



BH ²⁰
14

BH

The logo consists of the letters 'BH' in a bold, italicized, dark blue font. A thick red horizontal line is positioned directly beneath the letters, extending slightly beyond their width on both sides.



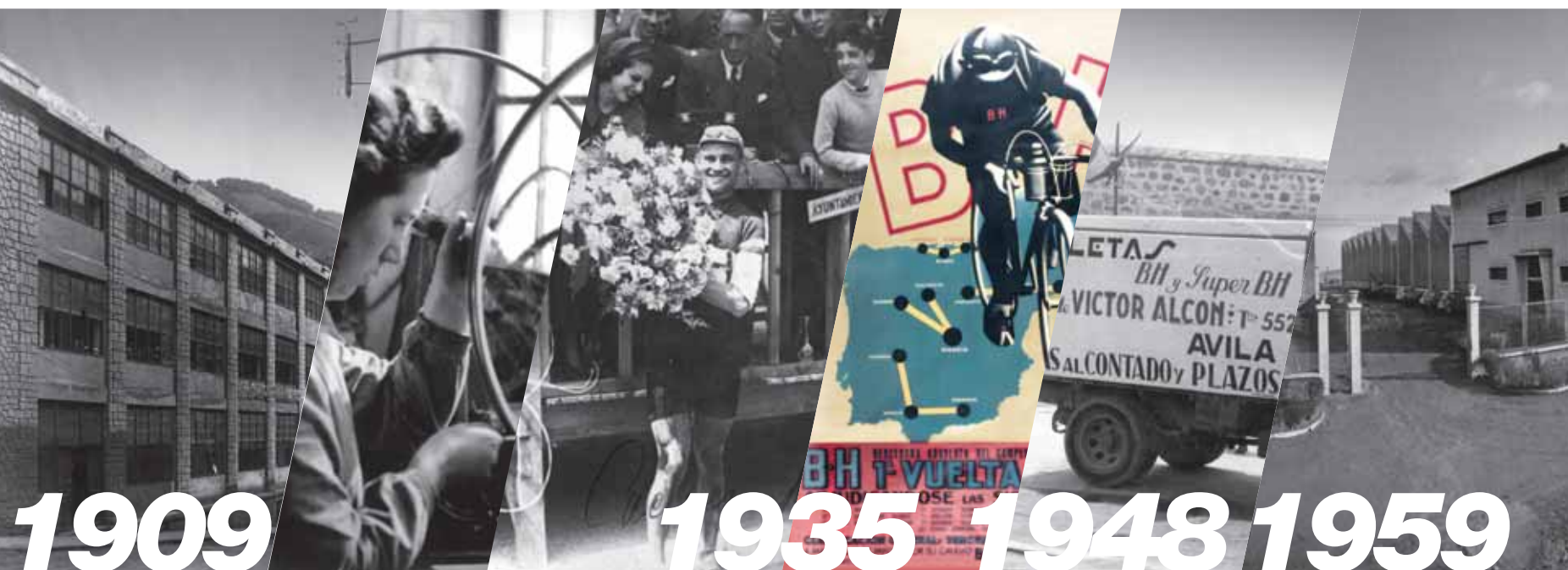
Levenslange garantie

*BH Bikes biedt elke eerste eigenaar een levenslange garantie voor de frames Road, Mtb, E-bikes en de Trekking Series volgens de bepalingen en voorwaarden zoals te lezen op de website **www.bhbikes.com** in de sectie Ondersteuning en Garanties.*

De levenslange garantie kan worden geactiveerd op het BH-verkooppunt waar je de fiets hebt aangeschaft.



20
14



1909

Eibar

1935

Gustav Deloor

1948

1959

Vitoria

BH is, al meer dan een eeuw, synoniem met fietsen, wielersport, sportiviteit en jezelf overtreffen.

Bij BH hebben we vele jongens en meisjes begeleid bij het zetten van de eerste onwennige trappen op de pedalen; talrijke liefhebbers beleven in hun vrije tijd of bij het sporten plezier van één van onze modellen; en legendarische wielrenners, zoals **Gustave Deloor, Álvaro Pino, Fede Etxabe, Eneko Llanos, Julie Bresset** en **Nicola Spirig**, hebben hun naam gevestigd op een van onze fietsen.

Vandaag de dag bieden we fietsen en hoogwaardige componenten voor alle categorieën binnen het fietsen: road, mtb, stadsfietsen en e-bikes voor dagelijks gebruik of om mee te sporten. Onze technologische innovaties, zoals de frames **NEO**, **Ultralight** en **Global Concept**, of het Split Pivot systeem van de serie **Lynx**, bieden ons de ruimte om op de toekomst te blijven anticiperen met het heldere doel om jou de oplossingen te bieden die worden vereist door de liefhebbers van tweewielers.



Vanaf ons prille begin in 1909, hebben wij ons bij BH toegelegd op het innoveren, bedenken, ontwerpen en fabriceren van lichte, snelle en betrouwbare fietsen, die zich aanpassen aan de behoeften en eisen van elk type en klasse gebruiker. Of je een fiets nu gebruikt als transportmiddel in de stad, als wielrenner in de topcompetitie, als wielervanaat die in het weekend fietst of voor je fietsvakantie.

Deze passie en inzet voor fietsen, fietsers en wielrenners heeft ons gemaakt tot een van de iconen van de huidige fietssport en een van de meest geconsolideerde, erkende en succesvolle merken.

Na meer dan 100 jaar ervaring en vooruitgang, blijven wij BH trouw aan die waarden die eigen zijn aan iedere fietsliefhebber. We innoveren, onderzoeken en creëren de meest geavanceerde technologieën om jouw rit comfortabeler en makkelijker te maken. Wij verplichten onszelf tot een sociale en milieubewuste betrokkenheid door het ontwikkelen van ecologische oplossingen die ons milieu respecteren. We zijn een dynamisch bedrijf dat is toegewijd aan onze klanten en hun behoeften en willen hen betrouwbare en vertrouwde producten aanbieden.

Kortom, bij BH zijn fietsen onze passie.

Inhoudsopgave



road

page **26**

Intro ductie

G6	30
Ultralight	36
Quartz	40
Prisma	44
Sphene	46



triathlon

page **48**

Aerolight	52
Aerolight RC	56



ciclo cross

page **60**

RX team	62
Flat bar	66



woman

page **68**

Quartz **70**
Elle **73**

mtb

page **74**

full
suspension **78**

all mountain
Lynx 4.8 - 29", 26" **82**
agressive trail
Lynx 6 - 27.5", 26" **90**

cross
country **96**

Ultimate - 29", 27.5" **98**
Ultimate RC - 29", 27.5" **104**
Expert - 27.5" **108**
Peak - 29" **112**
Spike - 26" **116**

garantie **118**

BH

concept
store



BH concept store
Barcelona

De BH-familie groeit

1. Concept Stores en Pro Stores

Maak kennis met de BH Concept Stores, het winkelnetwerk van BH die de uitdrukking en illustratie vormen van de waarden en de filosofie van een merk dat al honderd jaar bestaat

Ontdek de exclusieve vestigingen van BH waarin je alle producten en accessoires van ons merk tegenkomt en waar je persoonlijk, met specialistische kennis en direct wordt geholpen.

Beleef het karakter en het technologische potentieel van ons merk vanuit de eerste hand en probeer het brede en innovatieve aanbod van outdoor en indoor producten uit.

Geniet van de ruime functionele en transparante open ruimtes, waarin natuurlijkheid, nabijheid en het directe contact voorop staat.

Maak kennis met het complete BH-aanbod van fietsen en accessoires; Racing, Triatlon, Mtb, Easy Motion Trekking, Easy Motion Ebikes, en onder indoor, de apparaten van BH Fitness en de lijn van gezondheids- en schoonheidsproducten van BH Wellness.



9

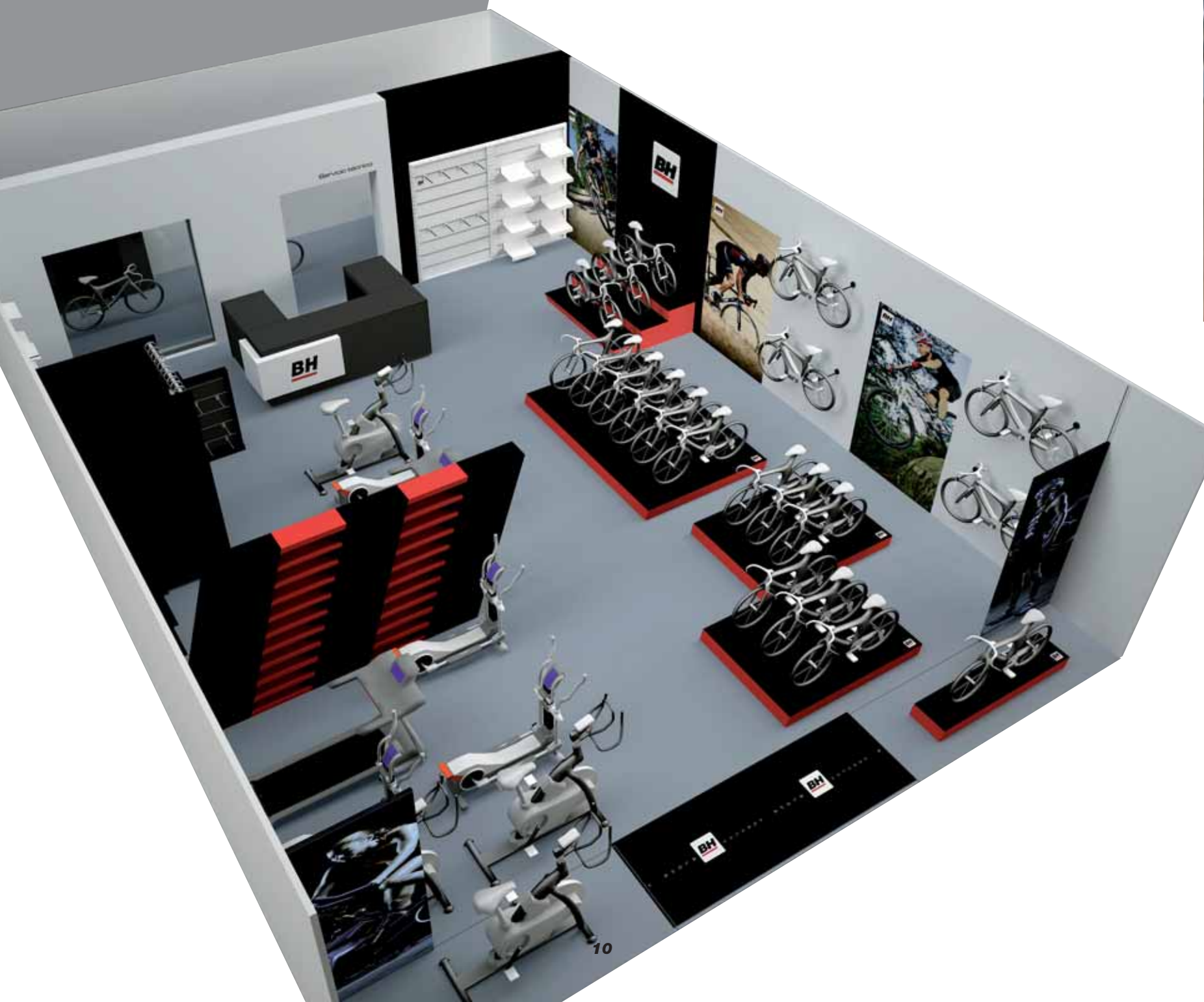


Wat kun je vinden in de BH Concept Store

*Het hele BH universum.
In de Concept Store heb
je heel het BH universum
onder handbereik:
Racefietsen voor op
de weg, mtb, e-bikes,
fitnessmodellen plus
onderdelen en accessoires*

Exclusieve modellen

In deze BH ruimtes ben je de eerste die kennismaakt met de nieuwste BH-producten en ze uitprobeert. Ook kun je alleen hier kennis maken een aantal van onze meest exclusieve modellen en ze proberen.





*Arturo Rubio
Perez*

**Manager van BH Concept
Store La Grupetta,
ALCOBENDAS**

BH is een merk dat een breed aanbod heeft, fitnessproducten, met een goede kwaliteits-prijsverhouding. We hebben een publiek van elke leeftijd en uit elke bevolkingsgroep en dit komt door het enorm brede aanbod van BH."



*Clemente Lopez
Radio*

**Manager van BH Concept
Store Bicicletas Clemente,
SEVILLA**

BH biedt me zoveel garanties, het is een serieus bedrijf waarop je kunt bouwen, met een lange geschiedenis en ze hebben hun doelstellingen heel helder voor ogen. Ze bieden ons een geweldige garantie én de mogelijkheid om hun nieuwe fietsmodellen te proberen en te testen."



*Carlos Guillén en
Faustino Muñoz*

**Manager van BH Concept
Store Faustin,
VALENCIA**

BH was onze eerste fiets, duurzaam en robuust, dat blijft je op een speciale manier bij wanneer je met vrienden bent. In onze vestiging richten we ons op alle gebieden binnen de wereld van het fietsen, alleen al omdat BH zo'n goede representatie biedt van alle segmenten."



Julie Bresset



BH SR Suntour KMC

Toegewijd aan alle wielersportdisciplines

2. Sponsoring

BH sponsort sportmensen op hoog niveau en jonge beloftes op alle gebieden, Wielrennen op de weg, Mtb XC, Enduro en Triatlon

Trouw aan hun historische toewijding aan de sport en het wielrennen, ondersteunt BH renners en teams binnen alle disciplines van het wielrennen: wielrennen op de weg, Mtb XC, Enduro en Triatlon.

Binnen het wegwielrennen sponsort BH de professionele Sojasun equipe die dit jaar deelneemt aan de Tour de France maar ook teams die zich richten op de ontwikkeling en opleiding van jonge wielrenners zoals BH Burgos, Vienne-Futuroscope binnen het vrouwenwielrennen en Synergy Baku.

BH SR Suntour KMC in de Mtb XC is een van de toonaangevende formaties op wereldniveau binnen deze discipline en onder de leden bevindt zich de jonge Julie Bresset, olympisch en wereldkampioene.

Pauline Petit, de jonge rider die maar net 25 jaar is en die enorm ervaren is in de Mtb, is de nieuwe vertegenwoordigster van BH in de categorie Enduro.

In de triatlon biedt BH Team plaats aan Eneko Llanos, een van de legendes van deze sport, naast jonge triatleten die opvallen, zoals Mario Mola, Joao Silva, Fernando Alarza, Catriona Morrison en Gurutze Frades.

Mtb XC

BH SR Suntour KMC, een wereldreferentie binnen de XC

BH en het team BH-SR Suntour-KMC blijven met elkaar rijden. De samenwerking tussen beide partijen wordt onderstreept door het succes dat is behaald op de Olympische Spelen van Londen 2012 waar de jonge Julie Bresset de gouden medaille in de Mtb opeiste.

BH-SR Suntour-KMC, een van de topteam op het hoogste internationale niveau (UCI Elite Mtb) heeft belangrijke overwinningen geboekt zoals het Wereldkampioenschap en het Europese Kampioenschap en op een van de onderdelen de gouden medaille op de Olympische Spelen en verschillende overwinningen in de Wereldbeker.

Onder het beschermheerschap van BH Bikes, schreef Julie Bresset op de Olympische Spelen van Londen 2012, een van de mooiste pagina's in het geschiedenisboekje van de equipe door de gouden medaille te winnen - en daarmee was ze de eerste Franse biker die tot Olympische Kampioene Mtb werd gekroond. Verre van zich daarmee tevreden te stellen, verraste de rider van BH kort daarop door het Wereldkampioenschap Mtb in Oostenrijk te winnen.

Julie Bresset, toen 23 jaar, voegde zich in 2010 bij het team wat zich de laatste jaren heeft ontwikkeld tot een wereldreferentie binnen de Mtb voor vrouwen waar ze uitgroeide tot de belangrijkste vrouwelijke prominente van het team dat wordt geleid door Michel Hutsebaut.

Daarnaast is er Maxime Marotte, nu voor zijn zesde jaar verbonden met BH Suntour. Dit jaar heeft het team zich versterkt met Stephane Tempier en de huidige kampioen van Spanje onder 23, Pablo Rodríguez Guede.

Met deze complete opstelling, gaat BH Suntour ook in de komende seizoenen door op het allerhoogste niveau van de XC Mundial.

Julie Bresset

"Ik ben de overwinning op de Olympische Spelen nog steeds aan het vieren"

Bresset is de Olympische Kampioene van de Olympische Spelen van Londen 2012, tevens Wereldkampioene in 2012, Kampioene in de Wereldbeker in 2011 en Kampioene van Frankrijk in de XC in 2010, 2011 en 2012.

Maxime Marotte

"Mijn doelstelling is om te stijgen op de wereldranglijst"

Marotte was al eens tweede van Frankrijk en Wereldkampioen en van Europa bij de Belofte.

Stephane Tempier is een biker die al weet wat het is om in de top-10 van de Wereldbeker te staan. Al jaren maakt hij duidelijk dat hij een kandidaat is voor het internationale podium.

Pablo Rodríguez Guede is geroepen om tot één van de grootste Spaanse bikers uit te groeien. Hij is de huidige Kampioen van Spanje Onder 23 en staat 1^e in de Spaanse Beker Onder 23. In 2012 eindigde hij als derde in de Spaanse Beker bij de Elite.



SOJASUN

Burgos BH

Pauline Petit

Enduro

Pauline Petit

“Ik ga elk type terrein te lijf op hoge snelheid”

Voor dit nieuwe seizoen heeft BH een contract getekend met de jonge Franse belofte van de Enduro, Pauline Petit, een van de beste riders van dit moment. Hoewel ze slechts 25 jaar, beschikt ze over een brede ervaring in de Mtb, de discipline die ze heeft geparkeerd om zich met volle overgave op de Enduro te storten.

Pauline zal de competitie aangaan op de Lynx 6, het meest agressieve model van BH. Een kilometervreter van een fiets die bereden wordt door een van de vijf beste riders van het moment: een koppel waar veel over zal worden gesproken in 2013. Voor Pauline Petit is de Lynx 6 “een fiets met een agressief karakter, waarmee je ieder type terrein op hoge snelheid te lijf kunt gaan”.

Afgelopen jaar werd Petit derde in de Avalanche Cup Lyon, en stond ze op de tweede trede van het podium in de Enduro Roc en bij het Regionale Enduro Kampioenschap van Languedoc Roussillon. In 2011 pakte ze de eerste plaats in de Maxi Avalanche Cervinia en in 2010 was ze ook eerste in het Algemene Klassement voor de Euro-Cup (Maxi Avalanche).

Passie voor geel

Road

BH in de Tour

SOJASUN

We doen mee in de Tour de France

De groep Sojasun, uitgerust met de G6 en de Aerolight van BH, is present bij de start van de Tour de France 2013 in Porto Vecchio. Deze editie van de Tour is heel speciaal want de wielerronde viert haar honderdste verjaardag.

Na meer dan 80 overwinningen gedurende de laatste vier seizoenen en het behalen van de eerste plaats in de UCI Europe Tour in 2012, is het team dat door Stéphane Heulot wordt geleid dit seizoen begonnen met als hoofddoel te blijven groeien en een plaatsje veroveren binnen het elite-wielrennen.

In het nu lopende seizoen, heeft Sojasun met Jonathan Hivert 3 overwinningen behaald: la General de Étoile de Besseges en 2 etappes in de Ruta del Sol (Ronde van Andalucië). Deelname aan de Tour is de erkenning van de sportieve waarde van de ploeg en vooral voor al het werk dat in de afgelopen maanden is verzet.

Het motto van de ploeg “De leider van de equipe is de equipe zelf”, vertegenwoordigt de waarden van een formatie die volgens Stéphane Heulot “allereerst een grandioos

collectief is waaraan allen bijdragen en als er iets is dat ons kenmerkt is dat we veroveraars en durfballen zijn”.

Om deze reden rijdt de Sojasun equipe tijdens het debuut in de Tour de France 2013 met de G6, een fiets die uit een enkel stuk carbon is gefabriceerd die wint in lichtheid en stijfheid en die vanaf de eerste pedaaltrap een enorme potentie aan de dag legt.

Burgos BH

We ondersteunen het leerproces en de opleiding van jonge beloften

Burgos-BH is een UCI Continental team dat een cruciale functie vervult in het leerproces en de opleiding van jonge wielrenners en beloften die zich al hebben bewezen. De equipe wil graag als voorbeeld en model dienen voor wielrenners die een plaatsje binnen het professionele wielrennen willen veroveren. Het team rijdt wedstrijden op de G6.

Vienne-Futuroscope

Competitie, ontwikkeling en opleiding... Wielrennen in pure vorm

Opgericht in maart 2006, begon de Vienne-Futuroscope vrouwenéquipe in seizoen 2007 met deelname aan de competitie en vanaf dat moment heeft het samengewerkt bij de ontwikkeling en formatie van jonge wielrensters. Als UCI-team draait het mee op internationaal niveau en breidt het de successen uit tot ver over de Franse grens.

Momenteel bevindt Audrey Cordon zich in haar geleerden, een van de vaste namen binnen het huidige en toekomstige vrouwenwielrennen.

Synergy Baku

Onze passie voor wielrennen breiden we uit naar Azië

De nieuwe wielploeg Synergy Baku is dit seizoen gepresenteerd met de bedoeling om aanwezig te kunnen zijn in het peloton en naam te maken binnen het internationale wielerspanorama. Het project is uitgewerkt door David McQuaid, de oudste zoon van de president van de UCI, in samenwerking met Azerbeidzjaanse Wielersfederatie, deels met de bedoeling om het wielerniveau in het Aziatische land op een hoger plan te tillen.

Triathlon

Het BH Team is seizoen 2013 begonnen met belangrijke zeges van vrijwel al zijn leden. Iedere test waaraan wordt deelgenomen toont de persoonlijke kracht van deze atleten die binnen de drie disciplines strijden en seizoen na seizoen benijdenswaardige resultaten behalen.

Het team telt Eneko Llanos onder haar leden, de levende legende van de triathlon die in Abu Dhabi en in de Ironman van Melbourne twee van de belangrijkste podiums op internationaal niveau heeft veroverd. Samen met Eneko Llanos maken jonge triatleten als Fernando Alarza, Mario Mola en de Portugees Joao Silva deel uit van het BH Team.

