

2^e AVS - STORIES TV TOUR (2.13 - U23)

RONDE OOST-VLAANDEREN 13- 17 AUGUSTUS 2014



AVS - STORIES TV TOUR RONDE OOST-VLAANDEREN



telenet  kanaal 40

TECHNISCHE GIDS GUIDE TECHNIQUE



vzw ORGANISATIE RONDE VAN OOST-VLAANDEREN - Varendriesstraat 29 - 9031 Drongen

E-mail: andre.maerschack@telenet.be - sven.calus@live.be - Ondernemingsnr.: BE0521716775 - IBAN: BE 54 7370 3881 5197



STERK IN EIGEN STREEK!



Elke weekavond en zondag
vanaf 18u nieuws uit uw regio



Volg de laatste lokale nieuwsfeiten
op avs.be of facebook.com/AVStelevisie

Voorwoord

OP NAAR ONZE TWEEDE EDITIE!



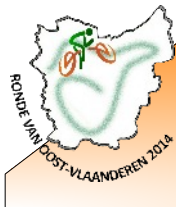
Een vat vol lof mochten we vorig jaar ervaren voor onze eersteling. Zonder aan zelfoverschatting te doen mogen we inderdaad stellen dat de eerste Ronde van Oost-Vlaanderen U23 een schot in de roos was: wie kan pronken met twee overwinningen van toenmalig nationaal kampioen Jorne Carolus naast de proloogoverwinning van Edward Theuns (die ondertussen zijn strepen bij de broodheren al heeft verdiend) mag zich een tevreden organisator noemen. Neem daarbij het over het algemeen sterk deelnemersveld waaruit ook o.a. Jonas Rickaert, Otto Vergaerde en Moreno De Pauw de stap hogerop konden zetten. We kregen elke dag een boeiende strijd, ook al was het parcours –toegegeven– niet altijd van die aard om de koers te doen openbreken.

Voor dit jaar hebben we het over een andere boeg gegooid. Zonder van ons principe te willen afstappen dat we met zoveel mogelijk renners de finale willen rijden, is de hele ronde toch wat selectiever geworden. We rijden vijf volwaardige ritten met een maximum aantal te verteren wedstrijdkilometers. In de openingsrit te Adegem zitten kansen genoeg voor de aanvallers om er onmiddellijk de beuk in te gooien en het klassement een eerste keer vorm te geven. Nadien zijn we twee dagen te gast in het Waasland waar we in Bazel een nieuwe en in Haasdonk een reeds bekende partner terugvinden. We maken er gebruik van een fikse strook kasseien op donderdag terwijl de wind daags nadien in de Waaslandhaven ook zijn rol kan spelen. De koninginnenrit staat op zaterdag in Massemen op het programma waar we enkele pittige hellingen aansnijden en ook de finalerit in Herzele is er eentje dat niet voor doetjes is.

Deze tweede Ronde van Oost-Vlaanderen U23 gaat officieel als AVS-STORIES TV TOUR 2014 van start. We hebben in deze mensen de ideale mediapartner gevonden die ons meer naambekendheid moet geven en ons dagelijks televisiebeelden oplevert via AVS en een uitgebreide reportage de week nadien op woensdag via Stories Tv op kanaal 40 van Telenet. Dit moet ook onze sponsors extra in beeld brengen en op die manier kunnen ook de organiserende steden en gemeenten hun graantje meepikken.

Net als vorig jaar staat een schare hardwerkende mensen klaar om deze AVS-STORIES TV TOUR 2014 te doen welslagen. Het is nu aan de bijna tweehonderd deelnemers en hun teams om er ook op sportief vlak een topper van te maken, waar onze provincie en de provinciale afdeling van Wielerbond Vlaanderen trots op kan zijn.

André Maerschack



Voorstelling gemeenten



Maldegem is een gemeente in het noordwesten van de regio Meetjesland en telt zowat 25.000 inwoners, waarvan er twee derden in Maldegem zelf wonen. De inwoners van Maldegem worden Maldegemnaars genoemd.

