes
<u>Date de création de la société:</u>	1/09/2007
<u>Capital:</u>	18 550.00 €

Contact:

Mr Pierre Deresteau (Gérant)	0496/16.26.27 pierre.deresteau@processautomation.be
Mr Fettweis Jean-François (Gérant)	0496/16.26.23 jf.fettweis@processautomation.be

Coordonnées bancaires:

<u>Banque:</u>	FORTIS BANQUE
<u>Compte n°:</u>	001-5322180-60
<u>Code BIC:</u>	GEBABEBB
<u>Code IBAN:</u>	BE73 0015 3221 8060