Bovendien maken de vrouwelijke kopstukken furore binnen een sport waarin de mannen in de meerderheid zijn. De onlangs ingelijfde Gurutze Frades strijdt zij aan zij met Catriona Morrison, een goede bekende op de podiums.

Eneko Llanos

“Het zou een geweldige uitdaging zijn om in Hawaï te winnen en onder de acht uur te komen”

Llanos is de huidige nummer twee van de wereld in de Triathlon Lange Afstand in het kampioenschap dat in 2012 in zijn geboorteplaats Vitoria-Gasteiz werd gehouden. Eneko blijft meedoen binnen de elite van de Ironman waar zijn geweldige fysieke conditie hem in 3 gevallen een plek bij de beste 10 opleverde bij de Ironman van Hawaï, waar hij ook eenmaal tweede werd. Dit jaar heeft Eneko Llanos de prestigieuze Ironman van Melbourne al gewonnen.

BH Team, de equipe van Eneko Llanos en opkomende sterren

Mario Mola

“Ik hoop mee te kunnen doen voor een medaille bij de Olympische Spelen in Rio”

Na een periode bij de Junioren die bulkte van de overwinningen, is het Mario Mola gelukt om zich bij de elite van de sport te voegen en zijn eerste podiums te behalen bij wedstrijden voor de Wereldbeker. Volledig geconcentreerd op de triathlon, heeft hij zijn blik gericht op het blijven groeien - met het oog op de komende Olympische Spelen.

Joao Silva

“Voor dit seizoen stel ik me geen enkele limiet”

Ondanks zijn jonge leeftijd, kan de Portugese triatleet al een indrukwekkende palmares tonen, met overwinningen in 2011 bij de Garmin van Barcelona, de Dextro Energy Series van Yokohama en in 2010 bij de Europese Kampioenschappen ETU onder 23. Met zijn grote discipline en geduld, is Joao Silva niet slechts een belofte maar een realiteit binnen de mondiale Triathlon.

Fernando Alarza

“BH is een wereldmacht op het gebied van racefietsen”

Zijn goede zwemkunst, geweldige fietsvermogen, zeer consistente hardloopprestaties en een houding op de weg die je maar zelden ziet, maken hem tot de triatleet die de toekomst van de Spaanse triathlon markeert, tezamen met de grote Mario Mola. Het bewijs hiervan is het recente kampioenschap in de España Absoluto dat hij in 2012 behaalde.

Catriona Morrison

“Ik train in principe in Schotland, maar tijdens de winter verblijf ik zoveel mogelijk in Spanje”

Catriona Morrison is een van de belangrijkste triatleten van vandaag

zoals blijkt uit haar indrukwekkende palmares. Ze schreef drie eerste plaatsen op haar naam in de Ironman van Texas, de 70.3 van Texas en de 70.3 van St Croix, pakte ook het brons in de Abu Dhabi International Triathlon. En dat terwijl ze toegaf in de laatste seizoenen last te hebben gehad van haar achillespees.

Gurutze Frades

“Het beoefenen van triathlon geeft me voldoening, maakt dat ik me goed voel. Ik weet niet of ik het goed uitleg, maar ik denk dat dit uitgestelde beloning wordt genoemd”

Gurutze Frades is een van de belangrijkste triatleten binnen het nationale panorama. De atleet uit Biskaje begon zich in het jaar 2009 volledig op de triathlon richten. Vanaf dat moment heeft zijn groei ertoe geleid dat hij bij de 10 beste van 2009 eindigde, wat hij in 2010 kon in podiumplaatsen omzetten en in 2011 en 2012 werden dat eerste plaatsen. In 2012 werd hij Kampioen van Spanje op de triathlon lange afstand en dit jaar pakte hij al verschillende podiums.

Mikel Elgezabal

“Ik ben triatleet omdat ik zo blijf trainen en plezier blijf beleven aan een van de sporten waar ik het meest van hou, en dat is wielrennen. En omdat ik mezelf dag na dag wil overtreffen”

Gepassioneerd door het wielrennen, was dit de eerste sport waarin hij begon met wedstrijden. Later legde hij zich toe op de duathlon en tegenwoordig maakt hij deel uit van de elite in de triathlon. Na zijn recente inlijving bij het BH Team, hoopt de triatleet uit Biskaje hoopt een plaatsje te veroveren bij de Ironman van Kona.



Eneko Llanos



Fernando Alarza

Joao Silva

Gurutze Frades

Mario Mola

We houden je op de hoogte

3. Media

Bij BH zetten we ons ieder jaar keihard in om alle liefhebbers en professionals uit de wereld van het wielrennen altijd op de hoogte te houden van de laatste nieuwtjes over ons merk en onze producten

Daarom verlenen we onze samenwerking aan vakjournalisten met de bedoeling dat zij onze modellen uitproberen. We zetten campagnes op in de belangrijkste publicaties van de sector en we bieden alle met ons merk gerelateerde nieuws aan op onze website en sociale netwerken.

Onze fietsen worden door experts uitgeprobeerd

Regelmatig analyseren en ontleden de meest prestigieuze publicaties en tijdschriften binnen het vakgebied onze fietsen.

In deze tests proberen gespecialiseerde journalisten de noviteiten van BH uit. In deze grondige en strenge analyses, beoordelen de journalisten

de uitrusting, de technische kenmerken, de technologische verbeteringen, het design, de ergonomie en het gevoel dat ze krijgen bij onze modellen.

Per jaar voert de vakpers meer dan honderd tests uit met de fietsen van BH.

Dit alles opdat jij weet hoe onze modellen zich houden onder de meest veeleisende omstandigheden.

Reclame in gespecialiseerde tijdschriften

BH informeert enthousiastelingen en ondersteunt zijn distributie- en commercieel netwerk door regelmatig advertenties te plaatsen in de belangrijkste Europese

publicaties over de sport op twee wielen. Tijdschriften in Spanje, Frankrijk, België, Nederland, Portugal, Griekenland, Duitsland, Italië en het Verenigd Koninkrijk plaatsen periodiek advertenties met onze topmodellen uit de series Road, Triatlon en Mtb.

De G6, de Aerolight en de Lynx zijn modellen die maar al te bekend zijn bij lezers en liefhebbers van de fietssport.

bhbikes.com Al onze nieuwtjes met één click

In de secties van onze website (bhbikes.com) vind je alle informatie die over BH is gepubliceerd: de tests die door gespecialiseerde tijdschriften zijn uitgevoerd met onze modellen, reportages en berichten die in de sectors belangrijkste media zijn verschenen, de door ons geplaatste advertenties voor onze topmodellen ...

Maar ook kun je in "Be part of BH team" precies op de hoogte blijven van al onze nieuwtjes en de successen die alle door BH ondersteunde teams en sporters behalen, zowel binnen het wegwielrennen, mtb en triatlón.



BH TRIATLÓ MONTGAT / 30/6/2013 / MODALITAT SPRINT
 9:00 MATI
 www.lifeevents.com

SWIM 150 MTRS. BIKE 20 KM RUN 5 KM



Triathlon Montgat



Lanceringen Lynx 27.5" y 29"



Triathlon Zarautz



Triathlon Zarautz

Demo Sessions

Altijd dichtbij de wereld van de fiets

4. Evenementen en demo's

Een van de principes van BH is om direct en constant contact te onderhouden met iedereen die gepassioneerd is van de wereld van de fiets

Daarom ontwikkelen we verschillende activiteiten om onze producten en innovaties te presenteren aan de vakpers, eindgebruikers en het publiek in het algemeen. Daarnaast ondersteunen we de organisatie van sportwedstrijden om onze passie uit te breiden naar de hele wereld en iedereen ermee aan te steken.

Lanceringen

Jaarlijks ontwikkelen we meerdere activiteiten om onze fietsen en vernieuwingen aan de internationale pers te tonen en introduceren. We hebben lancerings georganiseerd met gespecialiseerde journalisten zodat zij het nieuws uit eerste hand vernamen en onze nieuwe Lynx van 27.5" en van 29" konden proberen en testen.

Sponsoring van wedstrijden

Vanaf het begin heeft het merk BH zich altijd ingezet voor de wereld van de fiets. Daarom ondersteunen we talloze atleten en teams en participeren we in de organisatie van belangrijke wielervedstrijden en sportevenementen. We werken mee aan enkele van de belangrijkste

professionele wedstrijden op de internationale kalender zowel binnen de triathlon, als binnen de MTB en het wielervedstrijden.

In dit huidige jaar zijn we hoofdsponsor van de BH Triathlon Zarautz en van Life for Events. Daarnaast participeren we als sponsors in de Triwhite Cup, in de Triathlon Garmin Barcelona en in de Challenge van Vitoria.

Demo Sessions

Bij BH denken we er altijd over na hoe we onze eindgebruikers kunnen aanmoedigen en ondersteunen. Daarom bedenken en organiseren we vernieuwende acties om altijd dicht in de buurt van ons bedoelde publiek te blijven.

BH heeft de Demo Sessions gelanceerd waarbij gebruikers en distributeurs de mogelijkheid hebben om onze fietsen in eigen persoon te ontdekken en te ervaren.

In deze sessies kunnen de meest representatieve fietsen uit het aanbod van BH worden uitgeprobeerd.



Cycling Show



Taipei Show



Eurobike



Leve de ervaring BH!

5. Beurzen

*We brengen onze
fietsen naar je toe*

Aanwezig op alle belangrijke beurzen ter wereld

BH, als een van de belangrijkste fabrikanten van fietsen in Europa, neemt actief deel aan de belangrijkste beurzen en evenementen ter wereld die verband houden met de wereld van de fiets.

Presentaties voor distributeurs en het commerciële netwerk

Het verkoopteam van BH maakt een intensieve presentatie-toernee door verschillende landen met nieuwste fietsmodellen van BH.

Eveneens houdt BH het wereldwijde distributienetwerk op de hoogte van alle nieuwtjes van BH voor 2014.



Velofolies Kortrijk (België)



Julie Bresset tijdens Eurobike

Maak kennis met heel het BH universum op onze website

6. Web

We hebben onze website volledig vernieuwd. We hebben nieuwe secties opgenomen zodat je op de hoogte blijft van aanbiedingen, waar je kunt inschrijven om onze nieuwe modellen te proberen, oplossingen vindt voor je vragen en toegang hebt tot nieuwe diensten zoals online aanschaffen

Op de nieuwe website van BH vindt je inhoud over onze fietsen, reportages, interviews en berichten over de teams en atleten van BH. Je kunt je vragen kwijt en je problemen oplossen met de technici en monteurs van BH, catalogi en handleidingen consulteren...

BHbikes.com is intuïtief, handig voor de gespecialiseerde professionele sector, bedoeld voor de klant en het publiek. We passen interactieve media toe en online dienst om je het gehele universum van BH aan te bieden.

Nieuwe online store

Ook kun je nu jouw favoriete BH aanschaffen vanuit onze online store: kies het model dat je het meest aanstaat, de maat, de kleur, selecteer de accessoires die je nodig hebt en plaats je bestelling. Als de bestelling eenmaal is verwerkt, laat BH je weten wat het dichtstbijzijnde verkooppunt is waar jij je kunt melden om je rijwiel op te halen.

Dit is de meest veilige, snelle en prettige methode voor jou om aan de BH van jouw voorkeur te komen.

Word lid van de BH Community en volg ons

BH is ook te vinden op het web 2.0 via YouTube, Facebook en Twitter.

Facebook en Twitter

Op de hoogte blijven van de laatste nieuwtjes over de teams en sporters van BH is een stuk makkelijker via de profielen van BH op Facebook en Twitter, de populairste en meest bezochte sociale netwerken. Je kunt deelnemen aan verlotingen, wedstrijden en promoties, en vertel en deel alles wat je over de ervaring en het universum van BH.

BHbikeschannel

Het BHbikeschannel, is het officiële kanaal van BH op YouTube. Kijk naar de beste video's van onze fietsen, van de teams en atleten die door BH worden ondersteund en van de beurzen en evenementen waaraan we deelnemen.



Nieuwe gespecialiseerde Microsites

We hebben drie nieuwe gespecialiseerde microsites geopend: een is opgedragen aan de teams en atleten van BH, een ander gericht op de gebruikers van de Lynx en de laatste speciaal voor de BH Demo Sessions zodat je onze nieuwe fietsen zelf kunt proberen.

Be part of the
BH
team

Be Part of BH Team

Ontdek hoe het op dit moment staat met de teams en atleten van BH. Bekijk de wedstrijdagenda en berichten over de renners en de teams van BH zoals team Sojasun, BH SR Suntour KMC en Burgos BH. En geniet van de video's waarin onze fietsen worden getest of kijk naar de BH-atleten in actie: Julie Bresset, Maxime Marotte en Eneko Llanos.

LYNX
training space

Lynx Training space

Deze ruimte is speciaal bedoeld voor de fans van enduro en, in het bijzonder, van de Lynx. Je kunt kijken naar videotutorials over hoe je jouw fiets kunt afstellen, meer te weten komen over de technologie van de Lynx, spectaculaire actiebeelden bekijken en je hebt direct toegang tot de Demo Sessions van de Lynx serie.

Demo
Sessions

Microsite Demo Sessions

Distributeurs en gebruikers van BH krijgen de gelegenheid om in de persoon kennis te maken met de BH-ervaring en te genoeten aan de hand van sessies die we het hele jaar door organiseren. Vind uit waar de volgende Demo Sessions worden georganiseerd, kies welke je het beste uitkomt en schrijf je in om je favoriete BH uit te proberen.





Sojasun



versnelling
road

G6

De G6 is een fiets voor de competitie, een doordouwer, kilometervreter, agressief, gaat als een mes door de wind en haalt het maximale uit jezelf om topprestaties te leveren want hij zet je aan om keihard te gaan

Het scherpe profiel van het frame geeft een aërodynamische efficiëntie zodat je topsnelheden haalt op vlak terrein en je bij iedere pedaaltrap het maximale eruit haalt.

Alle componenten van de G6 zijn ontworpen met het oog op zijn aërodynamische gedrag opdat je de hoogste snelheid bereikt en je bochten neemt met absolute precisie en al bij de geringste hint.

aërodynamisch

Licht en aërodynamisch

De G6 is vederlicht, weegt in maat M slechts **840 gr.**, zonder daarvoor zijn lage aërodynamische coëfficiënt omdat hij is gemaakt uit een enkel stuk carbon.

laterale stijfheid

Maximale stijfheid zonder in te leveren op de aërodynamica

De belangrijkste delen van het G6-frame zijn oversized om een maximale stijfheid te verkrijgen zonder in te leveren op het aërodynamische ontwerp.

De G6 optimaliseert de laterale stijfheid door de **gewijzigde achtersvorkmaat**, het 386 bracket geeft de framebuizen meer stevigheid en de balhoofdbuis met een lager van 1,5" wat de stevigheid van dit deel ten goede komt.

Dit alles zorgt voor het bereiken van **hoge snelheden**, zelfs op kronkelpaden of in haarspeldbochten en geeft een zeer precieze fietssturing in de gekozen richting, zonder te lijden onder enige vorm van turbulentie.

Ultralight

Geboren klimmer

De Ultralight is een fiets die helemaal voor de competitie is gemaakt, voor de dynamische en veeleisende fietser. Met de Ultralight transformeer je al je inspanningen in versnelling en vermogen

Het minimalistische en ultralichte design van het frame geeft je een onmiddellijke reactie en radicale sportiviteit bij iedere pedaaltrap.

De Ultralight stelt je in staat met het grootste gemak bergpassen op te rijden, trappen kost je geen moeite en ritmeveranderingen worden veel makkelijker, direct en met een precisie op de millimeter.

ultralicht

Meer dan licht, ultralicht

De Ultralight is ultralicht, weegt in maat M slechts **747 gr.**, en is voor 100% uit carbon met hoge modulus. Opdat je heel je potentie kunt aanwenden wanneer je dat het hardst nodig hebt.

100% stijf

100% stijf, 100% licht

De Ultralight realiseert iets dat bijna ondenkbaar is: het combineren van absolute en totale stijfheid met gestileerde en extreem vederlichte buizen.

Deze machine bezit absoluut een totale stijfheid zowel verticaal als lateraal want hoe je hem ook belast, hij **buigt niet**.

Het is BH gelukt om deze complexe vergelijking op te lossen door een drievoudige combinatie: de zitbuis is om het bracket heen vergroot, de balhoofdbuis met een lager van 1,5" bevordert stevigheid van dit gebied en de innovatieve 386 bracket biedt de buizen van het frame meer soliditeit en een grotere weerstand.

Het resultaat is een ultralichte en zeer scherp reagerende **explosieve** fiets.

Quartz

Rendement bij iedere pedaaltrap

De Quartz is synoniem met evenwicht. Een efficiënte fiets die een perfect rendement biedt op elk type terrein, zowel in een vlakke rit als bergop

De aërodynamische lijnen, de semi-sloping geometrie van de Quartz is ideaal voor een breed scala aan wielrenners omdat hij hen in al hun behoeften tegemoet kan komen.

Een reactief en precies frame, presteert optimaal en biedt de fietser grote stabiliteit en comfort.

evenwicht

De lichtste en meest aërodynamische in zijn soort

Het Quartz-frame is een monocoque dat voor 100% uit carbon bestaat, een zeer licht frame dat slechts **950 gr.** weegt in maat M. De lijnen en geometrie zijn op de G6 en de Ultralight geïnspireerd.

comfort

Licht en aërodynamisch

De Quartz is een uitgebalanceerde fiets die alle goede eigenschappen van de G6 en de Ultralight in zich meedraagt. Zijn aërodynamische lijnen en lichtheid gaan niet ten koste van de stijfheid van de structuur.

De balhoofdbuis, lichtelijk verhoogd, **optimaliseert de algehele houding van de el fietser** op de machine en biedt een veel prettiger houding. Ook wint hij door zijn 386 bracket aan laterale en verticale stijfheid en daarmee aan efficiëntie.

De semi-sloping geometrie garandeert de fietser een groot reactievermogen en betere stabiliteit. Het resultaat is een frame met een **efficiënt rendement bij iedere pedaaltrap** dat geschikt is om iedere type race of test aan te kunnen ongeacht de afstand.



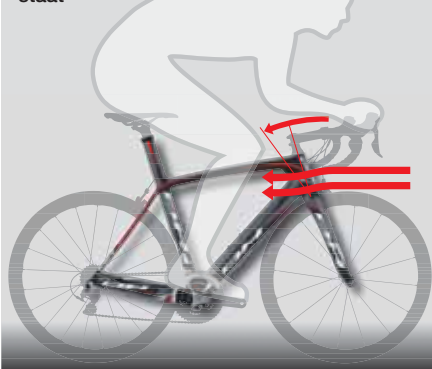
G6

maximumsnelheid

Ontworpen om de wind te doorsnijden

De gestileerde geometrie van de G6 is ontworpen om de best mogelijke aërodynamische houding aan te nemen en topsnelheden te bereiken op vlak terrein.

Deze aanvalshouding, ideaal om hoge snelheden te bereiken en door de wind te snijden, behaalt de G6 door de veel kortere achteras die een buitengewone grip biedt, een naar achter geplaatste zadelpen, een lage balhoofdbuis, de compacte bovenbuis en de voorvork die vrij ver naar achteren staat.



Ultralight

explosief klimmen

Als een raket omhoogschieten

De geometrie van de la Ultralight maakt het mogelijk om het beste eruit te halen vooral op steile hellingen en beklimmingen, of om bochten op volle snelheid in te duiken.

De verkorte afstand tussen de assen, de rechte zadelpen, het lage balhoofd, de compacte bovenbuis en de meer naar achter staande voorvork maken de Ultralight tot een heuse raket bij het klimmen en stellen de fietser in staat tot explosieve en krachtige tempowisselingen.



Quartz

de deugd van de efficiëntie

Endurance technologie

BH heeft erop ingezet om met de Quartz-serie een breed publiek van wielrenners alle I+D+O van het merk te bieden.

Het efficiënte en uitgebalanceerde ontwerp, zijn optimale verticale absorptie, de aërodynamische coëfficiënt, de endurance-geometrie, het 386-bracket, de ietwat verhoogde balhoofdbuis en de zitbuis van 27,2" maken de Quartz tot een comfortabele en efficiënte fiets die alle prestaties en het rendement levert dat zowel de professional als de echte wielervriend zoekt.



design met resultaat

Maximale wendbaarheid en totale efficiëntie bij iedere pedaaltrap

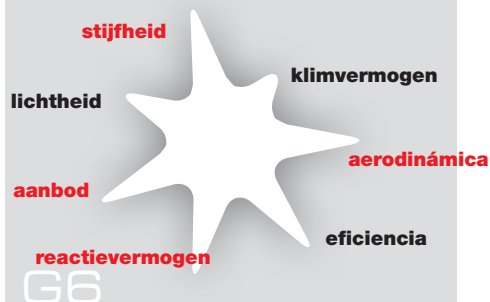
De geometrie van de G6, de Ultralight en de Quartz verleent deze drie modellen de la **maximale wendbaarheid** op momenten dat dit het meest van ze gevraagd wordt, stelt je in staat tot een **efficiëntie van 100% bij iedere pedaaltrap** en levert een optimale **absorptie van trillingen**.

Het design zorgt ervoor dat het van richting veranderen en op ingewikkeld terrein veel prettiger en makkelijker is. Reageert op exacte en snelle manier en volgt de ingestuurde richting met totale precisie.

Zowel bij de G6 als bij de Ultralight en bij de Quartz worden kabels door het binnenste van het frame geleid om een betere aërodynamica te verkrijgen, optimale bescherming te bieden en het onderhoud te vergemakkelijken, want beide zijn compatibel met elektrische schakelen.

divers

De G6 biedt een brede keuze aan modellen, om aan iedere smaak tegemoet te komen.



professioneel

BH geeft Ultralight het beste uit zijn catalogus mee. Het resultaat is een eliteklasse, niet alleen als frame maar ook wat betreft de derailleurset en toebehoren.



een breed aanbod

De Quartz is een fiets die door zijn uitgebalanceerde eigenschappen is bestemd voor een zeer uiteenlopend scala aan wielrenners.



road aero

G6

aëroodynamisch
vermogen

De nieuwe G6-serie,
gefabriceerd uit één
stuk koolstof, wint
in lichtheid, stijfheid
en aëroodynamische
efficiëntie

1. Kilometervreter op vlak terrein

Het stijlvolle G6-frame van BH is stukken lichter, helemaal ontworpen voor de competitie op het allerhoogste niveau van het wegwielrennen, en zet zijn aëroodynamische kwaliteiten optimaal om in prestaties. Een fiets met een agressief profiel die uitnodigt om keihard te trappen, te versnellen, zich onderweg te laten gelden en om kilometers mee te vreten op vlak terrein.