Maldegem heeft als bijnaam "die Loyale", een naam die het verkreeg toen Filips III van Maldegem zich in 1300 onderscheidde door zijn trouw aan de Vlaamse graaf Gwijde van Dampierre. Later is die naam dan overgenomen door Maldegem zelf.

Ten noorden van Maldegem loopt in oost-westrichting de N49/E34. Naar het zuiden toe wordt Maldegem ontsloten door de expresweg N44 richting A10/E40 ter hoogte van Aalter. Ten zuiden van het centrum loopt in oost-westrichting ook de N9, de oude steenweg van Gent naar Brugge.

Adegem, 'dorp buiten de wereld' is een deelgemeente van Maldegem. In het cultureel centrum Den Hoogen Pad hebben alle startformaliteiten plaats, het plaatselijk parcours en de aankomst bevinden zich buiten het centrum van "Oigem", zoals de plaatselijke inwoners hun dorp noemen.



Kruibeke is een plaats en gemeente in het noordoosten van Oost-Vlaanderen. De gemeente telt ruim 15.000 inwoners, die Kruibekenaars worden genoemd. Kruibeke ligt tussen de rivier Schelde en de autosnelweg E17.

Kruibeke hoort bestuurlijk tot het arrondissement Sint-Niklaas, gerechtelijk tot het arrondissement Dendermonde (Vrederecht Beveren, Politierechtbank, Arbeidsrechtbank en Rechtbank van Koophandel Sint-Niklaas). De kiesindeling is kanton en district Temse, arrondissement Sint-Niklaas - Dendermonde.

Het dorp Kruibeke ontstond als een gehucht van Bazel, rond het kasteel van Altena. De eerste bekende vermelding is in een oorkonde van 1055 uit de Sint-Pietersabdij in Gent, aangaande een zekere Irma, een vrije vrouw uit Crubeca, die zichzelf en haar nakomelingen onder bescherming plaatst van Onze-Lieve Vrouw aan het altaar in de kerk van Melsele. De naam zou verwijzen naar de vele kruiden die rond een van de beken aldaar groeiden, maar als naam van een beek is hij in ieder geval niet bewaard gebleven. De huidige schrijfwijze verscheen op 21 juni 1929 in het Belgisch Staatsblad.

Pas in de 13e of 14e eeuw werd het dorp onafhankelijk van Bazel. In 1262 behoorde Cruebeke aan de familie Van Ghendt, bewoners van dat kasteel.

Op 1 januari 1977 werd Kruibeke samen met Bazel en Rupelmonde opgenomen in de fusiegemeente Kruibeke.

In Bazel zijn we te gast bij Ronny Van De Vijver en zijn ploeg medewerkers. Ronny was destijds (1968 – 1981) een getalenteerd wielerveder die onder meer voor de Flandria-ploegen en Ijsboerke uitkwam. Elk jaar was hij goed voor meerdere overwinningen.



Beveren heeft als deelgemeenten Beveren zelf, Melsele, Haasdonk, Vrasene, Kieldrecht, Verrebroek, Kallo en Doel. De gemeente telt op 31 december 2013 47.168 inwoners, die Beveraars of Bevernaars worden genoemd.

In haar huidige vorm ontstond de gemeente bij de gemeentelijke herindeling van 1977. Naar oppervlakte is het de op twee na grootste van Vlaanderen. Op het grondgebied van Beveren ligt de Waaslandhaven, het deel van de haven van Antwerpen op de linkeroever. Hoewel de Antwerpse havenbazen zo veel mogelijk winst richting Antwerpen proberen te laten vloeien, zorgen de bedrijven in deze havenzone, alsook de

Voorstelling gemeenten

kerncentrale in Doel voor veel inkomsten zodat de gemeente slechts lage gemeentebelastingen hoeft te heffen.

Haasdonk is het derde grootste dorp (inwonersaantal) van Beveren-Waas telt in het totaal iets meer dan 5000 inwoners. Op gebied van oppervlakte is Haasdonk het kleinste dorp in Beveren. Haasdonk wordt door zijn inwoners ook wel eens 'ostonk' genoemd, in het smeugige Wase dialect.



gemeente Wetteren telt ongeveer 25.000 inwoners, die Wetteraars worden genoemd. Wetteren ligt ongeveer tien kilometer ten oosten van de provinciehoofdstad Gent, iets verder stroomafwaarts langs de Schelde.

De gemeente telt naast Wetteren zelf nog de deelgemeenten Massemen en Westrem. Wetteren telt daarnaast nog de gehuchten Ten Ede, Kwatrecht, Overbeke en Overschelde, die afzonderlijke parochies vormen.

Wetteren is (inter)nationaal bekend om zijn uitgestrekte boom- en rozenkwekerijen. In het provinciedomein Den Blakken is een promotietuin aangelegd. Dit domein is gelegen op en naast "de Zandbergen", rivierduinen van de Schelde die hier eertijds dichterbij lag en die tijdens de laatste ijstijd, zo een vijftienduizend jaar geleden zijn gevormd.

Bij de oprichting van de gemeenten op het eind van het Ancien Régime vormde **Massemen** samen met Westrem de gemeente Massemen-Westrem. In 1899 werd die gemeente opgeheven en werd Massemen een zelfstandige gemeente. In 1977 verloor Massemen net als Westrem haar zelfstandigheid weer en beide fuseerden met Wetteren.

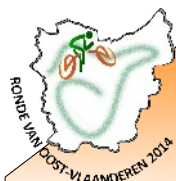
De Sint-Martinuskerk is samen met zijn omgeving beschermd als monument, dorpsgezicht en landschap. Op het dorpsplein staat een oude linde. De boom zou in de 16de of 17de eeuw geplant zijn. Het Prinsenhof aan het dorpsplein is een oude hoeve, waarvan het huidige woonhuis dateert uit de 18de eeuw. De site zelf gaat echter reeds terug tot de 12de eeuw. Het Prinsenhof was eeuwenlang de woonplaats van de heren van Massemen.



Herzele ligt aan de rand van de Vlaamse Ardennen en in de Denderstreek. Het grondgebied van Herzele wordt doorkruist door twee beken: de Molenbeek en de Molenbeek-Ter Erpenbeek. Herzele telt ruim 17.000 inwoners, die Herzelenars worden genoemd.

Sedert 2007 is men in Herzele gestart met een nieuw woonproject, een verkaveling die 225 woningen telt en gaat onder de naam Steenoven, vlakbij het gelijknamige sport- en cultuurcentrum. De naam van het project verwijst naar de economische activiteiten uit vorige eeuw: de leemontginning en de vroegere steenbakkerij.

Herzele telt acht deelgemeenten. Naast Herzele zelf zijn dit nog Borsbeke, Hillegem, Ressegem, Sint-Antelinks, Sint-Lievens-Esse, Steenhuize-Wijnhuize en Woubrechtgem.



SPONSORS

BVBA

De Witte
Aannemingen



GLASCENTRA
BAVIKHOVE



RODANIA
FOUNDED IN SWITZERLAND 1930

lotto

 **OTUS**
Oosterzelesteenweg 2
WETTEREN



DOLTCINI
SPORTSWEAR



Feestzaal
FP
Parking **Feestzaal**
Parking

GECALOOR
VERWARMING

ALMI SERVICE
RECLAME - BELETTERING

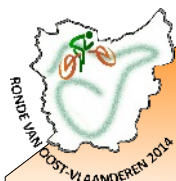


JET CAR
EXPRESSDIENST

 **mijndrukkerij.be**
Wij "drukken" de prijzen!

TOSHIBA
multifunctional copiers
Distributed by SOFLIECOM

Wielerbond
Vlaanderen
OOST-VLAANDEREN



Ronde van Oost-Vlaanderen 2013

Even vorig jaar in herinnering brengen...