Vanaf de eerste pedaaltrap levert de G6 een enorm vermogen en merk je dat in de topcompetitie zelfs kleinste details meetellen. De G6-serie is gefabriceerd uit één enkel stuk carbon om zijn gewicht laag te houden, zijn aëroodynamische ontwerp te optimaliseren en een extreme stijfheid te garanderen waardoor versnellen supermakkelijk en effectief wordt.

De G6 bezit een eigen, zeer geaccentueerde persoonlijkheid, een



3

agressief profiel, is snel van reactie en stelt je in staat om bocht na bocht te nemen met een minimum aan trillingen en absolute precisie.

2. We construeren het frame van binnen naar buiten waardoor het lichter en stijlvol wordt

De G6 is een monocoque frame, voor 100% vervaardigd uit carbonvezels.

Net als bij het Ultralight frames is gebruik gemaakt van de 'Hollow Core Technology', een methode waarbij hoge druk wordt gebruikt om te voorkomen dat er bellen en kreukels in het carbon ontstaan. Deze exclusieve methode maakt het mogelijk het hoogwaardigste compacte materiaal te fabriceren waarbij ongelijkmatige drukverdeling binnen de gietvorm wordt voorkomen.

Deze innovatieve technologie maakt het mogelijk om de ideale diktes voor de verschillende delen van het frame te verkrijgen en ze te optimaliseren, vast te stellen welke de meest geschikte koolstofvezels zijn en te zorgen voor een minimale overlapping. Het resultaat is een spectaculair, aërodynamisch design, een extreme stijfheid en lichtheid en een optimaal gedrag wat betreft de verticale absorptie.

De innoverende zadelpen maakt deel uit van de efficiënte aërodynamische ontwikkeling van de G6-serie en ook de drager van de voorderrailleur is uit carbon gemodelleerd en biedt een ongekend rendement bij het veranderen van versnelling.

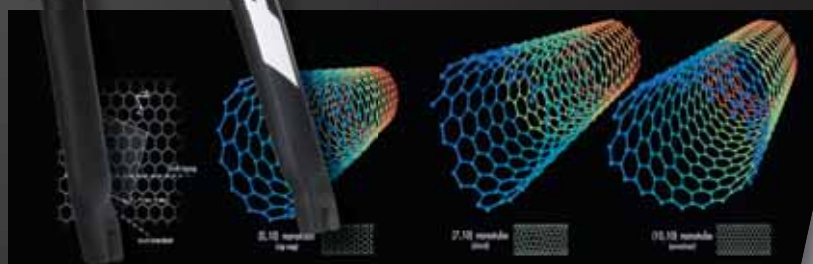


Jonathan Hivert
Sojasun

"Vanaf het eerste moment dat ik met de G6 reed, merkte ik dat deze de twee elementen verbindt die ik nodig heb om me prettig te voelen op een fiets: weerstand en stijfheid. BH heeft het voor elkaar gekregen met dit model, een machine van puur ingenieursschap die me alle sensaties geeft die een wielrenner op de weg kan verlangen.

De sensatie van lichtheid die de G6 biedt, gekoppeld aan de absolute controle van de man op de machine terwijl er niets geen ruimte overblijft voor verbetering. Dit vertrouwen maakt dat ik me heel prettig voel en met de zekerheid dat ik kan rekenen op de beste strijdmakker om in iedere etappe de overwinning en binnen te halen".

Be part of the
BH
Team



3. Geïntegreerde balhoofdbuis. Maximale wendbaarheid en torsiestijfheid

De taps toelopende 1,5" carbon balhoofdbuis die volledig is geïntegreerd in het G6 frame, haalt uitzonderlijke verhoudingen van torsiestijfheid en wendbaarheid. Het diagonale gedeelte van het balhoofd van de G6 is met ruim 11% verminderd waardoor er meer efficiëntie en minder luchtweerstand ontstaat.

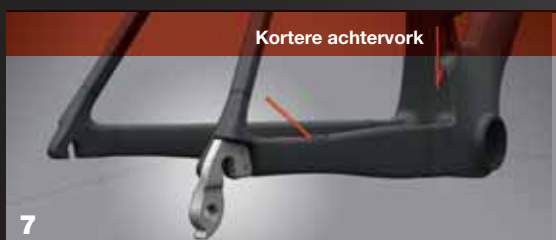


4. De meest aërodynamische voorvork

De voorvork, is gefabriceerd uit één enkel stuk koolstof en past als gegoten in het balhoofd waardoor een vloeiende overgang tussen beide onderdelen ontstaat. Het is, zonder enige twijfel, de meest aërodynamische voorvork die BH ooit heeft geproduceerd.

5. Oversized bracket. Maximale laterale stijfheid

De G6 incorporeert het trapassysteem BB386EVO van 86,5 mm breed waardoor zijn oppervlakte, stijfheid en weerstand worden vergroot. Op deze manier lukt het BH om de maat van de onderste diagonale buizen naar een diameter van 80 mm te vergroten, de dikte van de wanden te verkleinen en de torsiestijfheid binnen het gebied van de bracket en het achterstuk van het frame te vergroten. Als resultaat levert dat een absolute laterale stijfheid op wat de wielrenner totale stabiliteit biedt, een betere beheersing en totale efficiëntie bij iedere trap op de pedalen.



Kabelgeleiding door de binnenkant van het frame



Maximale wendbaarheid en stijfheid



6. Kabelgeleiding door het binnenste van het frame. Maximale bescherming, makkelijk te onderhouden

Het originele kabelgeleidingsysteem van de G6 dat door BH is ontwikkeld, maakt het mogelijk om zowel mechanische als elektrische systemen te internaliseren waarmee een maximale bescherming wordt gegarandeerd.

7. Sloping geometrie. Optimale wendbaarheid

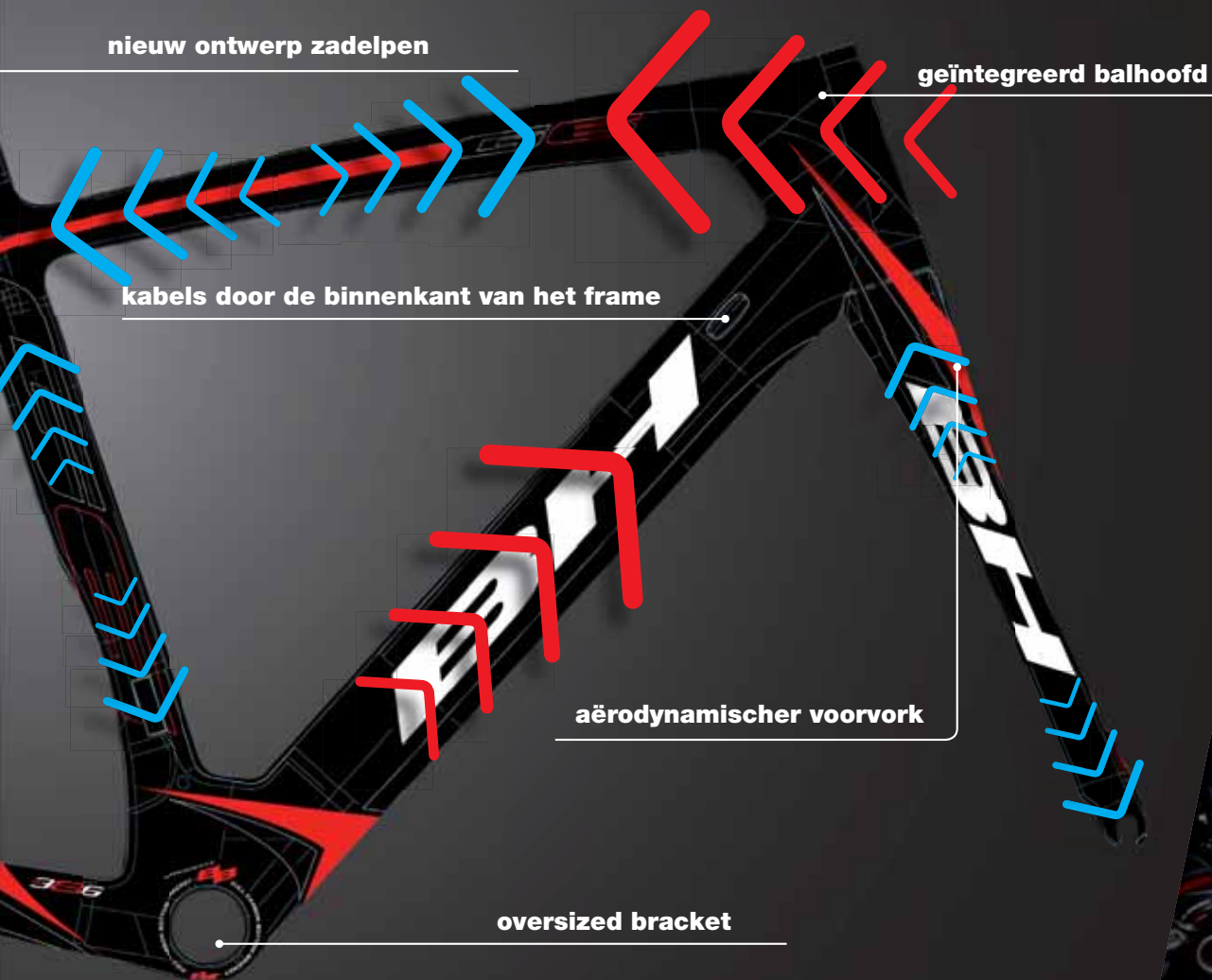
De geometrie van de G6 is 'sloping'; d.w.z., de ietwat verhoogde balhoofdbuis, de verkorte achtervork en een kleine verandering in de hoek van het zadel zorgen ervoor dat het zwaartepunt op een lager punt dan gebruikelijk komt te liggen, waardoor een optimale wendbaarheid en een directe versnelling wordt behaald die de wielrenner de perfecte aanvalspositie verleent.



G6

Herbalansering van de krachten

Overbrenging van kracht



kortere driehoek achtervork





Global Concept G6
Frame kit Global Concept G6

Global Concept G6 1.5"
XS / SM / MD / LA / XL



Ongeëindigde
snelheid



G6
D-A DI2 Plus
L98C4

Shimano Dura
Ace DI2
Dura Ace 50/34

Lightweight Obermayer
Tub. Michelin Service
Course

XS / SM / MD /
LA / XL
kg 6,4





G6 D-A DI2
L92C4

	Shimano Dura Ace DI2		Shimano C35		XS / SM / MD / LA / XL
	Dura Ace 50/34		kg 7,2		



G6 Red
L90C4

	Sram Red 11		BH EVO 55		XS / SM / MD / LA / XL
	FSA SLK 386 50/34		Michelin Pro4		kg 7



G6 D-A
L80C4

	Shimano Dura Ace		Shimano C35		XS / SM / MD / LA / XL
	Dura Ace 50/34		Continental Grand Prix		kg 7,1



G6 UL DI2
L70C4

	Shimano Ultegra DI2 11		FSA Vision T42		XS / SM / MD / LA / XL
	FSA SLK 386 50/34		Michelin Lithion2		kg 7,4



G6 Force
L60C4

	Sram Force 11		BH EVO 38		XS / SM / MD / LA / XL
	Rotor 3DF 50/34		Michelin Lithion2		kg 7,3



G6 UL
L50C4

	Shimano Ultegra 11		FSA Vision T42		XS / SM / MD / LA / XL
	FSA SLK 386 50/34		Michelin Lithion2		kg 7,3

ultralight

*Zet je inspanning voor
100% om in vermogen*

Ultralight is een frame voor de topcompetitie van slechts 747 gram, wendbaar, volledig stijf en explosief

1. Explosief beklimmen van bergpassen

BH Bikes is altijd trouw gebleven aan één basisprincipe: fietsen fabriceren die wendbaar en resistent zijn en de kracht van de wielrenner optimaliseren en zijn inzet transformeren in snelheid. Het Ultralight-frame is de ultieme uitdrukking van onze filosofie van een eeuw oud, toegepast op het wielrennen in wedstrijdverband. De Ultralight is ultralicht, 100% stijf en elitair in zijn onderdelen. Het is een minimalistische fiets die radicale sportiviteit biedt, veel vraagt van de wielrenner en geboren voor de competitie en het beklimmen van bergpassen. Tegen hellingen oprijden en veranderen van ritme wordt zoveel makkelijker en vraagt veel minder inspanning met een Ultralight door zijn verrassende verhouding tussen stijfheid en direct reactievermogen.

2. We construeren de fiets van binnen naar buiten om hem lichter en stijver te maken

Het Ultralight frame heeft in de maat M een gewicht van slechts 747 gram en is het succesvolle technische resultaat van jarenlange studie en research op de afdeling I+D+i van BH.

Het monocoque frame, voor 100% uit Hoge Modulus (HM) carbon gefabriceerd, is vervaardigd met 'Hollow Core Technology', een methode met hoge druk waarmee

wordt voorkomen dat er bellen en oneffenheden in het carbon ontstaan. Op die manier is het BH gelukt om het hoogste niveau te bereiken op het gebied van compact materiaal, om inconsistente druk te elimineren en een frame te construeren dat 100% stijf is en niet buigt wanneer het bergop moet en dat elke pedaalslag omzet in brute kracht.

Deze innovatieve technologie maakt het mogelijk om tijdens de bouw de ideale diktes voor de verschillende delen van het frame te

Herbalansering van krachten

Overbrenging van kracht

controleren en optimaliseren, vast te stellen welk type carbonvezel het meest geschikt is afhankelijk van de plaats en zorgen voor een minimale overlapping van het materiaal waardoor een extreme stijfheid en lichtheid.

Het resultaat is een frame dat ideaal is voor beklimmingen, met sportieve



Koolstofarrangement van het frame



ht



curven, met een extreem licht gewicht, totaal stijf en een optimaal gedrag in de verticale absorptie.

3. Geïntegreerde carbon balhoofdbuis van 1.5". Grotere torsiestijfheid

De geïntegreerde balhoofdbuis, voor 100% uit koolstof vervaardigd, reduceert het gewicht van de fiets, verhoogt de laterale en torsiestijfheid aanzienlijk en voorkomt dat de in de balhoofdbuis ingebrachte lagers last krijgen van speling.

De voorvork is een onderdeel dat helemaal uit koolstof is geproduceerd en hij weegt slechts 300 gram. Speciaal ontworpen om een superieure weerstand te verkrijgen.

4. BB386 EVO-trapas. Betere laterale en verticale stijfheid

De trapas BB386 EVO, een innovatie door BH ontwikkeld in samenwerking met de FSA, maakt het mogelijk om de externe breedte van de basis van het bracket tot 86,5 mm te vergroten en als gevolg wordt zijn oppervlak, zijn stijfheid en weerstand vergroot.

Dankzij dit slimme ontwerp is het BH gelukt om de diameter van de diagonale onderbuizen te vergroten tot 80 mm en de dikte van de wanden te verkleinen waarmee de torsiestijfheid met 166% is toegenomen en de stijfheid aan de achterkant met 125%. Het crankstel is exclusief ontworpen voor de Ultralights.

Met dit resultaat kan de wielrenner veel eisen van dit frame, vooral als er bergop wordt gereden, en al zijn inspanningen worden in kracht en snelheid omgezet.



Bovendien is de Ultralight voorzien van een exclusief ontworpen crankstel.

5. Kabelgeleiding door het binnenste van het frame. Maximale bescherming, makkelijk te onderhouden

Het innovatieve systeem voor kabelgeleiding van de Ultralight waardoor het mogelijk is om mechanische of elektrische systemen te integreren waarbij de maximale bescherming gegarandeerd blijft.

6. Geometrie Semi-Sloping. Direct contact met de fiets

Wanneer de weg een scherpe bocht heeft, geeft de Ultralight het beste van zichzelf. Hij biedt de ervaring waarin fiets en persoon versmelten waarbij ze veranderen in één enkele, niet te stoppen machine. Zijn doordachte geometrie maakt hem tot een uiterst hanteerbare fiets, die explosief is, snel van richting verandert en die de weg traceert met totale precisie.

De iets hogere balhoofdbuis, het geringe vooruitsteken van de voorvork, de geometrie van de achterdriehoek met liggende achtervork van 402 mm, de zadelpen zonder terugbuiging en de geringe hoek van het zadel, plaatsen het zwaartepunt van de Ultralight op een veel lagere en meer naar achteren gelegen plaats dan gebruikelijk.

Dit ontwerp maakt het mogelijk om precies en direct van ritme te veranderen, bochten op topsnelheid te nemen, aan te vallen op bergpassen en steile hellingen in zittende of staande houding met meer explosiviteit te nemen, iedere gram energie in kracht te transformeren en topprestaties te leveren op de meest gecompliceerde soorten terrein.



Torres Muñoz

Burgos BH

"Voor mijn discipline is het basic dat je kunt rekenen op een fiets die je extra vermogen geeft. Tijdens zware momenten waarin ik voel dat mijn krachten me in de steek laten, moet ik weten dat mijn fiets me niet zal laten zitten en dat is wat me nu is gelukt met mijn Ultralight. Het gevoel dat je steile hellingen en tempowisselingen op een veel zekerder manier aankunt, geeft me de geruststelling die ik nodig heb als ik volop in een wedstrijd zit.

De lichtheid van de Ultralight stelt me in staat om over grote afstanden met constante snelheid te klimmen en dat maakt dat ik op deze fiets het gevoel heb dat mijn fysieke inspanning zich in gelijke verhoudingen terugbetaalt".

be part of the
BH
team

Vergelijking van eigenschappen van koolstofvezels (carbon)				
	LM (lage modulus)		HM (hoge modulus)	
Dichtheid (g/cm)	LM		1,39	
	HM		1,47	
Young's Modulus (GPa)	LM	70		
	HM		179	
Young's Modulus specifiek (mm)	LM	5,1		
	HM		12,4	
Trekweerstand (GPa)	LM	3		
	HM		3,5	

road

Ultralight



Ultralight
Frame kit Ultralight

Ultralight Full Carbon 1.5"
XS / SM / MD / LA / XL

Extrem
Licht gewicht



Ultralight
D-A D12 Plus
L99C4

Shimano Dura Ace
D12
Shimano Dura Ace
50/34

Lightweight Ober-
mayer
Tub. Michelin Service
Course

XS / SM / MD /
LA / XL
kg 5,9





Ultralight D-A DI2 L97C4  Shimano Dura Ace DI2 Shimano Dura Ace 50/34  Shimano C24  Continental Gp4000  XS / SM / MD / LA / XL kg 6,8 



Ultralight Red L95C4  Sram Red 11  Dt Swiss R-SYS  Continental Grand Prix  XS / SM / MD / LA / XL kg 6,6 



Ultralight D-A L85C4  Shimano Dura Ace DI2 Shimano Dura Ace 50/34  Shimano C24  Continental Grand Prix  XS / SM / MD / LA / XL kg 6,7 



Ultralight UL DI2 L75C4  Shimano Ultegra DI2 11  Mavic Ksyrium Elite  Michelin Lithion2  XS / SM / MD / LA / XL kg 6,9 



Ultralight Force L85C4  Sram Force 11  Mavic Ksyrium Elite  Rotor 3DF 50/34  Mavic  XS / SM / MD / LA / XL kg 6,8 



Ultralight UL L55C4  Shimano Ultegra 11  Mavic Ksyrium Elite  FSA SLK 386 50/34  Mavic  XS / SM / MD / LA / XL kg 6,8 

road endurance

Quartz

*Behaal met iedere pedaalslag
het efficiëntste rendement*

Het nieuwe Quartz-frame
is bedoeld voor een breed
wielrennerspubliek en is
geïnspireerd op de lijnen en de
technologie van frames uit de
G6 en Ultralight series

1. Efficiënt en uitgebalanceerd ontwerp. Ideaal voor de categorie weerstand

BH presenteert het nieuwe Quartz-frame,
geheel geïnspireerd op de succesvolle en
revolutionaire Ultralight en G6.

Het ingenieursteam van BH heeft
ingezet op het Quartz-model voor een
nieuw, aërodynamisch frame dat zal
voorzien in de wensen van een breed
spectrum aan wielrenners, allemaal met
andere behoeften: van de professionele
wielrenner tot de meest veeleisende
vrijtijdswielrenner.

De Quartz baseert zijn aërodynamische
lijnen, zijn technische specificaties en zijn
semi-sloping geometrie op de modellen
G6 en Ultralight. Deze drie modellen
vormen een familie die alle waarden van
I+D+i van het merk BH uitstralen.

De kern van het ontwerp van het
Quartz-frame houdt vast aan de
geometrie van de modellen uit de serie
Endurance BH Road. Zijn lichtelijk
verhoogde balhoofdbuis, zorgt ervoor
dat de wielrenner en zijn machine nog
beter op elkaar aansluiten. Bovendien
levert de combinatie van het lichte
aëro-buizenontwerp samen met de
BB386EVO-bracket een frame op
dat bij elke pedaaltrap een efficiënt
rendement geeft.

De Quartz is een frame met een
efficiënt en uitgebalanceerd ontwerp
dat specifiek is ontworpen met het oog
op de Endurance-categorie binnen het
wegwielrennen.



BB386 EVO

Verschillende diktes, verschillende delen van het frame

0,9 mm

1,6 mm

1,8 mm



2

2. 100% uit carbon. Veel lichter en veel stijver

Voor het ontwerp en de constructie van de Quartz-serie, heeft BH ingezet op een frame dat fel reageert, lichter is en maximaal presteert - zonder concessies te doen aan de enorme stabiliteit die bijdraagt aan zijn veilige gedrag.

De Quartz is een monocoque-frame dat voor 100% is vervaardigd met koolstofvezels waar de 'Hollow Core'-techniek op is toegepast - net als bij de G6- en Ultralight-modellen. Deze innovatieve technologie maakt het mogelijk om de ideale diktes voor de verschillende delen van het frame te verkrijgen en ze te optimaliseren, vast te stellen welke de meest geschikte koolstofvezels zijn en te zorgen voor een minimale overlapping. Het resultaat is een spectaculair, aerodynamisch design met een zeer licht gewicht en een extreme stijfheid, en vanwege de verticale absorptie, biedt hij een optimaal weggedrag.

Het resultaat is een model dat een uitstekende sturing en weggedrag biedt, waarmee je door zijn laterale stijfheid heel efficiënt trapt en al je inspanning in kracht transformeert.

Met een gewicht van slechts 950 gram in maat M, is het Quartz-frame een van de lichtste en meest efficiënte in zijn categorie.

3. De meest aërodynamische voorvork

De voorvork van de Quartz, net als bij de G6, is gefabriceerd uit één enkel stuk carbon en past als gegoten in het balhoofd waardoor een vloeiende overgang tussen beide onderdelen ontstaat.

4. Asymmetrische achtervork

Het ontwerp van de achtervork is asymmetrisch - net als bij de frames uit de topseries van BH - met de bedoeling om de laterale stijfheid van het frame te vergroten, de mogelijkheid te bieden om bredere banden te gebruiken en het levert een betere wielpassage op.

5. Geïntegreerde carbon balhoofd van 1,5". Betere torsiestijfheid

De taps toelopende carbon balhoofdbuis van 1,5", geïnspireerd op de a G6-serie, is in zijn geheel in het frame geïntegreerd. Zo

worden buitengewone verhoudingen in torsiestijfheid en wendbaarheid bereikt en krijgt de stijfheid op dit punt de prioriteit. Het diagonale gedeelte van het balhoofd is met meer dan 11% teruggebracht voor betere efficiëntie, minder luchtweerstand en betere aerodynamica.

6. Zadelpen van 27,2 mm. Extra comfort tijdens het rijden

De zadelpen van het Quartz-frame heeft een diameter van slechts 27,2 mm, net als die van de Ultralight. Zijn ontwerp verleent het frame extra lichtheid en biedt de fietser extra comfort tijdens de rit.

7. BB386 EVO trapas. Meer laterale en verticale stijfheid

De BB386 EVO trapas is een innovatie die door BH is ontwikkeld in samenwerking met FSA, waardoor het mogelijk is om de externe breedte van de basis van het bracket tot 86,5 mm te vergroten, met als gevolg dat het oppervlak, de stijfheid en de weerstand hiermee worden vergroot.

Met dit systeem, vergroot BH de diameter van de onderste diagonale buizen tot 80%, vermindert de dikte van de wanden en de torsiestijfheid in het gebied van de trapas en de achterzijde van het frame worden vergroot. Het resultaat biedt een absolute laterale stijfheid die totale stabiliteit, betere controle en levert een perfecte efficiëntie bij iedere pedaalslag.

8. Kabelgeleiding in het binnenste van het frame. Maximale bescherming, eenvoudig in het onderhoud

Het kabelgeleidingssysteem is hetzelfde als bij de G6 en de Ultralight. Hierdoor is het mogelijk om mechanische of elektrische systemen te integreren waarbij de maximale bescherming gegarandeerd blijft. Bovendien maken de afdekkingen het mogelijk om een systeem te vervangen of te verbeteren, terwijl de esthetiek van het frame intact blijft.

9. Geometrie Semi-Sloping. Direct contact met de fiets

Het frameontwerp is licht gebogen om de veiligheid en de ergonomische houding van de wielrenner te waarborgen. De semi-sloping geometrie plaatst het zwaartepunt veel lager en de achterdriehoek van slechts 406 mm garandeert de wielrenner een groter reactievermogen en betere stabiliteit.

Roberto López
Productmanager
Road BH

"De kenmerken van het model Quartz bieden me zo'n enorm comfort op de fiets waardoor ik niet meer wil afstappen. Het is opmerkelijk hoe makkelijk je op iedere soort terrein kruissnelheden kunt vasthouden tijdens de rit zonder ook maar iets aan effectiviteit te verliezen.

Het is een frame dat enorm snel reageert en dat een enorme stabiliteit biedt waardoor het een fiets is die heel veelzijdig is zowel voor professionele wielrenners als voor liefhebbers die ervan dromen betere resultaten te halen".

Be part of the
BH
Team

road

Quartz



Quartz Carbon
Frame kit Quartz

Quartz Full Carbon 1.5"
SM / MD / LA / XL



100% Endurance



Quartz
DISC D-A DI2
LOOK4

	Shimano Dura Ace Di2		BH EVO Disc		SM / MD / LA / XL
	Shimano Dura Ace 50/34		Michelin Pro4		kg 7,7



Quartz
UL DI2
L47C4

	Shimano Ultegra Di2 11		Shimano RS61		SM / MD / LA / XL
	SLK 50/34		Michelin Lithion2		kg 7,7



Quartz
UL Plus
L46C4

	Shimano Ultegra 11		Shimano RS61		SM / MD / LA / XL
	SLK 50/34		Michelin Lithion2		kg 7,6



Quartz
Force
L45C4

	Sram Force 11		Fsa Vision Team25		SM / MD / LA / XL
	Rotor 3DF 50/34		Michelin Lithion2		kg 7,6



Quartz
UL
L40C4

	Shimano Ultegra 11		Shimano RS11		SM / MD / LA / XL
	FSA Gossamer 386		Michelin Dynamic Sport		kg 7,9



Quartz
105
L35C4

	Shimano 105		Shimano Whr501		SM / MD / LA / XL
	FSA Gossamer 386		Michelin Dynamic Sport		kg 8,4

road endurance

Prisma

Alles wat je zoekt, in een fiets binnen handbereik

Het Prisma-frame biedt alles wat een echte liefhebber van een fiets verwacht: sportiviteit en comfort

Maak meer kilometers met meer gemak

De Prisma-serie biedt de ideale mogelijkheid aan wielervedliefhebbers en de meest veeleisende amateurwielrenners. Hierin vind je alles wat je van een fiets vraagt: rendement en wedstrijdprestaties, toegesneden op een breed scala van wielrenners.

Het Prisma-frame is ontworpen opdat je een gemakkelijke houding aanneemt en dat dit gevoel, na uren en uren trappen niet anders wordt. De ergonomie van het frame doet geen enkel compromis aan de stijfheid waardoor de Prisma het ideale instrument is voor iedereen die zijn prestaties naar een hoger niveau wil tillen en op zijn gemak wil genieten van een rit.

Prisma is een fiets voor op elk terrein, een geweldige klimmer, blijft ook perfect stabiel bij hoge snelheden en biedt een onberispelijk gedrag bij technische afdalingen.

Ontdek waarom de Prisma een fiets is die superieur is aan andere uit hetzelfde segment. waarom hij de perfecte keuze is voor de niet-professionele wielrenner en waarom hij voor iedereen is.

100% uit koolstof. Biedt een uitstekend vertikaal absorptievermogen

Het Prisma frame is geheel opgebouwd uit carbon, van de balhoofdbuis tot en met de achterpatten. Het ontwerp is gebaseerd op de Global Concept frames, wat betekent: garantie op én synoniem met stijfheid.

Ergonomie, reactiesnelheid en rendement

Het Prisma-frame biedt de fietser een enorm gevoel van veiligheid, stabiliteit en comfort zonder ook maar iets in te boeten aan het

reactievermogen en rendement die zo kenmerkend zijn voor de fietsen van BH.

Geïntegreerde conische balhoofdbuis van koolstof van 1,5". Meer stijfheid, betere controle

De taps toelopende voorvork van 1,5" is, net als de rest van het frame, ontworpen in navolging van de wedstrijdmodellen van BH. Hierdoor is het frame steviger en geeft meer zekerheid bij de besturing van de fiets.

Gefabriceerd uit een enkel stuk carbon, zijn ontwerp filtert trillingen waardoor het rijden een stuk makkelijker en comfortabeler is.

PressFitBB30 trapas. Lichter, stijver en preciezer

In het Prisma-frame is het innovatieve PressFitBB30-systeem geïntegreerd, een trapas die veel

lichter, stijver en preciezer is. Door dit systeem wordt een lagere niveau van verticale buiging bereikt en geeft een buitengewone verbetering van de stijfheid van de bracket.

Kabelgeleiding

De nieuwe Prisma maakt het mogelijk om elektronische of mechanische systemen te internaliseren, wat perfecte bescherming biedt, weinig onderhoud vergt en het ziet er ook nog eens superstrak uit.

Geometrie

De geometrie van de Prisma verbindt wendbaarheid, snelheid en ergonomie met perfectie. Het frameontwerp biedt een uitstekende graad van comfort en zal veel plezier bieden aan een zeer breed gebruikerspubliek.



Prisma Carbon
Frame kit Prisma

Prisma
SM / MD / LA / XL / XL

Design en prestaties



Prisma Gold L37C4 Campagnolo Athena Eps Mavic Ksyrium Elite FSA SLK 386 50/34 Mavic 700X 23 SM / MD / LA / XL kg 7,5



Prisma 105 L32C4 Shimano 105 Rody Stylus 2014 Michelin Dynamic Sport FSA Omega PF30 SM / MD / LA / XL kg 8,7



Prisma Tiagra L30C4 Shimano Tiagra Rody Stylus 2014 Michelin Dynamic Sport FSA Omega PF30 SM / MD / LA / XL kg 8,9

road endurance

Sphene

*De eerste peddaalslag
van de tourfietser*

Sphene is de ideale serie voor de
liefhebber die begint in de wereld
van het tourfietsen

**De nagenoeg perfecte
formule. Bereik maximale
prestaties met de
comfortabelste manier van
trappen**

Als je wilt kennismaken met de wereld van het tourfietsen met een betaalbare fiets die je alle voordelen biedt die je zoekt plus een hoog prestatieniveau, dan is de Sphene het model voor jou.

De Sphene-serie, geïnspireerd op de Global Concept van BH, is ideaal voor het maken van een flinke rit maar ook om de eerste pedaaltrappen te zetten in de wereld van de wielrensport. Het is een stijf frame, licht, zeer resistent, makkelijk te beheersen en het biedt een geweldig reactievermogen op het asfalt. Binnen de Sphene-serie vind je het frame tegen met de beste prijs-kwaliteitsverhouding.

**De weerstand en lichtheid
die je van een fiets
verwacht. Gefabriceerd
uit 7005 aluminium met
hydroforming-technologie**

Het aantrekkelijke Sphene-frame combineert hoge weerstands- en lichtheidscoëfficiënten volgens de hoogste kwaliteitseisen die het merk aan al zijn modellen oplegt.

Voor zijn fabricatie, heeft BH gebruik gemaakt van 7005 aluminium en 'hydroforming technology'. Deze techniek maakt het mogelijk om custom-made buizen te fabriceren, een betere stijfheid te geven aan de cruciale delen en meer lichtheid aan de delen waar dat mogelijk is. Op deze wijze combineert het ontwerp van de Sphene-frames extra stijfheid in het onderste gedeelte met een hoge mate van comfort en flexibiliteit

in de bovenste buizen. Dit alles draagt bij aan een grote verticale absorptiecapaciteit en het frame krijgt hierdoor extra laterale stijfheid.

Het resultaat is een frame met gepolijste lasnaden en weggewerkte verbindingen dat elke fietser een bijzonder rendement en veel comfort biedt voor onderweg.

**Geometrie. Enorm scherp
reactiegevoel**

De afstand tussen de assen is iets groter voor een gegarandeerde stabiliteit van het frame en het

hogere balhoofd biedt meer comfort op de weg. Als gevolg geeft de geometrie van het frame de fietser een groot reactiegevoel.

**Voor elke smaak. Breed
aanbod in maten en
kleuren**

De Sphene serie is bedoeld voor een breed wielerspubliek, en daarom bestaat zij uit een groot aantal maten, kleuren en als extraatje zijn er de graphics die speciaal voor de frames zijn ontworpen.





Can good begin



Sphene
105
L27C4/T4

Shimano 105
FSA Omega

Shimano Whr501
Michelin Dynamic Sport

SM / MD / LA
/ XL
kg 9,1



Sphene
Tiagra
L25C4

Shimano Tiagra 10V
FSA Tempo 50/34

Rody Stylus 2013
Rubena Syrinx
700X23

SM / MD / LA
/ XL
kg 9,9



Sphene
Claris
L20C4

Shimano Claris 8V
FSA Tempo 50/34

Rody Stylus 32 Holes
Rubena Syrinx
700X23

SM / MD / LA
/ XL
kg 9,9





Eneko Llanos



ambition

triathlon

Aerolight

Competitie in zijn puurste vorm om het verschil te maken

Het Aerolight frame, gezamenlijk bedacht door BH en Eneko Llanos, is ervoor gemaakt om de wind te doorklieven...

...bereik hoge snelheden, explodeer op de vlakke en maak het verschil bergop.

De Aerolight is een fiets voor de triathlon voor gevorderden, met een spectaculair design en op de topcompetitie gericht.

100% aërodynamisch

De Aerolight is integraal uit carbon gefabriceerd, vanaf de voorvork tot en met de achterpatten

BH heeft een innovatieve technologie toegepast waardoor het mogelijk is om een agressief frame dat zeer licht is te bouwen met een optimale aërodynamica zonder in te boeten aan stijfheid.

De voorvork en de balhoofdbuis van de Aerolight omsluiten het wiel om de lucht vanaf het eerste contact met het frame tot aan de achterzijde weer te stabiliseren en te stroomlijnen.

Het topmodel uit de Aerolight-serie weegt slechts 8 kilo.

Aerolight RC

Dé fiets voor de triatlonliefhebber

De Aerolight RC is het ideale frame voor de amateur-triatleet

Heeft enkele van de technologische innovaties geadopteerd alsmede het ontwerp van de frames uit de topseries van BH en maakt het mogelijk om een breed scala aan opties te gebruiken: het zadel biedt een ruime mogelijkheid om de hoek aan te passen en iedere voorsprong of remsysteem kan worden gemonteerd.

Optimale luchtpenetratie

Het Aerolight RC frame is integraal uit carbon opgebouwd om de maximale verhoudingen tussen aërodynamica, lichtheid en stijfheid te realiseren

Het transversale deel maakt gebruik van het aërodynamische Kamm-Tail design waardoor de luchtpassage langs het zadel wordt geoptimaliseerd.

Voor alle transversale delen van de buis van de Aerolight RC, heeft BH analyses en tests uitgevoerd waardoor de aërodynamica van het frame is geoptimaliseerd zonder dat de stijfheid eronder lijdt.

Maximale laterale en torsiestijfheid

De belangrijkste delen van de Aerolight en Aerolight RC frames zijn oversized gemaakt om de maximale verhoudingen te verkrijgen tussen stijfheid en aërodynamica

Beide modellen behalen een betere torsiestijfheid en optimaliseren de efficiency van de triatleet door zijn nieuwe, oversized bracket. Dit nieuwe ontwerp van de externe breedte van de behuizing vergroot zijn oppervlak, torsiestijfheid en weerstand.

De stijfheid en lichtheid van deze frames zorgen ervoor dat de wielrenner al zijn potentie in snelheid kan omzetten en maximaal kan profiteren van zijn inzet bij iedere pedaaltrap.

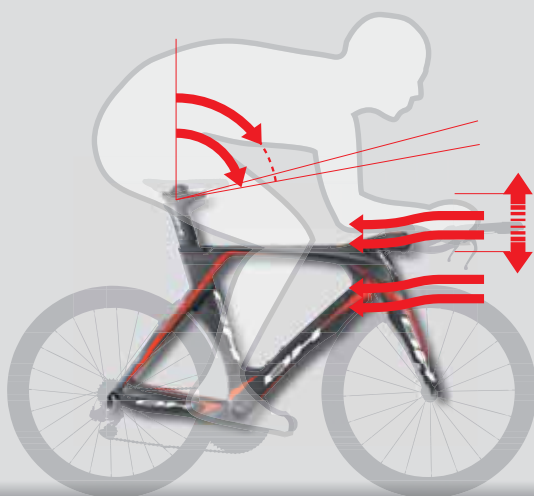


Aerolight

In de aanvalspositie

Op de Aerolight kan de wielrenner een agressieve aanvalspositie innemen

Het frame biedt een breed scala aan instellingen die al naar gelang de behoefte kunnen worden aangepast. Het stuur kan in verschillende standen worden gezet en de zadelpen biedt een virtuele hoek van tussen de 74° en 80° om de meest aërodynamische positie te kunnen aannemen. De achterkant is geheel geünificeerd zodat de atleet en de machine perfect op elkaar aansluiten. De achterrem is volledig geïntegreerd en verborgen om een glad en aërodynamischer oppervlak te verkrijgen.



professioneel

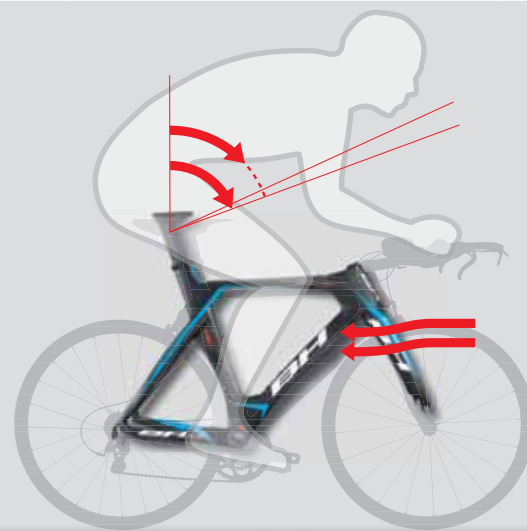


Aerolight RC

Perfekte biomechanische houding

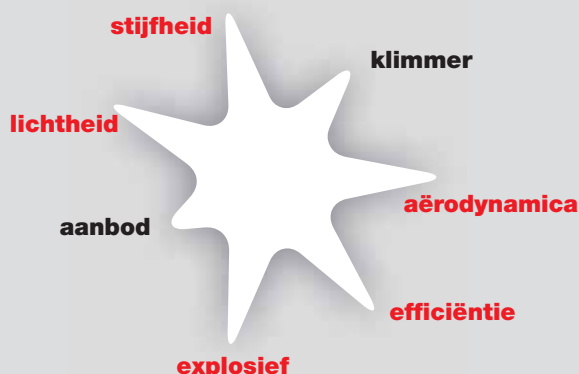
De geometrie van het Aerolight RC frame biedt groot reactievermogen en, hoewel minder agressief dan de Aerolight, stelt het de wielrenner in staat een perfecte biomechanische houding aan te nemen

De zadelpen biedt, net als bij de Aerolight, een virtuele hoek van tussen de 74° en de 80° voor het aannemen van de meest aërodynamische houding. En het design is aërodynamisch, net als van de Aerolight.

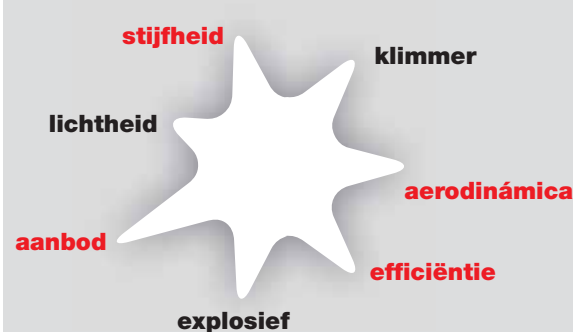


variëteit

Aerolight



Aerolight RC



Aerolight

*Explosief op vlak terrein en maakt
het verschil bergop*

Ontworpen voor de competitie in
samenwerking met Eneko Llanos.
Maximale efficiëntie, aërodynamica,
snelheid, lichtheid en stijfheid

Niemand weet beter dan triatleten zelf wat voor eisen moeten worden gesteld aan een fiets voor de competitie op topniveau. Daarom hebben het ingenieursteam en Eneko Llanos zij aan zij samengewerkt bij het ontwerpen en de ontwikkeling van de nieuwe Aerolight, de winnende fiets van de Ironman van Melbourne en de BH Triathlon van Zarautz.

1. Topcompetitie

De Aerolight is de perfecta fiets voor triatleten binnen de topcompetitie. Een fiets die speciaal is ontworpen om de wind te doorklieven, hoge snelheden te bereiken, te exploderen op de vlakke en bergop het verschil te maken.

Het buitengewone ontwerp waarin talloze technologische verbeteringen zijn opgenomen, en de geavanceerde aërodynamische lijn van het Aerolight frame zijn het resultaat van talloze brainstormsessies die de technische en sportafdeling van BH met elkaar hebben gehouden om zo te komen tot een geavanceerdere, spectaculaire triatlonfiets die is bestemd voor de topcompetitie.

De Aerolight is, bovendien, zeer licht en weegt amper 8 kilo in de high-end versie.

2. Aerolight frame

De Aerolight-serie is gefabriceerd volgens de principes van de rest van de high-end frames van BH, zoals de Ultralight.

Bij de bouw van het Aerolight frame is gebruik gemaakt van een innovatieve technologie waarmee het mogelijk

is om tijdens het fabricageproces de ideale diktes van de verschillende delen van het frame te beheersen, optimaliseren en op maat te maken en te bepalen wat de meeste geschikte soort koolstofvezel is voor de opbouw waarbij een minimale overlapping bestaat zodat een extreme lichtheid en stijfheid is gegarandeerd.

Dit gepatenteerde fabricageproces maakt gebruik van een combinatie van koolstofvezels met hoge, medium en lage modulus zodat aan de hoge kwaliteitsstandaard die BH eist wordt voldaan. Voor alle transversale delen van de buis van de Aerolight zijn speciale formules toegepast en analyses en tests gedaan die de aërodynamica van het frame optimaliseren zonder dat het aan stijfheid in boet.

Het spectaculaire en efficiënte aërodynamische ontwerp behaalt een optimale luchtpenetratie en de meeste efficiënte biomechanische houding.

3. Oversized bottom bracket. Betere torsiestijfheid

BH heeft de bottom bracket oversized gemaakt om ruimte te bieden aan de BB386EVO en wat torsiestijfheid en de efficiëntie van de fietser garandeert. Dit vernieuwende ontwerp maakt het mogelijk om de buitenbreedte aan de basis van het bracket te verruimen tot 86,5 mm en, als gevolg daarvan, zijn oppervlakte, stijfheid en weerstand te vergroten.

Op deze manier is het BH gelukt om de omvang van de diagonale onderste buizen te vergroten tot een diameter

van 80 mm, de dikte van de wanden te verminderen en de torsiestijfheid van het bracket en het achterste gedeelte van het frame te verruimen.