RITWINNAARS

Knesselare: EDWARD THEUNS (VL Technics – Abutriek Cycling)

Haasdonk: JORNE CAROLUS (Lotto Belisol U23)

Sinaai: DAAN MYNGHEER (EFC – Omega Pharma – Quick Step)

Massemen: JORNE CAROLUS (Lotto Belisol U23)

Zwijnaarde: KENNY WILLEMS (Bofrost – Prorace CT)



INDIVIDUEEL KLASSEMENT

1. DAAN MYNGHEER (EFC – Omega Pharma – Quick Step)
2. BERT VANLERBERGHE (Ventilair – Steria CT)
3. JELLE MANNAERTS (Rock Werchter CT)
4. KEVIN CALLEBAUT (Team Cibel – Aliplast)
5. NIELS REYNVOET (Lotto Belisol U23)
6. CONOR DUNNE (VL Technics – Abutriek Cycling)
7. EDWARD THEUNS (VL Technics – Abutriek Cycling)
8. MORENO DE PAUW (Rock Werchter CT)
9. OTTO VERGAERDE (Ovyta – Eijssen – Acrog CT)
10. MIEL PYFFEROEN (CT Soenens – Construkt Glas)



PLOEGENKLASSEMENT

1. VENTILAIR – STERIA CT
2. EFC – OMEGA PHARMA – QUICK STEP
3. ROCK WERCHTER CT



JONGERENKLASSEMENT

OTTO VERGAERDE (Ovyta – Eijssen – Acrog CT)

PUNTENKLASSEMENT

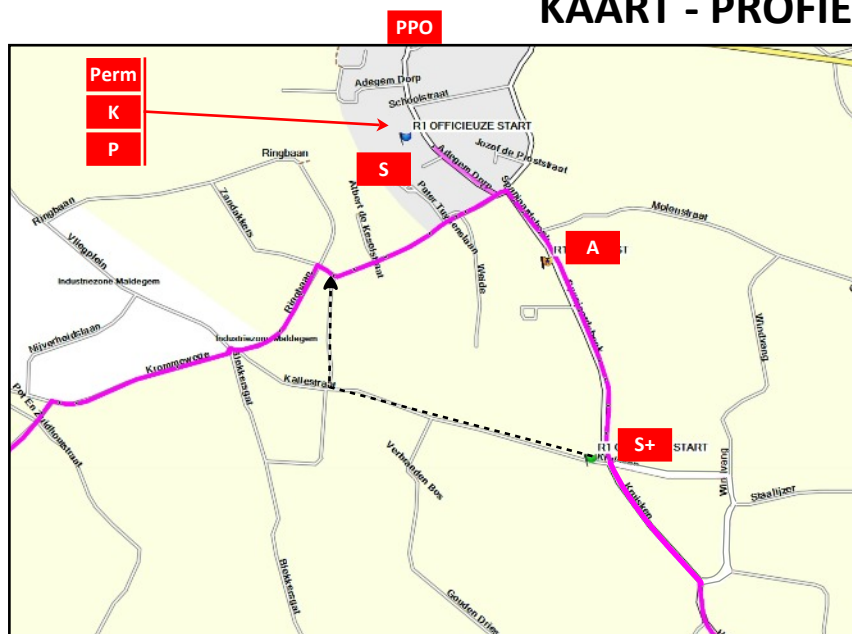
JORNE CAROLUS (Lotto Belisol U23)



STREEKKLASSEMENT

KEVIN CALLEBAUT (Team Cibel – Aliplast)

KAART - PROFIEL



Legende	
Perm	Permanentie
K	Kleedkamers
P	Parking ploegen
S	Start
S+	Officiële start
A	Aankomst



Permanentie, kleedkamers en anti-dopinglokaal: Cultureel Centrum Den Hoogen Pad, Adegem Dorp 16b, 9991 Adegem

Parking ploegen en jury: Parking Den Hoogen Pad

Bevestiging renners en verdeling rugnummers en volgbewijzen: 10u tot 11u15

Briefing jury en organisatie: 9u30

Briefing ploegleiders: 11u30

Veiligheidsbriefing: 12u15

Opstelling volgwagens (voor peloton): Adegem Dorp

Opstelling volgwagens (achter peloton): Parking Den Hoogen Pad

Afleiding volgwagens zonder "A": LA Verbranden Bos – RA Kallestraat – LA Adegem-Dorp (500m voor aankomst)