De combinatie van het oversized bracket design, waardoor het BB386EVO systeem kan worden gebruikt, met de inrichting van de onderbuis en de bovenbuizen, maken het Aerolight frame zelfs geschikt voor de breedste wielen uit de sector.

4. Carbon achterpatten

De achterpatten van carbon garanderen de juiste uitlijning van het wiel. De ondersteuning van de achterderailleur is dezelfde die is gebruikt voor de nieuwe G6, en levert een buitengewoon rendement op tijdens het wisselen van verzet.



A Aanpasbare shifter



B

5. Voorvork en balhoofdbuis. Betere aërodynamica

De voorvork en de balhoofdbuis zijn zo om het wiel gevormd dat de lucht zich stabiliseert, vanaf het eerste frontale contact met het frame totdat hij wegstroomt aan de achterkant.

Het remsysteem is geheel in het ontwerp van frame en voorvork geïntegreerd, waardoor zowel het remmen als de luchtweerstand worden geoptimaliseerd.



5

C

D

6. Zadelpen. In de aanval

Het aërodynamische ontwerp van de zadelpen, maakt het mogelijk om de hoek van het zadel aan te passen tussen de 74° en 78° opdat de wielrenner een meer ontspannen houding gaat zitten of een totaal agressieve positie kan aannemen.

Ook is er als optioneel accessoire een telescopische zadelpen verkrijgbaar die volgens de parameters van de UCI is gemaakt en is toegestaan voor gebruik in tijdritten.

7. Tot eenheid gebrachte voorkant

De balhoofdbuis heeft een heel minimale maat. Hij heeft een gestileerde en fijne vorm gekregen waardoor het frame een veel agressiever en aërodynamischer design heeft gekregen.

De nieuwe voorsprong, voor 100% uit carbon gefabriceerd, is uitgelijnd met de horizontale buis die verhoogd is om ervoor te zorgen dat de renner perfect aansluit op zijn machine.

De aansluitingen bieden de mogelijkheid om de voorsprong tot op 4 verschillende hoogtes in te stellen.

De voorrem is geïntegreerd en zit verborgen om een glad, effen en aërodynamischer oppervlak te verkrijgen.

8. Drie plaatsten voor de bidonhouder

Het nieuwe frame biedt de mogelijkheid om een bidon op drie verschillende posities te plaatsen: Op de onderbuis, op de zitbuis of de bovenbuis.

9. Interne bekabeling voor mechanische of elektronische systemen

Het originele systeem voor kabelgeleiding van het Aerolight-frame biedt mogelijkheid om zowel mechanische of elektronische systemen te integreren en biedt optimale bescherming.

10. Geometrie. Op maat gemaakt

De geometrie van het nieuwe frame biedt een breed scala aan instellingen die al naar gelang behoefte kunnen worden aangepast. Het stuur kan in diverse standen worden gezet en de zadelpen biedt een virtuele hoek van tussen de 74° en 78° zodat de berijder de op dat moment meest adequate kan aannemen en de geometrie aanpassen aan verschillende soorten gebruik.

De nieuwe Aerolight behoudt de maat van de achtersvork van 38 cm, waardoor de reactiviteit en explosiviteit van de fietser tijdens de rit aanzienlijk groter wordt.

BH heeft vier verschillende maten gebouwd SM, MD, LA, XL.



Eneko Llanos

Triatlete BH

“Toen ik op mijn Aerolight stapte, smolten mijn fiets en mijn lichaam samen om één te worden. De perfecte pasvorm die ik ervaar is de reden waarom ik helemaal voor dit frame ga. Mijn sportieve successen zouden niet zo groot zijn geweest als ik niet over de beste fiets op de markt had kunnen beschikken en voor mij is de Aerolight van BH dé machine die iedere triatleet zich zou wensen.

Dit is een fiets die zeer aërodynamisch is en die me het gevoel geeft dat ik met iedere pedaalslag de wind doorklieft zonder dat er één element is dat voorkomt dat ik belemmerd wordt in mijn vaart. En dus is het niet vreemd dat de rest van de atleten tijdens wedstrijden altijd heel erg naar mijn Aerolight loeren”.

*be part of
BH
Team*



Aerolight
Frame kit Aerolight

Aerolight
SM / MD / LA / XL

pure competitie



Aerolight D-A D12 LT704
Shimano D-A D12
Rotor Flow
Mavic CXR60
Mavic 700x23
SM / MD / LA / XL
kg 7,9



Aerolight D-A LT604
Shimano D-A
Rotor Flow
Shimano C50
Michelin PRO4
SM / MD / LA / XL
kg 7,7



Aerolight UL D12 LT504
Shimano Ult D12 11
Rotor Flow
BH EVO 55
Michelin Lithion2
SM / MD / LA / XL
kg 8



Aerolight UL LT404
Shimano Ultegra 11
Rotor 3D+ Crono
FSA Trimax T30
Michelin Lithion2
SM / MD / LA / XL
kg 7



triathlon

Aerolight

RC

Past zich aan jouw manier van strijd leveren aan

Het Aerolight RC frame is voorzien van een breed scala aan opties zodat hij kan worden aangepast aan de eisen van ieder type strijd

1. Het triathlonframe dat zich aan jouw behoeften aanpast

De Aerolight RC is een machine die is gemaakt om mee te strijden in triathlon wedstrijden. Voor heel het ontwerp ervan werd uitgegaan van de aërodynamica van de triatleet, opdat hij met zo min mogelijk inspanning de maximale snelheid bereikt. Daarom zijn enkele van de grote technologische innovaties en van het ontwerp van de Aerolight meegenomen, het frame dat een referentie is binnen de triathlonmarkt.

De Aerolight RC is voorzien van een breed scala aan mogelijkheden opdat de triatleet in staat is zijn machine voor te bereiden al naargelang de behoeften en vereisten voor elke wedstrijd. De zadelpen kan 4° worden versteld en elke voorsprong en elk remsysteem dat op de markt is kan erop worden gemonteerd.

2. Voor 100% uit carbon gefabriceerd. Aërodynamische snelheid

De Aerolight RC serie is voor 100% uit carbon gefabriceerd waarbij de principes van de rest van de frames uit de topseries van BH, zoals de Ultralight of de Aerolight, zijn gevolgd. Hij is ontworpen om een optimale luchtweerstand te bieden evenals een perfecte biomechanische houding.

Bij de constructie van het Aerolight RC frame is gebruik gemaakt van een innovatieve technologie waardoor het mogelijk is om tijdens het fabricageproces de ideale diktes van

de verschillende delen van het frame te beheersen, optimaliseren en op maat te maken en te bepalen wat de meeste geschikte soort koolstofvezel is voor de opbouw waarbij een minimale overlapping bestaat waardoor een extreme lichtheid en stijfheid is gegarandeerd.

Dit gepatenteerde fabricageproces maakt gebruik van een combinatie van koolstofvezels met hoge, medium en lage modulus zodat aan de hoge kwaliteitsstandaard die BH eist wordt voldaan. Voor alle transversale delen van de buis van de Aerolight RC zijn speciale formules toegepast en zijn analyses en tests gedaan die de aërodynamica van het frame optimaliseren zonder aan stijfheid in te boeten.

3. Oversized bottom bracket. Betere torsiestijfheid

BH heeft de bottom bracket oversized gemaakt om ruimte te bieden aan de BB386EVO en wat torsiestijfheid en de efficiëntie van de fietser garandeert. Dit vernieuwende ontwerp maakt het mogelijk om de buitenbreedte aan de basis van het bracket te verruimen tot 86,5 mm en, als gevolg daarvan, zijn oppervlakte, stijfheid en weerstand te vergroten.

Op deze manier is het BH gelukt om de omvang van de diagonale onderste buizen te vergroten tot een diameter van 80 mm, de dikte van de wanden te verminderen en de torsiestijfheid van het bracket en het achterste gedeelte van het frame te verruimen.

De combinatie van het oversized bracket design, waardoor het BB386EVO systeem kan worden gebruikt, met de inrichting van de onderbuis en de bovenbuizen, maken het Aero frame zelfs geschikt voor de breedste wielen uit de sector.

4. Balhoofdbuis. Compatibel met elk type voorsprong

De smalle afmeting van de balhoofdbuis, van 1 1/8" zowel in het onderste als het bovenste gedeelte ervan, verlaagt de luchtweerstandscoefficiënten nog verder. En bovendien is hij compatibel met elk type standaard voorsprong op de markt.

5. Zadelpen. Optimaliseert de luchtpassage

Het transversale deel maakt gebruik van het aërodynamische Kamm-Tail design waardoor de luchtpassage langs het zadel wordt geoptimaliseerd. Het ontwerp biedt de mogelijkheid om de hoek van het zadel met 4° aan te passen opdat de renner de meest ontspannen positie of juist een totaal agressieve houding kan aannemen, afhankelijk van het type wedstrijd waaraan wordt deelgenomen.



7

6



5

2 Verschillende carbondiktes in het frame

4

3



Oscar Negrete

“Als liefhebber van de triatlon, is de Aerolight RC een van de beste fietsen die ik ooit heb ervaren. Hij bevat veel van de innovaties van de meest geavanceerde modellen maar dan voor een veel lagere prijs. Bovendien biedt hij me de mogelijkheid om een aantal elementen te veranderen om hem helemaal aan mijn smaak aan te passen.

De Aerolight RC daagt me bij iedere wedstrijd uit mezelf te overtreffen. Als ik met dit frame wedstrijden rijd, voel ik me als een echte triatleet en weet dat ik me moet inspannen om optimaal te profiteren van alle mogelijkheden die hij me biedt”.



6. Carbon achterpatten

De achterpatten van carbon, dezelfde als van de modellen G6, Ultralight en Aerolight, garanderen een nauwkeurige en efficiënte wieluitlijning. De klemband van de voorderrailleur is dezelfde als wordt gebruikt voor de nieuwe G6, wat een buitengewoon rendement oplevert tijdens het schakelen.

7. Asymmetrische achtersvork

Het ontwerp van de achtersvork is asymmetrisch, net als bij de frames van de topmodellen van BH Road, met de bedoeling om de laterale stijfheid van het frame te vergroten en efficiëntie en rendement te verbeteren. Dit ontwerp maakt het mogelijk om bredere banden te gebruiken en de wielpassage te verbeteren.

8. Interne kabelgeleiding voor mechanische of elektronische systemen

Met het originele kabelgeleidingssysteem van het Aerolight RC frame kunnen zowel mechanische als elektronische systemen worden geïntegreerd wat een maximale bescherming garandeert.

9. Remsysteem. Alle opties

De Aerolight RC maakt gebruik van een serie standaard remmen waardoor het mogelijk is om elk soort remsysteem te monteren.

10. Geometrie

De geometrie van het nieuwe Aerolight RC frame is geïnspireerd op de Aerolight en hoewel hij minder agressief is, biedt hij de wielrenner een aanvalspositie en het reactievermogen die hij nodig heeft tijdens een rit. De balhoofdbuis is verhoogd en de zadelpen, die niet geïntegreerd is, maakt gebruik van het klemstelsel van de G6-serie om een gelijkmatige krachtsverdeling te bereiken.



6 Carbon achterpatten



Aerolight RC



Aerolight RC
Frame kit Aerolight

Aerolight RC
SM / MD / LA / XL

tri design



Aerolight RC UL Plus LT304
Shimano Ultegra 11
Rotor 3D+ Crono
FSA Trimax T42
Michelin Lithion2
SM / MD / LA / XL
kg 8,1



Aerolight RC UL LT204
Shimano Ultegra
FSA Gossamer 386
SM / MD / LA / XL
kg 8,2



GC Aero 105 LT104
Shimano 105
FSA Gossamer
Shimano WHR501
Michelin Dynamic Sport
SM / MD / LA / XL
kg 8,7



Isaac Suárez



word

ciclocross

ciclocross

RX team

Ga de strijd aan op elk type terrein

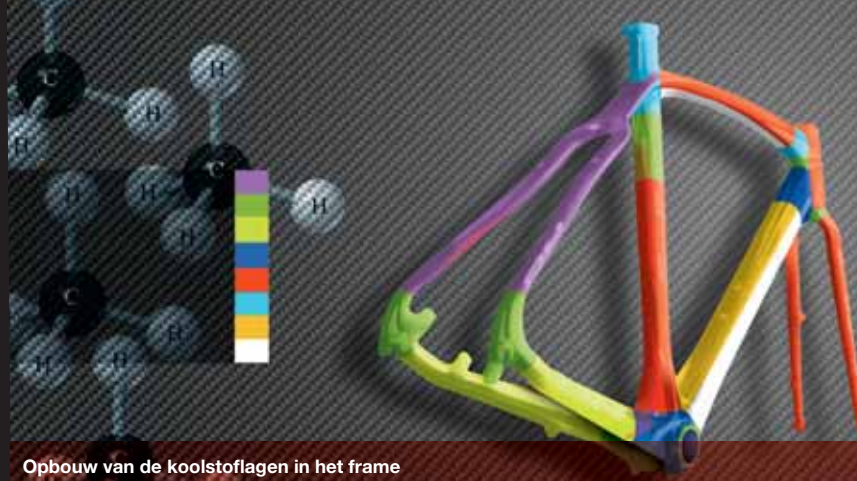
De nieuwe, sterk concurrerende RX Team-frames worden als carbon monocoque gefabriceerd en zijn veel lichter, stijver en reageren sneller



1. Op competitie berekend

Wanneer BH Bikes een frame voor cyclocross ontwikkelt, is dat met wedstrijden in gedachten en datgene wat wielrenners binnen deze discipline van hun fiets verwachten bij alle soorten terrein en omstandigheden die ze in een parcours kunnen tegenkomen.

BH heeft het nieuwe RX Team frame ontworpen met medewerking en adviezen van enkele van de bekendste, veeleisende en ervaren veldrijders van Europa. Het frame bevat bovendien de beste design-ideeën die BH al eerder heeft toegepast en geïntegreerd in hun geavanceerde frames.



Opbouw van de koolstoflagen in het frame

2. 100% carbon monocoque

BH heeft de nieuwe RX Team als carbon monocoque uitgevoerd waarbij meerdere carbonlegeringen zijn gebruikt om het frame zo te kunnen vormgeven dat de kwetsbaarste delen zijn versterkt en de delen die minder te lijden hebben onder gewicht en druk, lichter zijn geworden.

Bij de toepassing van carbonvezels in de RX frames wordt gebruik gemaakt van dezelfde principes en concepten die zijn ontwikkeld voor het Ultralight frame: een gepatenteerde carbonlegering van hoge, medium en lage modulusen om te kunnen voldoen aan de hoogste kwaliteitseisen die BH en zijn wielrenners aan al hun frames stellen.

Het vernieuwende ontwerp van de buizen is ontwikkeld en getest in samenwerking met enkele van de beroemdste en meest veeleisende veldrijders van Europa om zeker te zijn van een perfect rendement en om stijfheid en lichtheid te garanderen.

Bovendien is het frameontwerp van de RX Team geheel ontworpen en aangepast om te voldoen aan de nieuwe regels voor schijfremmen bij wedstrijdgebruik, onlangs door de UCI goedgekeurd.

Al deze innovaties en geïntegreerde technologieën maken dat het nieuwe RX Team frame een ereplekje zal veroveren binnen de BH-familie. Kortom, een zeer wendbaar frame, betrouwbaar, razendsnel en bestemd voor de overwinning.

3. BB386EVO

Het RX Team frame is ontworpen met het oog op het nieuwe bottom bracket-systeem BB386EVO dat het gebruik van een bracket van 86,5mm toelaat. Doordat de bracketoppervlakte is vergroot, nemen de torsiestijfheid, maar ook de weerstand en efficiëntie van de fietser tijdens een veld- of wegrit aanzienlijk toe.

De plaatsing van de onderbuis en de bovenbuizen, in combi met het nieuwe BB386EVO bracketsysteem, maakt gebruik van het breedste wieltype mogelijk.

4. In het frame geïntegreerde kabelgeleiding

Eén van de belangrijkste innovaties van het frame is het nieuwe systeem van kabelgeleiding. In dit geval zijn de nieuwe RX frames geïnspireerd op de nieuwe G6. Dit door BH ontwikkelde mechanisme maakt het mogelijk zowel mechanische en elektronische systemen te integreren zodat optimale bescherming is gegarandeerd.

5. Voorvork. Meer precisie bij het sturen

Een andere noviteit voor de RX Team is het ontwerp van de voorvork, deze is namelijk helemaal nieuw. Gemaakt uit carbon, het voorvorkgedeelte van 1,5" zorgt voor optimale stijfheid, de juiste stuurprecisie en voorkomt geratel bij het remmen. Ook het spatbord is oversized zodat zich op de banden geen modder kan ophopen.

6. Achtervork. Dubbel ophangingssysteem

De achtervork van carbon bevat een dubbel aluminium klemmsysteem waarmee de afstand tussen de achtervork van het frame kan worden veranderd van 130 mm naar 135 mm, al naar gelang er schijf- of cantilever-remmen worden gebruikt.

In het geval dat men er voor kiest om schijfremmen te gebruiken, kunnen de draaiklemmen van de cantilever remblokken worden verwijderd, zowel van de voorvork als van de achtervork, en de schroefgaten worden afgedekt met een rubberen dop, wat tevens de esthetische waarde van het frame vergroot.

7. Geometrie. Maakt dat je over de weg vliegt.

De geometrie van de RX Team blijft trouw aan de filosofie waarmee BH al zijn frames produceert. De RX Team is een wedstrijdmodel met scherp reactief vermogen en bedoeld om de fietser tijdens de veldrit vooruit te helpen.



Isaac Suarez

"Om kampioen van Spanje te worden in de Cyclocross heb ik keihard moeten werken maar heb altijd vertrouwen gehad in mijn favoriete merk.

BH heeft knap staaltje verricht met de RX TEAM die lichtheid en stijfheid in gelijke verhoudingen in zich verenigt. De lichtheid biedt dynamiek en beweeglijkheid en de stijfheid snelheid en zekerheid.

De modderigste stukken in een parkoers waar je normaal afstapt, zijn de belangrijkste momenten waarin de snelheid en de lichtheid het winnen. Daardoor kan ik rekenen op een van de meest wendbare fietsen van dit moment die me het vertrouwen en de zekerheid geeft om iedere soort terrein met de maximale garantie te lijf te gaan."

Be part of the
BH
team



RX Team
Frame kit RX Team

 RX Team Full Carbon 1.5"
 SM / MD / LA / XL


 competitie met obstakels



RX Team UL D12 Disc LC504

- Shimano Ultegra D12 11
- Shimano WH-RX05 Disc
- Michelin MUD2 700X 30
- Rotor 3DF 46/36
- SM/MD/LA/XL
- kg 7,8



RX Team UL Disc LC404

- Shimano Ultegra 11
- Shimano WH-RX05 Disc
- Michelin MUD2 700X 30
- Rotor 3DF 46/36
- SM/MD/LA/XL
- kg 7,7



RX Team UL LC304

- Shimano Ultegra 11
- Mavic Equipe
- Michelin MUD2 700X 30
- Rotor 3DF 46/36
- SM/MD/LA/XL
- kg 7,6



RX Team 105 Plus LC204

- Shimano 105
- FSA Vision T25
- Michelin MUD2 700X 30
- Rotor 3DF 46/36
- SM/MD/LA/XL
- kg 7,8



RX Team 105-Tiagra LC104

- Shimano Tiagra
- Shimano WHR501
- Michelin MUD2 700X 30
- Rotor 3DF 46/36
- SM/MD/LA/XL
- kg 7,9

ciclocross

Flat Bar



 comfort



Prisma
Sport Tiagra
LM094



Prisma



Prisma



Shimano Tiagra



FSA Omega PF30

 Shimano R501

 Rubena Syrinx



 SM/MD/LA/XL

kg 8,9





**Sphene
Sport Tiagra
LM074**

△ Sphene

⚙ Sphene Carbon Steel

⚙ Shimano Tiagra

⚙ FSA Vero

⚙ Shimano R501

⚙ Rubena Syrinx

⚙

⚙ SM/MD/LA/XL

kg 9,2

⚙



**Sphene
Sport Claris
LM054**

△ Sphene

⚙ Sphene Carbon Steel

⚙ AD II Flatbar 8 V.