Medische hulppost: Spanjaardshoek 45

Bevoorradingszone: Urselseweg



Tekenen controleblad: podium aan de start, per ploeg volgens schema van 12u tot 13u20

Startbox en officiële start: verbindingsweg

Parking Hoogen Pad met Adegem-Dorp, ter

hoogte van de kerk (13u30)

Officiële start: Kruisken na 1,4km neutralisatie

Afstand: 76.1km in lijn + 7 ronden van 11km = 153.1km

Aankomst: Spanjaardshoek

Terugkeer renners na aankomst richting

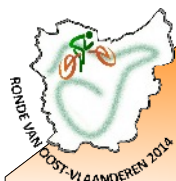
kleedkamers: via Hillestraat en Adegem-Dorp

!! het overschrijven van de aankomstlijn in tegenovergestelde richting is verboden !!

PPO: verkeerslichten kruispunt Staatsbaan (N9) met Adegem-Dorp

E34/N49 afrit Maldegem – N44 volgen tot kruispunt met N9 – N9 richting Eeklo/Gent volgen tot PPO





13/08/2014 Adegem

--> km km --> 42 km/u 44 km/u 46 km/u

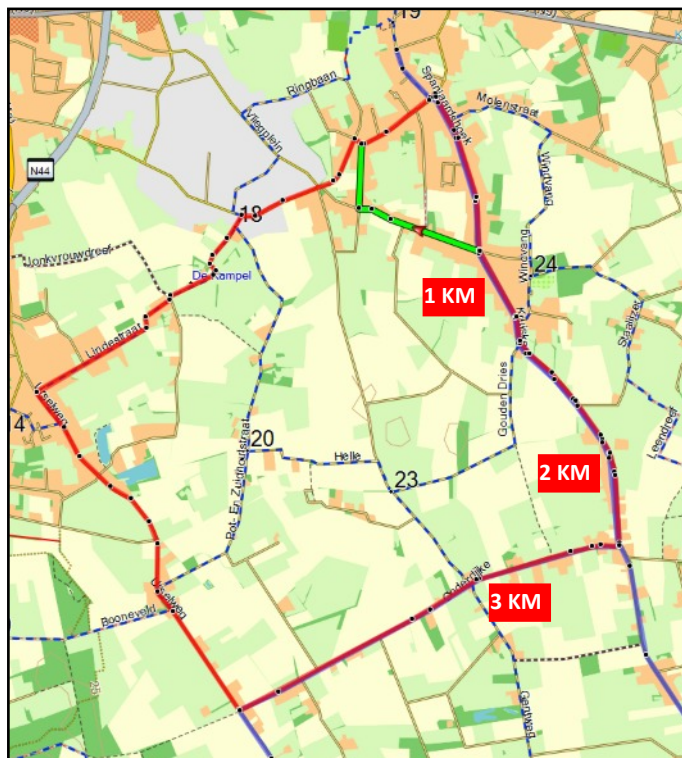
MALDEGEM					
ADEGEM					
OFFICIEUZE START - Parking Cultureel Centrum Den Hoogen Pad	-1,4	-1,4	13:30	13:30	13:30
RA Adegem-Dorp - LA Hillestraat - RA Spanjaardshoek					
OFFICIELE START - Kruisken	0	153,1	13:32	13:32	13:32
Heulendonk - Kleemputte - Appelboom - Kerselare - Vierweegse - Kruipuit - RA Zwepe N499					
KNESSELARE					
URSEL	5,8	147,3	13:40	13:40	13:40
Eekloseweg N499 - RA Urselseweg N461					
KNESSELARE	12,8	140,3	13:50	13:49	13:49
Urselseweg N368 - LA Hoekstraat - Maria-Aalterseweg					
AALTER					
MARIA-AALTER	17,1	136	13:56	13:55	13:54
Knesselaarsestraat - Blekkervijverstraat - <u>Wingestraat (1e DERITO-RUSH)</u>					
PROVINCIE WEST-VLAANDEREN					