⚙ FSA Vero

⚙ Rody Stylus

⚙ Rubena Syrinx

⚙

⚙ SM/MD/LA/XL

kg 9,3

⚙



**Touring
Sport Tiagra
LM034**

△ Touring

⚙ Touring 1 1/8"

⚙ Shimano Acera

⚙ Suntour XCT

⚙ Rody Stylus

⚙ Rubena Flash 700X 28

⚙

⚙ XS/SM/MD/LA

kg 10,5

⚙



**Touring
Sport Altus
LM014**

△ Touring

⚙ Touring 1 1/8"

⚙ Shimano EF51

⚙ Suntour XCT

⚙ Rody Stylus

⚙ Rubena Flash 700X 28

⚙

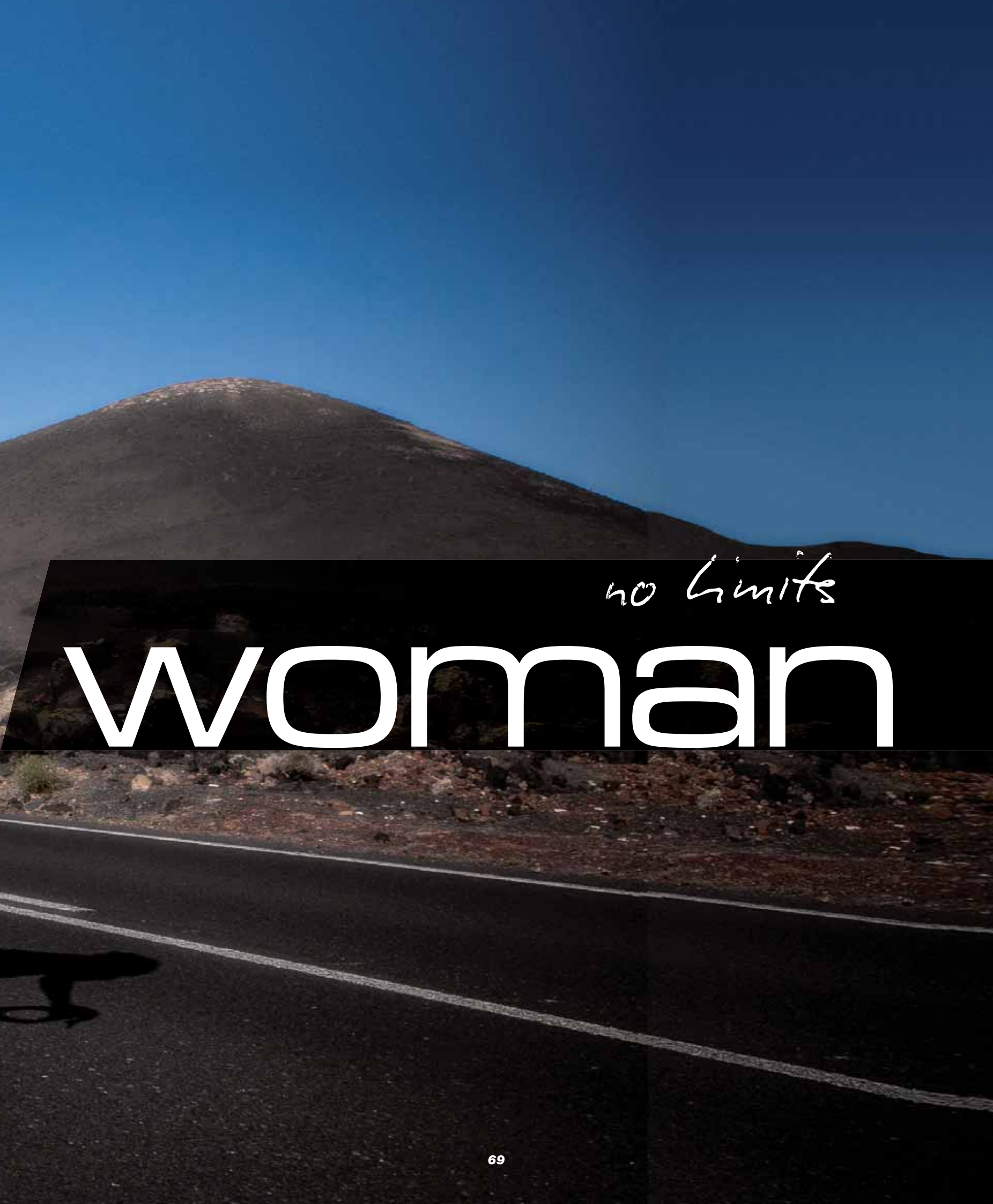
⚙ XS/SM/MD/LA

kg 10,5

⚙



Guruntze Frades



no Limits

woman

woman

Frames die zich aan jouw anatomie aanpassen

En BH bedenken, ontwerpen
en fabriceren we fietsen die
speciaal bedoeld zijn voor
vrouwen

Alle details aan onze
frames en, in het
bijzonder, hun geometrie
zijn bewust bedacht om
de maximale efficiëntie en
aërodynamica te behalen
met de lichtste constructie

Quartz

Een high-end frame dat aan jou is aangepast

Geïnspireerd op de revolutionaire Ultralight en G6, integreert het aërodynamische Quartz-frame alle details van een high-end frame om de nodige prestaties en efficiëntie te leveren. Dit frame is bedoeld voor een breed publiek van wielrensters; voor de professional tot de meest veeleisende toerfietser.

1. Flexibelere, efficiëntere en aërodynamischer pedaalslagen

Het Quartz-frame is wendbaar, veel lichter en om presteert maximaal zonder in te boeten aan stabiel en veilig rijgedrag. Voor 100% uit carbon geconstrueerd, biedt het design een extreme stijfheid en lichtheid en een optimaal gedrag wat betreft zijn verticale absorptie. De zadelpen is slechts 31,8 mm dik en de voorvork is gefabriceerd uit één enkel stuk carbon.

2. Betere stijfheid. Totaal reactievermogen

Je pedaalslagen zullen veel efficiënter zijn omdat de Quartz hoge niveaus aan laterale en verticale torsiestijfheid biedt.

De bracket BB386 EVO vergroot zijn oppervlak, stijfheid en weerstand. Het conische balhoofd van carbon 1,5 is volledig in het frame geïntegreerd en levert uitzonderlijke ratio's qua torsiestijfheid en wendbaarheid.

3. Geometrie

De geometrie, in de hoogte en de lengte, is speciaal ontworpen voor en specifiek aangepast op wielrensters en biedt een perfecte biomechanische pasvorm en comfortabel rijden voor wielrensters met een lichaamslengte vanaf 1,50 meter.



Voor alle

De nieuwe frames Expert en Elle zijn geknipt voor alle liefhebbers van de MTB. Hun aantrekkelijke design bevatten alle details van een high-end frame. Beide modellen bieden een zeer divers gebruik, zowel voor cross country als voor wedstrijden

Expert Elle

1. Betere verticale absorptie en laterale stijfheid

De Expert is gefabriceerd uit hoogwaardig 6061 aluminium met dubbele dikte en aan de hand van hydroforming technology. Dit systeem verleent de kritieke punten meer stijfheid en maken de gebieden die dat niet nodig hebben een stuk lichter.

2. Grotere betrouwbaarheid

De Direct Mount-derailleur biedt het hoogste niveau van betrouwbaarheid en de achtersvork huisvest het EVO Brake Mount-systeem dat de trillingen van het remmen in het achterwiel vermindert.

3. Geometrie. Beter comfort en respons

De geometrie, zowel in de hoogte als de lengte, is ontworpen en aangepast aan de anatomie van wielrenners om een perfecte biomechanische pasvorm te kunnen bieden.

1. Weerstand en lichtheid

Het nieuwe Elle aanbod is ontworpen voor vrouwen die willen kennis maken met de beoefening van MTB. Gemaakt uit double-buttet 6061 aluminium met hydroforming technology wat het mogelijk maakt om aantrekkelijke frames te creëren met hoge weerstands- en lichtheidscoëfficiënten. De geïntegreerde conische balhoofd verbetert de laterale en torsiestijfheid aanmerkelijk.

2. Perfecte biomechanische pasvorm

Zijn geometrie, zowel in de hoogte als in de lengte, is ontworpen en aangepast aan de anatomie van wielrensters. Biedt een perfecte biomechanische pasvorm en minimale trillingen waardoor een hoge mate van comfort en maximale prestaties zijn gegarandeerd.



Jeanne Bresset
MTB



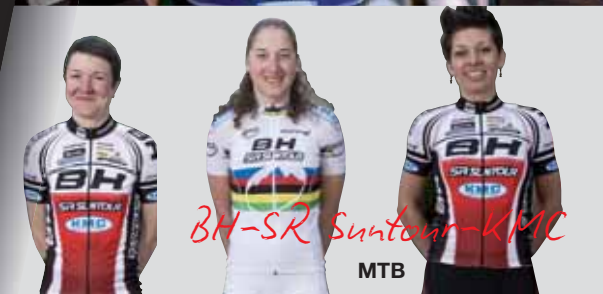
Pauline Petit
Enduro



Catherine Morrison
Triathlon



Gurutze Fraades
Triathlon



BH-SK SunTour-KMC
MTB



Vienne Futuroscope
Racetiets

Wereld Woman



**Quartz
Elle UL D12
WL5C4**

Quartz
Quartz Full
Carbon 1.5"
Shimano
Ultegra D12 11

FSA SLK 386 50/34 XS / SM / MD
Shimano RS61 kg 7,5
Michelin Lithion2



**Quartz
Elle UL
WL4C4**

Quartz
Quartz Full
Carbon 1.5"
Shimano Ultegra 11

FSA SLK 386 50/34 XS / SM / MD
Shimano RS61 kg 7,4
Michelin Lithion2



**Quartz
Elle 105
WL3C4**

Quartz
Quartz Full
Carbon 1.5"
Shimano 105

Rotor 3DF 46/35 XS / SM / MD
Shimano WHR501 kg 7,8
Michelin Dynamic Sport



**Quartz
Elle Tiagra
WL2C4**

Quartz
Quartz Full
Carbon 1.5"
Shimano Tiagra

Rotor 3DF 46/35 XS / SM / MD
Rody Stylus 2014 kg 8,6
Michelin Dynamic Sport



**Alvia
WL1T4**

Alvia
Alvia
Shimano Tiagra

FSA Tempo XX / XS
Shimano WHR501 kg 11,6
Rubena Syinx



Expert
27.5" Elle
WA774

- Expert Elle 27.5" Alu
- Suntour XCM RL
- Shimano XT 10SP

- Shimano M522 42/32/24
- Rubena Ocelot

SM / MD / LA
kg 13,4



Peak
Elle
WA5K4

- Peak Elle 26" Alu
- Suntour XCT MLO
- Shimano Altus 8SP

- Suntour XCT
- Rubena Charybdis

SM / MD / LA
kg 12,6



Spike
Elle 5.9
WA3S4

- Spike Elle 26"
- Suntour M3000
- Shimano Acera 7SP

- Suntour XR172
- Rodi Trainer
- Rubena Shield Clever

SM / MD / LA
kg 12,7



Spike
Elle 5.7
WA1S4

- Spike Elle Alu 26"
- Spike
- Shimano TX55 7SP

- Suntour XR172
- Rodi Scout II
- Rubena Shield Clever

SM / MD / LA
kg 12,9



trails
MTEB

Waar moet je rekening mee houden wanneer je moet kiezen tussen het ene en het andere wiel?

1

invalshoek

Hoe groter de maat van het wiel is, hoe kleiner de invalshoek wordt. Dit betekent dat het wiel minder wegzakt in kuiltjes en de neiging heeft eroverheen te rijden

Het belangrijkste voordeel dat een groter wiel biedt, is dat het veel makkelijker wordt om obstakels in het terrein te nemen. Het is alsof rotsblokken, takken en boomwortels opeens veel kleiner worden, en in verhouding met het wiel zijn ze dat ook.

Als we een obstakel tegenkomen, is alsof het wiel een klein heuveltje moet beklimmen.



2

inertie

Een groter wiel vraagt om meer energie om op gang te komen, maar als het eenmaal draait, door zijn eigen inertie, behoudt hij de impuls van elke pedaaltrap gedurende langere tijd en hij legt een grotere afstand af.



3

tractie en damping

Een groter wiel geeft je steun op een groter grondoppervlak, of anders gezegd, de "voetstap" is groter

Dit vertaalt zich, enerzijds, in een betere grip van de band op de ondergrond en minder kans om weg te glijden. De grip van de 27.5er en de 29er modellen is aanmerkelijk beter dan die van de 26er.

Ook zorgt het grotere oppervlakte ervoor dat het wiel minder wegzakt in een zachte ondergrond, zoals sneeuw, zand of modder.



4

besturing en wendbaarheid

De 29er bikes bieden een stabielere besturing en de 27.5er bikes bieden een betere wendbaarheid tijdens afdalingen

Kleinere wielen hebben het voordeel dat ze stijver zijn; daarom stelt een 27.5er -wiel je in staat veel agressiever te rijden.



5

versnelling en rotatie

Diameter en gewicht hebben direct invloed op het versnellen. Een groot wiel is moeilijker te versnellen en af te remmen; ook om rond te draaien, maar ze behouden een grotere puntsnelheid.





Verschillende wielen voor verschillend gebruik

Lynx 29^{er}

De fiets met dubbele suspensie om sneller mee te rijden

Als een fiets uit de Lynx 29^{er}-serie eenmaal op gang is, zorgt de inertie ervoor dat de snelheid wordt behouden door de impuls die je met iedere pedaaltrap geeft.

De invalshoek van de 29^{er} zorgt ervoor dat de bereikte inertie niet verloren gaat bij obstakels omdat deze kleiner worden in verhouding tot de wielmaat.

De grip of tractie van de band op de ondergrond is beter omdat de 'voetafdruk' groter is.



Trail aggressive

All mountain

suspensie

remmen

trappen

lichtheid



Lynx 27.5^{er}

Gegarandeerd plezier bij het agressievere gebruik

Stijfheid en soliditeit, opdat de wielen ons tempo en rijstijl aankunnen.

Versnellen en draaien op bochtige of steile stukken is makkelijk met deze fiets.

Biedt enorme wendbaarheid voor de nodige ruimte om te kunnen manoeuvreren in lastige situaties.



Trail aggressive

All mountain

suspensie

remmen

trappen

lichtheid

Een geometrie voor ieder wiel

De achtersvorken hebben een maat die is afgestemd op de verschillende wieltypen waarmee de Lynx -serie wordt uitgerust (bij de Lynx 4.8 van 29^{er} is dat 430 mm en bij de Lynx 6 van 27.5^{er} bedraagt dat slechts 426 mm). Alle fietsen hebben de specifieke en benodigde stuurhoek die afhankelijk is van het soort model. De hoogste van het bracket is aangepast en zit bij geen van de modellen hoger dan 335 mm.

Het doel wat is nagestreefd voor de geometrieën van de Lynx-modellen is dat elk frame kan worden aangepast voor verschillende manieren van gebruik en verschillende types riders.



David Wagle

Freedom instincts
MTEB
full suspension

MTB full suspension

Split Pivot

Ervaar de Split Pivot technologie van de Lynx-serie

De efficiëntste
pedaaltrap en de meest constante
en vooruitstrevende ophanging

De Lynx zijn fietsen die door en voor bikers zijn bedacht. Het zijn de fietsen met dubbele ophanging die ze full suspension mountainbike's die je altijd al hadden willen hebben.

De serie Lynx maakt gebruik van het innovatieve en succesvolle Split Pivot systeem. BH is het enige Europese merk dat het patent bezit voor dit vernieuwende systeem dat werd ontwikkeld door de bekende biker Dave Weagle. Dave is de uitvinder van de meest succesvolle suspensiesystemen voor MTB en zelf noemt hij de Lynx het beste product dat hij heeft voortgebracht.

Split Pivot verleent de ophanging een buitengewone precisie en een groot absorptievermogen bij hobbels, wat het gevoel geeft dat je een extra boost krijgt bij het sturen.

1. Hoe werkt de Split Pivot technologie?

Split Pivot is een suspensiesysteem met zwevende schokdemper dat voor BH is ontwikkeld, waarbij is uitgegaan van de grip, trapefficiëntie, wendbaarheid en stijfheid van de fiets.

Dit systeem maakt het mogelijk om apart te reageren op de drie krachten die op een fiets worden uitgeoefend: trappen, remmen en suspensie. Dus heeft BH dit één voor één opgelost door de problemen die zich bij dubbele vering voordoen uit elkaar te trekken en tot een systeem te komen dat zijn tijd jaren vooruit is ten opzichte van alle andere die uiteindelijk met één van die drie krachten geen raad weten.

Het verkregen resultaat is een maximale efficiëntie bij het trappen met een suspensie die op constante en vooruitstrevende

manier functioneert. De uitgekiende achtervering van de Lynx maakt een optimale veerweg bij een zeer licht gewicht mogelijk.

2. Het hart van het Split Pivot Systeem

Dat wordt gevormd door vier draaipunten die zich technische gezien gedragen als een enkele naaf:

- De concentrische Split Pivot
- Twee draaipunten in het verbindingstuk
- De belangrijkste zit boven de bracket

3. Hoofdpunten van het Split Pivot Systeem

3.1. Anti-Squat. Lynx biedt een drastische verbetering in het opvangen van hobbels die minimaal worden gevoeld, en een efficiency bij het versnellen die superieur is aan andere modellen.

3.2. Braking-Squat. Bij de Lynx beïnvloedt het remmen de vering van het achterwiel niet omdat de suspensie tijdens het remmen voortdurend actief blijft. Bij het remmen is de grip beter en dat geeft de bestuurder meer zelfvertrouwen.

3.3. Leverage Ratio. De Split Pivot Suspension beheerst de versnellings- en remprocessen en vergemakkelijkt de schokdemping, waardoor een veel progressievere Leverage Ratio kan worden toegepast.

3.4. Zwevende schokdemper. De schokdemper blijft in zwevende positie en is voortdurend in beweging als de vering actief is. Hierdoor wordt de gewenste progressiviteit behaald en de beoogde suspensiecurve bereikt.



vot

De Lynx hebben minder dragend vlak nodig voor de schokdemper doordat de Split Pivot het gedrag van de fiets op bultjes opmerkelijk verbetert door de absorptie-eigenschappen in gebieden waar meer steun nodig is, zonder rammelende effecten. Zo biedt hij de fietser optimale rijeigenschappen.



Dave Weagle

*Ingenieur &
bedenker van het
Split Pivot Systeem*

"Waarnaar ik heb gezocht bij het ontwikkelen van het Split Pivot Systeem?

Het scheiden van de krachten van de versnelling, die van het remmen en van de vering. Het resultaat is een systeem met de maximale trapefficiëntie en een vering die op een constante en geleidelijke manier werkt".

be part of the
BH
team

MTB all mountain

Lynx 4.8

29"

*De All Terrain met
dubbele suspensie*

De nieuwe Lynx 4.8 29" is veel wendbaarder, biedt de maximale efficiëntie bij het trappen en een betere absorptie

De nieuwe Lynx 4.8 29" met een achtervering van 120 mm is ontworpen om de maximale veelzijdigheid in het gebruik te verkrijgen evenals een maximale efficiëntie bij het trappen, absorptie en wendbaarheid dankzij het Split Pivot systeem. Ook biedt de kinematica die op de 29" wielen is toegesneden een perfecte beheersing waardoor je volop plezier hebt van de 120mm-vering terwijl je het gevoel hebt dat je met 20 mm meer rijdt.

1. Voor 100% uit Carbon gefabriceerd

Monocoque constructie van achterdriehoek, staande en leggende achtersvork

De Lynx 4.8 Carbon-frames is voor 100% een carbon monocoque-frame uit een enkel stuk, wat het gehele frame homogeniteit verleent en zwakke punten elimineert omdat verbindingpunten tussen de buizen niet meer nodig zijn. Bij de ontwikkeling ervan heeft het BH-team nauw samengewerkt met toonaangevende fabrikanten van koolstofvezel.

De Lynx 4.8 is ontwikkeld met HM-technologie (High Module T40, T30 en T24 van Toray) om meer stijfheid te bieden bij hetzelfde gewicht.

2. Split Pivot

Het nieuwe Split Pivot Dropout ontwerp is met 18 mm compacter ten aanzien van eerdere modellen maar tegelijkertijd wel stijver doordat gebruik wordt gemaakt van lagers met grotere diameter.

8

3. De kortste achtersvork die op de markt is

Het is BH gelukt om de lengte van de achtersvork te reduceren tot slechts 430 mm en dat maakt de Lynx tot de carbon bike met dubbele suspensie die de kortste achterdriehoek heeft die op de markt te vinden is. Dankzij deze opmerkelijke innovatie, die alle officiële weerstandstests heeft doorstaan, is de Lynx een fiets die uitstijgt boven alle andere, zowel wat betreft zijn reactiviteit als zijn wendbaarheid.

Deze grote technologische vooruitgang die door BH is ontwikkeld maakt het mogelijk om banden tot 2.4" dik te monteren en ieder type voorblad (2x of 3x).

Bovendien, vergemakkelijkt het nieuwe systeem dat achteras en framedriehoek verenigt het onderhoud doordat een veel snellere en eenvoudigere montage en demontage mogelijk is.

De compacte geometrie van de Lynx 4.8 maken hem tot een zeer hanteerbare en stabiele fiets vanwege zijn stand-over en de lage positie van de trapas (320 mm).

4. Steile stuurhoek die extra stabiliteit geeft

De voorsprong maakt van deze fiets een 29" die een van de best te besturen en meest precieze is die op de markt zijn.

Split Pivot

Split Pivot

MTB all mountain

Lynx 4.8 29"

5. Geïntegreerd balhoofd

Beschikt over het geïntegreerde conische balhoofd van carbon, de technologie die eigen is aan de Lynx 6 en Ultimate frames. Voor 100% van carbon gemaakt en zonder enige toevoeging van aluminium, zodat hij veel lichter is en de laterale en torsiestijfheid aanmerkelijk toeneemt.

6. Breder bracket voor meer torsiestijfheid

De breedte van de Pressfit 92 bracket heeft BH in staat gesteld de diagonale buizen en dragers van de schokdempers te verbreden tot waarden die het maximale niveau aan stijfheid geven zodat een minimale buiging tussen de voorste en achterste driehoek kan worden gegarandeerd.

7. Achterwielas 142x12. Betere overbrenging, betere stabiliteit

De achteras maakt gebruik van het Q12-142x12 systeem waarmee de torsiestijfheid ten aanzien van het 135x9-systeem met 30% wordt vergroot. Een aanzienlijke verbetering in de krachtoverbrenging en de stabiliteit van de achteras.

8. Direct Mount Full derailleur

Het Direct Mount-systeem biedt de hoogste mate van kwaliteit en betrouwbaarheid voor de verankering van de voorderailleur. De uitvoering ervan, volledig in het frame geïntegreerd, zorgt voor meer stevigheid en precisie bij het schakelen naar een ander verzet. Het design vergemakkelijkt het afstellen en biedt een onovertroffen precisie bij het schakelen.

9. Achterrem

De ophanging van de achterrem is de Direct Post Mount met heliocoil die het afstellen vergemakkelijkt en betrouwbaarheid geeft.

10. Kabelgeleiding door het binnenste van het frame

De Lynx 4.8 beschikt over een intern systeem voor kabels en derailleurs.

11. Enduro Bearing. Lage draaisnelheid en hoge belastbaarheid

Bij de Lynx 4.8, zijn alle naven voorzien van hoogkwalitatieve lagers Enduro Bearing, die speciaal zijn ontwikkeld om een hoge werkbelasting bij geringe draaisnelheid te verdragen. De lagers van Enduro Bearings, wereldleiders op dit gebied, vragen om minimaal onderhoud. Want het zijn de enige lagers die speciaal zijn ontworpen om een lage draaisnelheid en een hoge belastbaarheid te kunnen bieden. Zo doen impacts zich altijd voor op plekken die een zware klappen kunnen opvangen.

12. Alle onderdelen zijn high-end

BH heeft bij de Lynx 4.8 29^{er} gebruik gemaakt van aluminium hardware en standaard TORX die een langere levensduur bieden. De assen en verbindingstukken zijn van gegoten 7075 aluminium en CNC-afgewerkt.

430 mm

320 mm

Lynx 4.8 29"



Lynx 4.8

29"

Carbon



Lynx 4.8 Carbon

Frame kit Lynx 4.8
29" Carbon

Fox CTD Kashima Remote

SM / MD / LA / XL



Dubbele ophanging
voor elk type terrein



Lynx 4.8

29"

9.7 Carbon

DA894

Lynx 4.8 29" Carbon

Fox Factory CTD

Kashima Remote

Fox Factory CTD

Kashima Remote

Shimano XTR 10SP

Shimano XTR 38/26

Magura MT8

DT Swiss XM1551

Spline One

Michelin Wild Racer

2.25/ Grip'r 2.25

SM / MD / LA / XL

kg 11,5



Lynx 4.8

29"

9.5 Carbon

DA794

Lynx 4.8 29" Carbon

Fox Performance BV

CTD Remote

Fox BH Evolution

CTD Remote

Shimano XT 10SP

Shimano XT 38/24

Magura MT4

DT Swiss M1700

Spline

Michelin Wild Racer

2.25/ Grip'r 2.25

SM / MD / LA / XL

kg 11,7



Lynx 4.8

29"

9.3 Carbon

DA894

Lynx 4.8 29" Carbon

Rock Shox Monarch

Rock Shox Recon

Gold

Shimano XT 10SP

Shimano M625 38/24

Magura MT4

BH Lite

Michelin Wild Racer

2.25/ Grip'r 2.25

SM / MD / LA / XL

kg 12





Lynx 4.8 Alu
Frame kit Lynx 4.8
29" Alu

Fox CTD Kashima Remote

SM / MD / LA / XL



Lynx 4.8
29"
8.9 Alu
DA494

Lynx 4.8 29" Alu
 Rock Shox Monarch RT
 Rock Shox Recon Gold
 Shimano XT 10SP

Shimano M625 38/24 SM / MD / LA / XL
 Magura MT4 **kg** 12,5
 BH Super Lite
 Michelin Wild Racer 2.25/ Grip'r 2.25



Lynx 4.8
29"
8.7 Alu
DA394

Lynx 4.8 29" Alu
 Lynx SR
 Rock Shox XC 30
 Shimano SLX 10SP

Shimano M622 40/30/22 SM / MD / LA / XL
 Shimano M505 **kg** 13
 BH Lite
 Michelin Country Grip'r

MTB

all mountain

Lynx 4.8

26"

Carbon, Alu



Lynx 4.8
26"
9.1 Carbon
DA664



Lynx 4.8 26" Carbon



Fox CTD



Fox BH Evolution CTD



Shimano XT 10SP



Shimano M622
40/30/22



Shimano M505



BH Lite



Michelin Country
Grip'r



SM /MD /LA /XL



kg 13



Lynx 4.8
26"
8.5 Alu
DA364



Lynx 4.8 26" Alu



Lynx SR



Rock Shox XC32



Shimano SLX 10SP



Shimano M622
40/30/22



Shimano M395



BH Lite



Continental MK 2.2



SM /MD /LA /XL



kg 12,9





MTB aggressive trail

Lynx 6

27.5"

*Voor de meest
onbevreesde ridders*

De nieuwe Lynx 6 27.5" serie stelt je in staat om steile en complexe ritten te maken zonder in te boeten aan trapefficiëntie

Perfect voor de grootste waaghalzen die zich niet laten afschrikken door enig obstakel of traject, hoe ruig die ook mogen zijn. Perfect voor steile trajecten, rotstuinen, zware beklimmingen en duizelingwekkende afdalingen.

De Lynx van 150 mm is een multi-terrain bike, agressief en een echte doortrapper die door zijn lichte gewicht op elk moment makkelijk te besturen is.

Het suspensiesysteem biedt het hoogst mogelijke absorptieniveau tezamen met een indrukwekkend trapvermogen.

1. Kinematische combinatie. Meer controle, meer zelfvertrouwen en meer plezier

De extreemste riders houden ervan de meest moeilijke hoek op te zoeken, hun machine te laten slippen en het meest onmogelijke terrein te lijf te gaan. Deze uitdagingen aangaan is veel makkelijker en leuker met de Lynx 6 omdat hij op elk mogelijk type terrein kan worden bestuurd, de ludieke kant de ruimte geven en scherp reageert bij beklimmingen.

Zijn geheim is de coördinatie van de kinematica van de Split Pivot Suspension en zijn doordachte geometrie.

Het evenwicht tussen de stuurhoek, de hoogte van de trapas en de verdeling van het gewicht bieden

veel preciezere en veiligere rijeigenschappen.

2. Extra Stabiliteit

De «trail» van de Lynx 27.5" is zodanig dat het gevoel van veiligheid en controle bij iedere afdaling, hoe veeleisend ook, dat van iedere andere fiets overstijgt.

3. Split Pivot Design

Dit systeem verleent de vering een uitstekend contact en een enorm absorptievermogen voor alle oneffenheden in het terrein. De Split Pivot geeft de rider een grotere effectiviteit bij het trappen en een gemakkelijkere besturing door de vering die constant en geleidelijk werken.

4. Nieuwe Fox en Rock Shox suspensie. Vergemakelijkt de interactie tussen fietser en fiets

De nieuwe suspensies die speciaal voor de Lynx, zijn ontwikkeld, zorgen voor een zwevende beweging die een zeer lineair, extreem gevoelig en absorberend gedrag oplevert. Het resultaat van de combinatie van deze suspensies met het Split Pivot Systeem is minder druk in de schokdemper.

Het systeem zorgt ervoor dat de beheersing en het afstellen van de suspensie om het gewenste gedrag te verkrijgen veel intuïtiever is geworden.



5. Nieuwe achtervork die het mogelijk maakt om banden tot 2,4" te gebruiken

Het is BH gelukt om een van de kortste achtervorken binnen de markt te construeren, van slechts 426 mm en die een grotere wendbaarheid en reactievermogen mogelijk maken die superieur zijn aan andere fietsen met dezelfde kenmerken.

Deze belangrijke vernieuwing is een authentiek technisch hoogstandje dat bovendien de mogelijkheid biedt om banden te monteren tot 2.4" en elk gewenst type voorblad (2x of 3x).

Nicolas Yann

*Product Manager
MTB BH Bikes*

"De Lynx serie bestaat uit de beste fietsen wat betreft hun stijfheid: gewicht, ontwerp en afwerking.

We hebben heel veel werk verzet wat betreft de achterste helft om een zeer kort achterdeel te krijgen met een betere veerweg en een superlicht gewicht.

Split Pivot is een systeem dat een superieure absorptie bij dezelfde trapectefficiëntie mogelijk maakt. We zijn heel tevreden met het resultaat van de nieuwe series van 27.5" en 29".

be part of the
BH
team

MTB

agressive trail

Lynx 6 27.5"

6. Geïntegreerd conisch balhoofd

Het geïntegreerd conisch balhoofd is een andere belangrijke technologische ontwikkeling die de laterale en torsiestijfheid aanzienlijk vergroot.

7. Pressfit 92 Bracket. Meer torsiestijfheid

De breedte van het bracket maakt het mogelijk om de diagonale buizen en de brug van de schokdemper te verbreden, waardoor een van de allerlichtste fietsen wordt verkregen, naast waarden die de stijfheid van het frame tot volledige uitdrukking brengen wat een minimale buiging tussen de voor- en achterdriehoek geeft.

8. Betere overbrenging, meer stabiliteit. 142x12 achteras

De achteras maakt gebruik van het Q12-142x12 systeem die de torsiestijfheid ten aanzien van het 135x9-systeem met 30% vergroot. Deze vernieuwing in de Lynx verbetert de energieoverbrenging en de stabiliteit van de achteras aanzienlijk.

9. Derailleur Direct Mount. Makkelijk afstellen, totale precisie

De directe verankering van de Direct Mount derailleur garandeert eenvoudig afstellen en de maximale betrouwbaarheid en precisie. Omdat de derailleur compleet is geïntegreerd in het frame biedt het extra stijfheid en een absolute precisie bij het veranderen van versnelling. Zijn ontwerp vergemakkelijkt het afstellen aanzienlijk.

10. Achterrem

De verankering van de Direct Post Mount achterrem, voorzien van helicoils, vergemakkelijkt het afstellen en zijn betrouwbaarheid.

11. Alles geïntegreerd

Het geleidingssysteem voor kabels en derailleurs is bij de Lynx 6 serie geheel intern. Ook zijn ze uitgerust met een interne geleiding in de zadelpenbehuizing.

Maakt gebruik van de ISCG 05-standaard voor geïntegreerde kettinggeleiding.

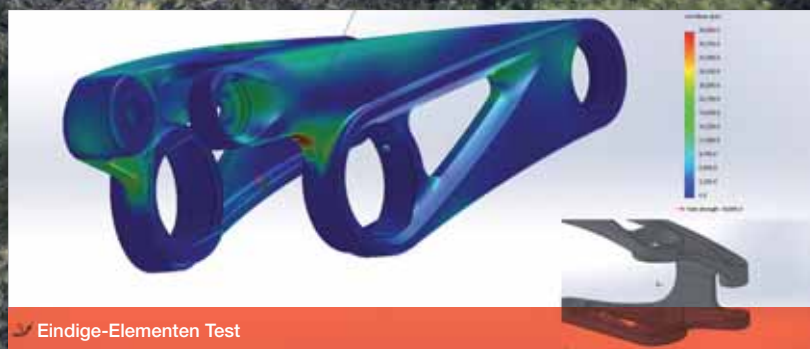
12. Enduro bearings

Alle naven in de Lynx serie zijn voorzien van de hoogkwalitatieve lagers van Enduro Bearings die specifiek zijn ontwikkeld om een hoge werkbelasting te kunnen verdagen bij een geringe draaisnelheid.

De lagers van Enduro Bearings, wereldleiders op dit gebied, vragen om minimaal onderhoud. Dit komt omdat het de enige zijn die berekend zijn op zware belasting en geringe draaisnelheid. De impacts worden altijd opgevangen op plekken die grote klappen kunnen weerstaan.



Lynx 6 27.5"



Eindige-Elementen Test

13. Eindige-Elementen Test

De verschillende computersimulaties en tests die zijn uitgevoerd door het ontwikkelteam van BH hebben ons in staat gesteld om te observeren en detecteren wat de delen zijn van de Lynx die de grootste krachten krijgen te verduren en hoe het frame daarop reageert. Het ontwerp in zijn geheel heeft de FEM (eindige-elemententest) doorstaan.

14. En alle details voor een optimale sturing

De Lynx serie van 150 mm maakt gebruik van 7075-aluminium hardware en ook de oversized doorgaande assen die bestand zijn tegen het meest extreme gebruik zijn van 7075.

Lynx 6 27.5" Alloy

De nieuwe aluminium Lynx 6 is perfect voor ritten op de weg en om ieder terrein aan te kunnen, van technische beklimmingen tot uitgesproken hellingen. Daarvoor heeft BH een geometrie en een kinematica die speciaal is ontwikkeld voor wielen van 27.5". Zijn vering van 150 mm, in beide suspensies, zorgen ervoor dat je met het grootste gemak en groot comfort de meest veeleisende ritten kunt beheersen.

Geconstrueerd uit aluminium. Lichter en eenvoudiger te beheersen

Het frame van de nieuwe Lynx 6 27.5" Gemaakt van een legering van 6061 -T4, T6 aluminium met driedubbele dikte die zijn soliditeit garanderen, meer lichtheid en een totale stijfheid. Met een gewicht van slechts 2,7 kg certificeren zijn enorme lichtheid een veel makkelijkere beheersing in riskante situaties.

De balhoofdbuis, het bracket, de stuurpen, de trappers, de achtersvork zijn van koud gegoten aluminium 7075 wat deze delen een veel betere verhouding gewicht/weerstand geeft, gezien dit de meest kwetsbare delen van het frame zijn.

MTB

agressive trail

Lynx 6

27.5"

Alu



Lynx 6 Alu
Frame kit Lynx 6
27.5" Alu



Fox CTD Kashima Remote



SM / MD / LA / XL



Enduro Gedachte



Lynx 6
27.5"
8.7 Alu
DM574



Lynx 6 27.5" Alu
Fox Performance BV
Remote
Fox 32 BH Evolution
OC Remote



Shimano XT 10SP



Shimano XT 38/24



Magura MT6



DT Swiss M1700
Spline



Michelin Wildgrip'r
2.35 Wild Race'r 2.35



SM / MD / LA / XL



kg 13



Lynx 6
27.5"
8.5 Alu
DM474



Lynx 6 27.5" Alu



Fox CTD Performance



Rock Shox Sektor
Gold



Shimano XT 10SP



Shimano M625 38/24



Magura MT4



BH Lite



Michelin Wildgrip'r
2.35 Wild Race'r 2.35



SM / MD / LA / XL



kg 13,9

Lynx 6

26"

Carbon, Alu



Lynx 6 Carbon

Frame kit Lynx 6
27.5" Carbon

Fox CTD Kashima Remote

SM / MD / LA / XL



Lynx 6 26\"/>

Lynx 6 26" Carbon
Fox Factory CTD
Kashima Remote
Fox 34 Factory CTD
Kashima Remote
Shimano XTR 10SP

Shimano XTR 38/26
Magura MT6
DT Swiss XM1551
Spline One
Continental MK 2.4

SM / MD / LA / XL

kg 12



Lynx 6 26\"/>

Lynx 6 26" Carbon
Fox Performance CTD
Fox 32 Performance
Shimano XT 10SP

Shimano XT 38/24
Magura MT4
DT Swiss M1700
Spline
Continental MK 2.4

SM / MD / LA / XL

kg 12,5



Lynx 6 26\"/>

Lynx 6 26" Carbon
Fox Factory CTD
Kashima Remote
Fox 34 Factory CTD
Kashima Remote
Shimano XTR 10SP

Shimano XTR 38/26
Magura MT6
BH Lite
Continental MK 2.4

SM / MD / LA / XL

kg 12,8



Lynx 6 26\"/>

Lynx 6 26" Alu
Fox CTD
Rock Shox Sektor BL
Shimano SLX 10SP

Shimano M622
40/30/22
Shimano M505
BH Lite
Continental MK2.2

SM / MD / LA / XL

kg 14





Julie Bresset



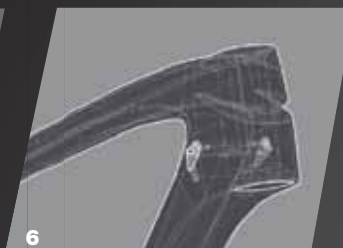
Beat yourself
MTB
cross country

Ultimate

29" & 27.5"

Genieten met de wereldkampioene

De geometrie en de constructie van het frame, met afgeplatte en gekromde buizen, doen denken aan een snelle fiets voor tijdritten



Ultimate is het frame dat de keuze is van het team van MTB BH-SR Suntour-KMC en hun renners Julie Bresset, Wereldkampioene van 2011 en 2012 en Olympisch goud in Londen 2012, Maxime Marotte, Stephane Tempier en de Galiciër Pablo Rodriguez, de Spaanse kampioen veldrijden onder de 23.

1. Een machine voor de competitie

De Ultimate, zowel de 29" als de 27.5", vertegenwoordigt het high-end aanbod aan stijve MTB-frames en voldoet aan de hoogste en veeleisendste standaarden van de topcompetitie.

De Ultimate is een carbon monocoque frame, licht, stijf, snelreagerend en technologisch, speciaal ontworpen en ontwikkeld voor de overwinning in de competitie.

Het integrale ontwerp inclusief alle innovaties en details die verwerkt zijn binnen het Ultimate-frame, stelt de berijder in staat om al zijn potentie in topprestaties om te zetten en een heel direct contact met het terrein te voelen.

De geometrie en de constructie van het frame, met afgeplatte en gekromde buizen, doen denken aan een snelle fiets voor tijdritten.

2. 100% carbon monocoque frame. Explosief en betrouwbaar in extreme situaties

Het Ultimate frame is voor 100% opgebouwd uit carbon monocoque, uit één enkel stuk, dat voor homogeniteit zorgt binnen de gehele structuur, vanaf het balhoofd tot en met de achterpatten, terwijl de kwetsbare punten zijn geëlimineerd doordat er geen verbidings- of laspunten tussen de buizen meer bestaan. Bij de ontwikkeling heeft het team van BH nauw samengewerkt met fabrikanten van carbonvezels en harsen zodat er frames in iedere maat kunnen worden gebouwd met grotere stijfheid en minder gewicht.

Het ontwerp van de buizen, de kromming van de achtervork of de zadelbuis maken dat het gedrag van de Ultimate in extreme situaties explosief en betrouwbaar is.

De Ultimate is een frame dat extreme stijfheid en absorptie van trillingen biedt doordat het van koolstofvezels met hoge modulus is vervaardigd, afkomstig van het bedrijf dat wereldleider is op dit gebied. Dezelfde vezels worden in de Formule 1 en de luchtvaartindustrie gebruikt.

Bij het vervaardigen van het monocoque frame met hoge modulus koolstofvezels (T40, T30, T24) wordt uitgegaan van het



gewicht en de krachten die het te verduren krijgt en dus worden de meest kwetsbare delen versterkt en de delen die minder te lijden hebben worden lichter gehouden. De technologische combinatie van vezels biedt de juiste stijfheid, weerstand, veerkracht en maximale absorptie aan een frame van topkwaliteit.

Al deze verbeteringen en innovaties maken dat BH een frame kan presenteren dat uitermate stevig is en weinig weegt: Maat M weegt 1000 g.

3. Semi-geïntegreerde zadelpen

Het Ultimate frame bezit een nieuwe semi-geïntegreerde zadelpen van slechts 110 gr waarmee de hoogte van het zadel met ruim 10 cm kan worden aangepast.

Dit lichte gewicht van slechts 110 gr kon worden bereikt door het bovenste gedeelte van de pen te ontwerpen met een hoek van 80°. Hierdoor kan de dikte van de pen verminderden, zonder dat het dragend vermogen eronder lijdt, en de totale hoek van 72° van de zadelpen behouden blijft.

4. Press Fit 92 bottom bracket. Breder en meer torsiestijfheid

De Press Fit 92 bracket, met een breedte van 92 mm, zorgt ervoor dat de torsiestijfheid wordt vergroot en de dikte van de wanden verkleind dankzij de verruiming van het gedeelte voor de diagonale buizen.

5. Geïntegreerde taps toelopende carbon balhoofdbuis. Betere laterale stijfheid

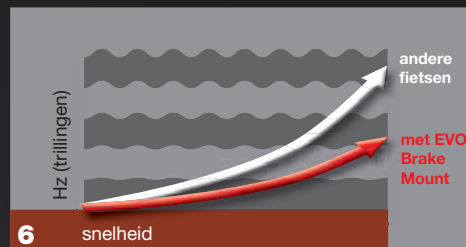
Het geïntegreerde conische carbon balhoofd dat voor 100% uit carbon is vervaardigd - een technologie die eigen is aan alle BH high-end frames - verhoogt de laterale en torsiestijfheid aanzienlijk.

6. Achterwielas. Betere overbrenging, meer stabiliteit

De achteras maakt gebruik van het systeem Q12-142x12, waarmee de torsiestijfheid toeneemt ten opzichte van de oude systeem van 135x9. Deze vernieuwing geeft een aanzienlijke verbetering in de energieoverbrenging en stabiliteit van de achteras.

7. Direct Mount verankering voorderrailleur

De Direct Mount derailleur biedt de hoogste mate van kwaliteit en betrouwbaarheid door de verankerde voorderrailleur. De vormgeving, volledig in het frame geïntegreerd, zorgt voor meer stevigheid en precisie bij het wisselen van versnelling. Het ontwerp vergemakkelijkt het schakelen aanzienlijk.



8. EVO Brake Mount systeem

De achtersvork is speciaal ontworpen om plaats te bieden aan het EVO Brake Mount systeem. Dit systeem is op de onderste achtersvork van het frame geplaatst en heeft de optimale hellingshoek waardoor remtrillingen in het achterwiel worden gereduceerd.

9. Kabelgeleiding door het binnenste van het frame

Het door BH gepatenteerde systeem van kabelgeleiding voor de remmen en de derailleur via het binnenste van het frame zorgt ervoor dat BH het frame lichter kan maken doordat de huls werd weggelaten en de hoogste kwaliteitsstandaard evengoed wordt vastgehouden. De remkabel is perfect beschermd doordat hij door het binnenste van de achtersvork wordt geleid.

10. Geometrie

We houden vast aan dezelfde geometrie die eerder zijn waarde heeft bewezen met de overwinningen in de World Cup. Het afgeplatte ontwerp van de buizen doet denken aan racefietsen voor op de weg en voor tijdritten. Een XC-fiets, ontworpen om alles eruit te kunnen halen, bedoeld voor wedstrijden, snel reagerend en een geboren racemonster.

11. Meer modellen en voor iedere smaak, in 27.5" en 29"

BH biedt de Ultimate frames aan als 27.5" en 29", met een geometrie die specifiek is aangepast met het oog op elk type wielbreedte en de ergonomische houding van de wielrenner in de tijdens een wedstrijd.



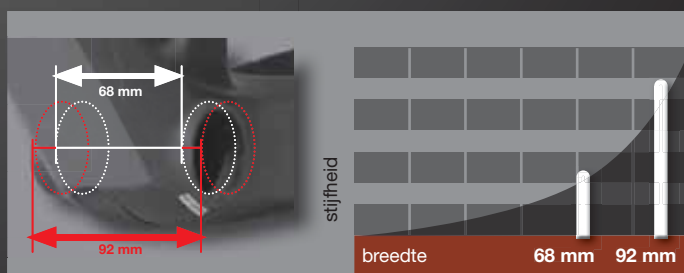
Julie Bresset

Wereldkampioene en Olympisch Goud in 2012 in Londen

"Met de Ultimate voelde ik me al een kampioene, zelfs vóór ik een gouden medaille won op de Olympische Spelen van Londen in 2012. Mijn ervaring kan niet positiever zijn. Nadat ik jaar na jaar heb ervaren hoe dit model steeds beter wordt, kan ik nu met zekerheid stellen dat de Ultimate een van de beste fietsen is die ik ooit heb gehad.

Zijn absorptievermogen op de meest ruwe soorten terrein en hoe hij hobbels neemt, maken de Ultimate tot een fiets met een supersnel reactievermogen die me in staat stelt mijn dynamiek te verbeteren."