RUISELEDE	21	132,1	14:02	14:00	13:59
Maria-Aalterstraat - LA Bruggesteeweg - RA Abeelstraat - LA Kruiswegestraat - Pontstraat - RA Tielstraat N37					
TIELT					
Ruisleedsesteenweg N37 - LA Galgenveldstraat - LA Deinzesteeweg N35	31,2	121,9	14:16	14:14	14:12
AARSELE	37,7	115,4	14:26	14:23	14:21
Deinzesteeweg N35					
PROVINCIE OOST-VLAANDEREN					
DEINZE					
WONTERGEM	41,4	111,7	14:31	14:28	14:26
Tieltsesteenweg N35					
GRAMMENE	43,2	109,9	14:34	14:31	14:29
Kouter N35 - LA Kauweestraat					
VINKT	45,3	107,8	14:37	14:34	14:32
LA Deinzestraat N409 - Lotenhullestraat N409					
AALTER					
LOTENHULLE	47,6	105,5	14:40	14:37	14:34
Heirstraat N409 - Steenweg op Deinze N409 - RA Prinsenstraat					
BELLEM	53,7	99,4	14:48	14:44	14:40
<u>Lotenhullestraat (2e DERITO-RUSH)</u> - Bellemdorpweg - RA Moerstraat - Leistraat - RA Eksterstraat - LA Kloosterstraat - RA Gottebeekstraat					
KNESSELARE					
URSEL	60,1	93	14:57	14:54	14:50
Berkenstraat - LA Rozestraat N461 - Urseldorp N461 - Urselseweg N461 - RA Drongengoedweg - LA Urselweg					
MALDEGEM					
ADEGEM	70,2	82,9	15:12	15:08	15:03
Urselweg - RA Onderdijke					
OPDRAAIEN LOKAAL PARCOURS	71,2	81,9	15:14	15:10	15:05
Onderdijke - LA Appelboom - Kleemputte - Heulendonk - Kruisken - Spanjaardshoek					
1e DOORTOCHT AANKOMSTLIJN (einde grote ronde) - FCP-BONISPRINT 1	76,1	77	15:20	15:15	15:10
Spanjaardshoek - LA Hillestraat - Kallestraat - LA Ringbaan - RP Krommeweg - LA Lindestraat					
KLEIT					
Lindestraat - LA Urselweg (BEVOORRADINGSZONE) - LA Onderdijke					