*be part of
BH
team*



MTB

cross country

Ultimate

29"



Ultimate 29"
Carbon
Frame kit Ultimate 29"



Ultimate 29" Carbon

« competitive op 29"



Ultimate 29" 9.9
A9994

Magura TS8 R Elec	Magura MT8	SM/MD/LA/XL
XX1	DT XM1501 Spline One	kg 9,7
XX1 32	Michelin Wild Race'r 2.10	



Ultimate 29" 9.8
A9594

Magura TS8 R Elec	Magura MT6	SM/MD/LA/XL
Shimano XTR	DT XM1501 Spline One	kg 10
Shimano XTR 40/27	Michelin Wild Race'r 2.10	



Ultimate 29" 9.7
A9094

Fox BH Evolution OC Remote	Magura MT6	SM/MD/LA/XL
Shimano XTR 10SP	DT M1700 Spline	kg 10,2
FSA SLK 40/27	Michelin Wild Race'r 2.10	



Ultimate 29" 9.6
A8594

Rock Shox Reba Remote	Magura MT4	SM/MD/LA/XL
Shimano XT 10SP	BH Lite	kg 10,9
FSA Afterburner 40/27	Michelin Wild Race'r 2.10	

MTB

cross country

Ultimate

27.5"



Ultimate 27.5"
Carbon
Frame kit Ultimate 27.5"

Ultimate 27.5" Carbon
SM / MD / LA / XL

«wesseldkämpfene,
olympisch goud



Ultimate
27.5" 9.9
A9974

Magura E2
XX1 10SP
Rotor 32

Magura MT8
DT XM1551
Michelin Wild Race'r
2.10

SM/MD/LA/XL
kg 9,5



Ultimate
27.5" 9.8
A9574

Magura E2
Shimano XTR 10SP
Shimano XTR 40/27

Magura MT6
Mavic SLR
Michelin Wild Race'r
2.10

SM/MD/LA/XL
kg 9,9



Ultimate
27.5" 9.7
A9074

Fox BH Evolution OC
Remote
Shimano XTR 10SP
Fsa Slk 40/27

Magura MT6
DT M1700 Spline
Michelin Wild Race'r
2.10

SM/MD/LA/XL
kg 10,8



Ultimate
27.5" 9.6
A8574

Rock Shox Reba
Remote
Shimano XT 10SP
Fsa Afterburner
40/27

Magura MT4
BH Lite
Michelin Wild Race'r
2.10

SM/MD/LA/XL
kg 11,2

MTB stijfheid

Ultimate RC

29" & 27.5"

Daag jezelf uit metritten die meer vragen

Compleet vernieuwd ontwerp voor de 29" en 27.5"



1. Geïnspireerd op de bekroonde Ultimate serie

BH heeft het design van de Ultimate RC serie compleet vernieuwd en daarvoor is inspiratie geput uit de bekroonde Ultimate. Met een gewicht van slechts 1,1 kilo behoudt hij dezelfde geometrie en de zelfde kwaliteitsstandaarden.

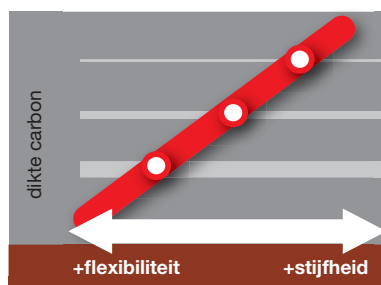
Het carbon monocoque frame van de Ultimate RC is licht, duurzaam en in het bijzonder geschikt om technische ritten en bochtig terrein met groter gemak te lijf te gaan.

Je kunt kiezen tussen een Ultimate RC van 27.5" en een van 29".



Herbalansering van krachten

Overbrenging van kracht



2. Monocoque constructie. Optimaal comfort en minder gewicht

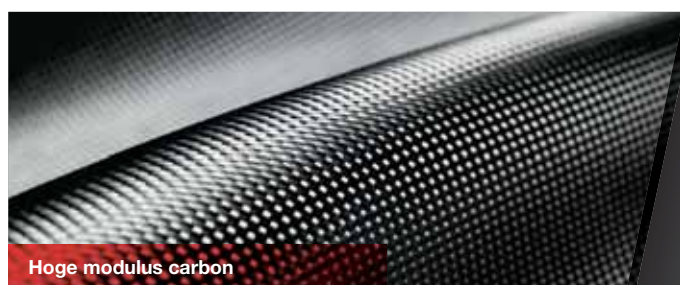
Het Ultimate RC frame is gemaakt van T24 en T30 carbon met hoge module. Het toegepaste proces maakt het mogelijk om koolstof op een precieze manier te vormen en compact te maken waarbij de harsen gelijkmatig worden verdeeld opdat mogelijke trillingen uitgefilterd worden.

Voor de ontwikkeling van de Ultimate RC, heeft BH samengewerkt met toonaangevende fabrikanten op het gebied van koolstofvezels en harsen om tot een frame te komen dat een optimaal niveau biedt qua comfort en gewicht.

De fabricatie van de buizen met de 'lay up' vormgeving van het carbon stelt BH in staat om een frame te produceren met optimale verhoudingen en een minimale trillingsgevoeligheid zodat de fietser is verzekerd van ultiem rijcomfort.

In de gehele constructie zijn de koolstofvezels aangebracht met het oog op het gewicht en de krachten die het frame te verduren krijgt: De gevoeligste delen zijn versterkt en de delen die niet zulke extreme krachten te verduren krijgen, werden lichter gemaakt. Het resultaat is een frame van topkwaliteit dat stijfheid, stevigheid, weerstand, veerkracht en maximale absorptie garandeert.

De toegepaste technologie, het ontwerp van de buizenvorm en gekromde staande achtervork maken dat de Ultimate RC zich flexibel, betrouwbaar en comfortabel gedraagt.



Al deze op dit frame toegepaste verbeteringen stellen BH in staat een frame te fabriceren met grote stevigheid en minimaal gewicht; een ongelakt frame maat S weegt slechts 1.000 gram.

3. Achteras wiel 135x9. Meer vermogen

De achteras benut het Q12-135x9 systeem dat bijdraagt aan een hoog niveau van torsiestijfheid. Dit heeft direct invloed op de krachtoverbrenging en de stabiliteit van de achteras.

4. Verankering voorderrailleur Direct Mount Meer stijfheid.

De Direct Mount derailleur biedt de hoogste kwaliteit en betrouwbaarheid in de bevestiging van de voorderrailleur. De geheel in het frame geïntegreerde afwerking, geeft meer stevigheid en precisie bij het van versnelling wisselen. Het ontwerp maakt schakelen extreem eenvoudig.

5. EVO Brake Mount systeem. Minder trillingen

De achterspoel is speciaal ontwikkeld om plaats te bieden aan het EVO Brake Mount systeem. Zijn optimale hoek reduceert trillingen in het achterwiel bij het remmen en vergroot het remvermogen en vermindert storende geluiden die bij het remmen worden geproduceerd. De nieuwe locatie op de achterspoel beschermt de achterremklauw tegen blijven haken en stoten, waardoor de veiligheid op de weg wordt vergroot.

6. Geometrie. Perfect voor technische ritten

BH heeft de buitengewone geometrie behouden die met de Ultimate in de loop der jaren is bereikt. De Ultimate RC is een fiets die tegen een stootje kan, ontworpen voor optimale prestaties en zeer snel reagerend.

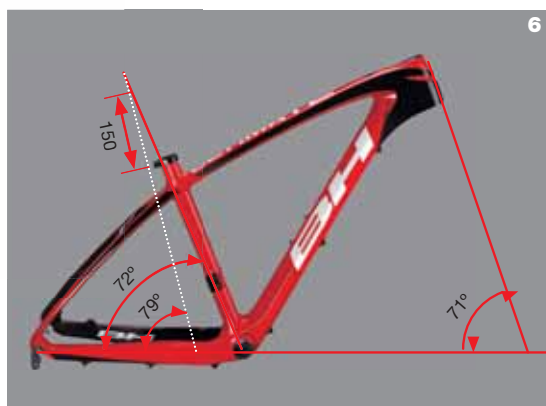


Maxime Marotte

*Team BH SR
Suntour KMC*

"Bij het proberen van de nieuwe Ultimate RC vallen de vernieuwingen van het nieuwe model meteen op, zoals die achtervork, of het frame waarvan de zones zijn versterkt die de meeste krachten te verwerken krijgen. Deze BH stelt me in staat door te trappen in een gemakkelijke maar agressieve houding en te genieten van de meest veeleisende ritten. Eerlijk waar, ik geloof dat hij mijn hele potentieel naar boven brengt met zijn precieze manier van reageren bij iedere trap op de pedalen.

Bij BH SR-Suntour KMC zijn we ontzettend trots dat we een van de meest competitieve modellen van BH kunnen gebruiken, zowel in trainingen als in wedstrijden en dat is waar we maximaal profiteren van zijn kwaliteiten."





Ultimate RC 29\"/>
Carbon
Frame kit Ultimate RC 29"

Ultimate RC 29\"/> Carbon

SM / MD / LA / XL



wedstrijdtechnologie in carbon



Ultimate RC
29\"/> 8.9
A7594

Fox BH Evolution 29
OC Remote
Shimano XT 10SP
Shimano M625
38/24

Magura MT4
BH Super Lite
Michelin Wild Race'r
2.10

SM/MD/LA/XL

kg 11,2



Ultimate RC
29\"/> 8.7
A7094

Fox BH Evolution OC
Shimano XT 10SP
Shimano M622
40/30/22

Shimano M505
BH Lite
Michelin Wild Race'r
2.10

SM/MD/LA/XL

kg 11,5



Ultimate RC
29\"/> 8.5
A6594

Rock Shox XC28
Remote
Shimano XT 10SP
Shimano M622
40/30/22

Shimano 395
-
Michelin Country
Grip'r

SM/MD/LA/XL

kg 11,7





Ultimate RC 27.5" Carbon
Frame kit Ultimate RC 27.5"

Ultimate RC 27.5" Carbon

SM / MD / LA / XL



de Carbon Experts



Ultimate RC
27.5" 8.9
A7574

Fox BH Evolution OC Remote

Shimano XT 10SP

Shimano M625 38/24

Magura MT4

BH Super Lite

Michelin Wild Race'r 2.10

SM/MD/LA/XL

kg 11,4



Ultimate RC
27.5" 8.7
A7074

Fox BH Evolution OC

Shimano XT 10SP

Shimano M622 40/30/22

Shimano M505

BH Lite

Michelin Wild Race'r 2.10

SM/MD/LA/XL

kg 11,7



Ultimate RC
27.5" 8.5
A6574

Rock Shox XC30 Remote

Shimano XT 10SP

Shimano M622 40/30/22

Shimano 395

-

Rubena Ocelot

SM/MD/LA/XL

kg 12



MTB stijfheid

Expert

27.5"

*Van cross country
tot competitie*

Maximale
veelzijdigheid, voor
elk type wielrenner.
Met een geometrie
en toebehoren
die helemaal zijn
aangepast op de
wielmaat van 27,5"



EVO Brake Mount Systeem


Technologie

De hydroforming-technologie heeft BH in staat gesteld om aantrekkelijke frames te ontwerpen met grote weerstands- en lichtheidscoëfficiënten, en te voldoen aan de hoogste kwaliteitsstandaarden die het merk van al zijn modellen verlangt.

Hierdoor is het mogelijk om custom-made buizen te creëren en meer stijfheid te geven aan kwetsbare gebieden en een lichter gewicht aan die plekken waar dat niet nodig is.

Aldus combineert het design van de Expert frames extra stijfheid in het onderste gedeelte met een hoog gehalte aan comfort en flexibiliteit in de bovenste buizen. Dit alles draagt bij aan het grote vermogen tot verticale absorptie en geeft het frame zijn extra laterale stijfheid.

Hoogwaardig 6061 aluminium frame met dubbele dikte en Hydroforming Technology om de kwetsbaarste gebieden meer stijfheid te geven en meer flexibiliteit aan de delen waar dat niet nodig is.

Geïntegreerd conisch aluminium balhoofd

Het geïntegreerde conische balhoofd van aluminium, technologie die eigen is aan de Lynx frames van BH, is een andere belangrijke technologische ontwikkeling die in de Expert is

opgenomen. Door dit nieuwe balhoofd wordt de laterale en torsiestijfheid voelbaar vergroot.

Verankering Direct Mount voorderrailleur

De Direct Mount derailleur biedt de hoogste mate van kwaliteit en betrouwbaarheid door de verankerde voorderrailleur. De vormgeving, volledig in het frame geïntegreerd, zorgt voor meer stevigheid en precisie bij het wisselen van versnelling. Het ontwerp vergemakkelijkt het schakelen aanzienlijk.

EVO Brake Mount Systeem

De achtersvork is speciaal ontwikkeld om plaats te bieden aan het EVO Brake Mount systeem. Dit systeem bevindt zich op de achtersvork van het frame en door de optimale invalshoek worden trillingen in het achterwiel bij het remmen sterk gereduceerd.

De staande achtersvork is met een kromming ontworpen en gefabriceerd en het design is speciaal bedoeld is om trillingen te absorberen die ontstaan bij kleinere hobbels. Hierdoor levert de geometrie van het frame een groot gevoel van respons en comfort.

Zijn twee achterpatten zijn eveneens gemaakt van gegoten aluminium en het specifieke ontwerp is erop bedacht om plaats te bieden aan het EVO Brake Mountain systeem - net als bij de frames uit de series Ultimate en Ultimate RC.

Geometrie. Groot gevoel van comfort en respons

Het Expert-frame is geïnspireerd op de succesvolle Ultimate serie. Beide modellen delen dezelfde geometrie en de balhoofdbuis biedt de biker een comfortabele en ontspannen houding tijdens het rijden.

De geometrie is speciaal ontwikkeld om een fiets van 27,5" te kunnen bouwen.



Pedro Martin

“Je merkt dat BH beschikt over enorm veel ervaring met MTB-fietsen. Als dat niet zo was zou niemand begrijpen hoe het frame van de nieuwe Expert de kenmerken in zich verenigt van de meest geavanceerde modellen zonder in te leveren op de veelzijdigheid ervan. Esthetisch gezien heb je hier te maken met een heel aantrekkelijke gemonteerde fiets met een superlicht frame die uitnodigt om niet eerder van je fiets af te stappen totdat je niet meer kunt.

Op de Expert beheers ik iedere beweging en ben bewust van de extra's aan stijfheid en flexibiliteit die hij me biedt - een design dat is verwezenlijkt dankzij een geraffineerde technologie. Ik heb er van genoten om te voelen hoe het is om een echte noviteit op 27.5" wielen te besturen.”

Geïntegreerd conisch balhoofdsetel


MTB

cross country

Expert

27.5"



Expert 27.5" Alu
Frame kit Expert

Expert 27.5" Alu
SM / MD / LA / XL



ieder pad



Expert
27.5" 7.9
A5574

Fox BH Evolution OC Remote
 Shimano XT 10SP
 Shimano XT 40/30/22

Magura MT4
 BH Super Lite
 Michelin Wild Grip'r

SM/MD/LA/XL
 kg 11,9



Expert
27.5" 7.7
A5074

Fox BH Evolution OC
 Shimano XT 10SP
 Shimano M622 40/30/22

Shimano M505
 BH Lite
 Michelin Wild Grip'r

SM/MD/LA/XL
 kg 12,1



Expert
27.5" 7.5
A4574

Rock Shox XC 30 Remote
 Shimano XT 10SP
 Shimano M522 42/32/24

Shimano 395
 -
 Rubena Ocelot

SM/MD/LA/XL
 kg 12,7



Expert
27.5" 7.3
A4074

XCR RL
 Shimano SLX 9SP
 Shimano 430

Shimano 395
 -
 Rubena Ocelot

SM/MD/LA/XL
 kg 13,5

MTB cross country

Peak

*Perfect om kennis
te maken
met de 29"*

29"

Het Peak frame is stabiel, neemt hellingen stukken beter en bereikt hogere snelheden; Peak is, zonder twijfel, synoniem met plezier



1. Overwint obstakels met groter gemak

Het nieuwe frame Peak van BH is perfect als je wilt kennis maken met MTB-fietsen van 29". Het is een frame dat speciaal geschikt is voor afdalingen, marathons of Cross Country.

Met de Peak neem je obstakels met groter gemak vanwege zijn betere invalshoek en doordat het zwaartepunt veel lager zit, win je aan stabiliteit.

Op hobbelig en rotsachtig terrein beheers je de fiets met veel groter gemak doordat de wielen veel groter zijn, je walst het terrein makkelijket plat, en je neemt hellingen met groter gemak terwijl je wint aan snelheid.

Kortom, dit frame biedt je zoveel meer mogelijkheden om plezier mee te beleven.



4. Geometrie. Een heel stuk stabiel

De geometrie en het ontwerp geven de Peak een betere invalshoek, bieden superieure prestaties en meer comfort onderweg. Het ontwerp zorgt voor een enorm gevoel van beantwoording: de afstand tussen de assen en het veel lager gelegen zwaartepunt zorgen voor een betere stabiliteit. Het ontwerp van de balhoofdbuis die net iets hoger is, zorgt voor een comfortabelere zithouding.

5. Voor ieder type fietser

Het aantrekkelijke Peak-frame is ontworpen met vloeiende lasnaden en weggewerkte lijnen. De kleuren van de graphics geven het frame een dynamische en hightech uitstraling. Omdat de Peak bedoeld is voor een breed fietserspubliek wordt het frame geleverd in een groot aantal maten. Hun hoge prestatieniveau en efficiëntie maken de Peak tot een fiets met een ongekennde kwaliteit-prijsverhouding.

2. 29", ideaal om ruw en gecompliceerd terrein te lijf te gaan

Doordat ze veel groter zijn, hebben de wielen van 29" direct invloed op de stabiliteit en doeltreffendheid van de fiets wanneer je ruw, steil of hellend terrein te lijf moet gaan.

Dit soort wielen stelt je bovendien in staat om hogere snelheden te bereiken doordat ze bij het draaien de snelheid langer vasthouden. Ook hebben ze enkele cruciale delen, zoals het onderste deel dat een exceptionele stijfheid heeft meegekregen en veel lichter is dan de delen die dat niet nodig hebben. Dit alles verleent de Peak een comfort dat je bij andere frames niet aantreft.

3. EVO Brake Mount Systeem. Minder trilling bij het remmen

De achtersvork van het Peak frame is speciaal ontworpen om plaats te bieden voor het EVO Brake Mount systeem. Dit systeem is geplaatst op de achtersvork van het frame en heeft een optimale hellingshoek om remtrillingen in het achterwiel te reduceren en de remmen tegen schokken te beschermen.



*Ik hoor mensen
steeds vaker
spreken over de
modellen van 29*

Die modellen zijn de laatste jaren steeds populairder aan het worden en ze winnen steeds meer publiek. De Peak 29 is heel makkelijk te hanteren en zijn stabiliteit een punt in zijn voordeel. Bovendien legt hij een grotere afstand af bij iedere pedaaltrap.



passie op 29"
(wielen)



Zenith
29" 6.9
A5594

Zenith 29" Alu

Fox BH Evolution OC

Shimano XT 10SP

Shimano M622
42/32/24

Shimano M505

BH Lite

Michelin Wild Racer'r

SM/MD/LA/XL

kg 12,7



Zenith
29" 6.7
A5094

△ Zenith 29" Alu
⌘ Rock Shox XC32
⌘ Shimano XT 10SP
⌘ Shimano M522
42/32/24

⌘ Shimano 395
⌘ BH Lite
⌘ Michelin Country
Grip'r

⌘ SM/MD/LA/XL
kg 12,9
■



Peak
29" 6.5
A4594

△ Peak 29" Alu
⌘ Rock Shox XC28
⌘ Shimano SLX 9SP
⌘ Shimano M522
42/32/24

⌘ Shimano 395
⌘ –
⌘ Rubena Ocelot

⌘ SM/MD/LA/XL
kg 14,2
■



Peak
29" 6.3
A4094

△ Peak 29" Alu
⌘ XCM RL
⌘ Shimano Deore 9SP
⌘ Suntour Xcm

⌘ Shimano 395
⌘ –
⌘ Rubena Ocelot

⌘ SM/MD/LA/XL
kg 14,4
■



Peak
29" 6.1
A3594

△ Peak 29" Alu
⌘ XCT MLO
⌘ Shimano Altus 8SP
⌘ Suntour XCT

⌘ Shimano 395
⌘ –
⌘ Rubena Ocelot

⌘ SM/MD/LA/XL
kg 14,7
■



 een goed begin



Spike 5.9
A30K4

 Spike 26" Alu
 Rock Shox XC28 Remote
 Shimano SLX 10SP
 Shimano M522 42/32/24

 Shimano 395
 –
 Rubena Charybdis

 SM/MD/LA/XL
 kg 12,7



Spike 5.7
A25K4

- | | | |
|----------------------|--------------------|---------------|
| △ Spike 26" Alu | ⊗ Shimano 395 | ⊗ SM/MD/LA/XL |
| ⌘ XCM RL | ⊗ - | kg 13,5 |
| ⌘ Shimano Alivio 9SP | ⊗ Rubena Charybdis | ⚡ ⚡ |
| ⌘ Suntour XCM | | |


Spike 5.5
A20K4

- | | | |
|---------------------|--------------------|---------------|
| △ Spike 26" Alu | ⊗ Shimano 395 | ⊗ SM/MD/LA/XL |
| ⌘ XCT MLO | ⊗ - | kg 13,5 |
| ⌘ Shimano Altus 8SP | ⊗ Rubena Charybdis | ⚡ ⚡ |
| ⌘ Suntour XCT | | |


Spike 5.3
A1594

- | | | |
|----------------------|--------------------|------------------|
| △ Spike 26" Alu | ⊗ BH | ⊗ XS/SM/MD/LA/XL |
| ⌘ XCT MLO | ⊗ Rodi | kg 13,5 |
| ⌘ Shimano Alivio 8SP | ⊗ Rubena Charybdis | ⚡ ⚡ |
| ⌘ Suntour XCT | | |


Spike 5.1
A1094

- | | | |
|--------------------|-----------------|------------------|
| △ Spike 26" Alu | ⊗ BH | ⊗ XS/SM/MD/LA/XL |
| ⌘ Spike | ⊗ Rodi | kg 14 |
| ⌘ Shimano TX55 7SP | ⊗ Rubena Saurus | ⚡ ⚡ |
| ⌘ Suntour XR | | |