13/08/2014 Adegem

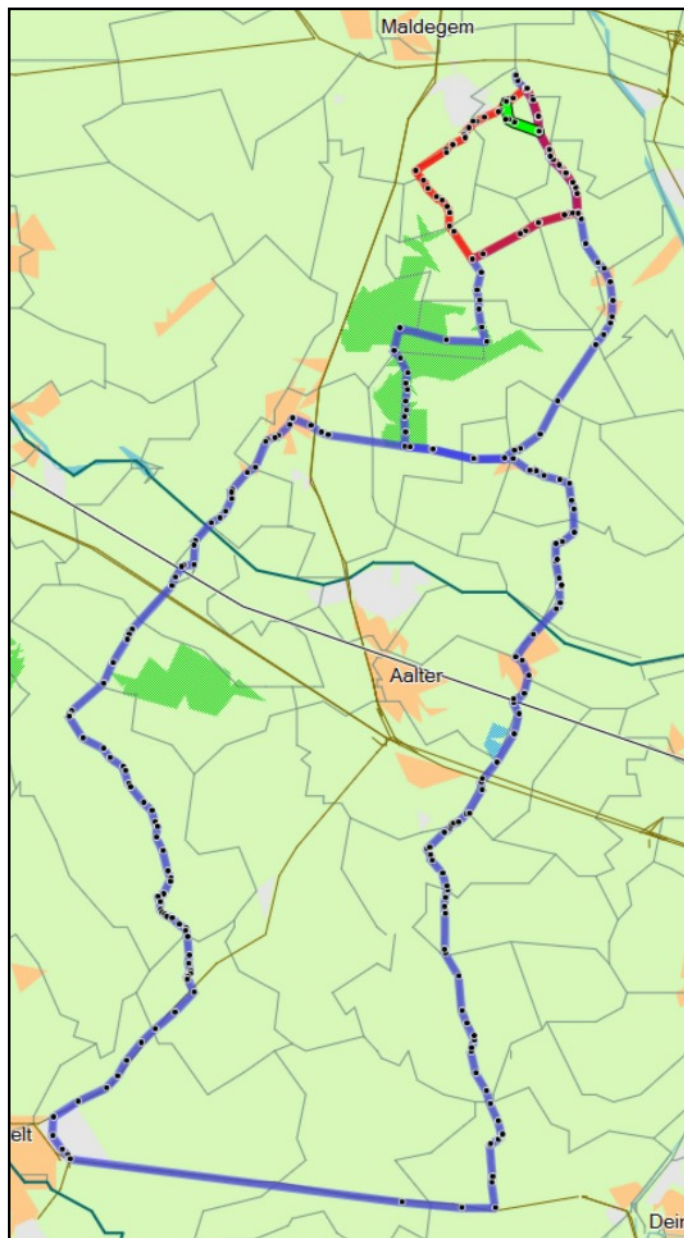
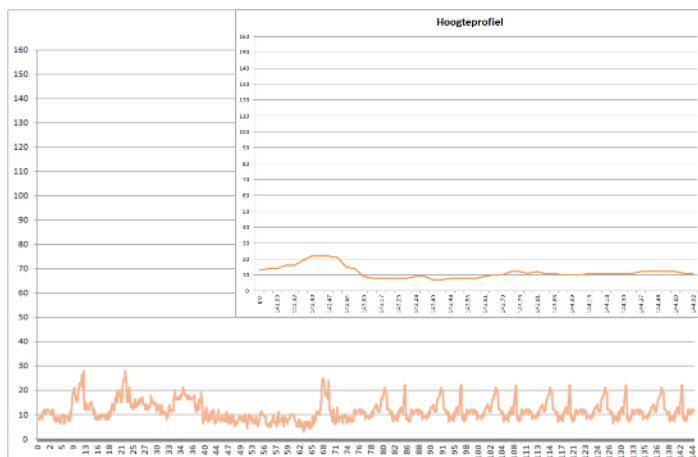
ADEGEM

Onderdijke - LA Appelboom - Kleemputte - Heulendonk - Kruiskens - Spanjaardshoek

2e DOORTOCHT AANKOMSTLIJN (einde 1e lokale ronde)	87,1	66	15:36	15:30	15:24
3e DOORTOCHT AANKOMSTLIJN (einde 2e lokale ronde) - FCP-BONISPRINT 2	98,1	55	15:52	15:45	15:38
4e DOORTOCHT AANKOMSTLIJN (einde 3e lokale ronde)	109,1	44	16:08	16:00	15:52
5e DOORTOCHT AANKOMSTLIJN (einde 4e lokale ronde)	120,1	33	16:24	16:15	16:06
6e DOORTOCHT AANKOMSTLIJN (einde 5e lokale ronde) - FCP-BONISPRINT 3	131,1	22	16:40	16:30	16:20
7e DOORTOCHT AANKOMSTLIJN (einde 6e lokale ronde)	142,1	11	16:55	16:44	16:33
AANKOMST (einde 7e lokale ronde)	153,1	0	17:10	16:58	16:46



Hoogteprofiel rit - 3 km



VOORSTELLING LEIDERSTRUI



We zeggen en schrijven 1981 als voor het eerst in Eeklo en omgeving de naam **AVS** opduikt: een aantal vrijwilligers doen pogingen om televisie te maken, maar het duurt nog tot 29 oktober 1988 alvorens de eerste uitzending op antenne gaat. In 2001 verhuist **AVS** zijn studio's naar Gent en zent ondertussen uit in de regio(s) Gent-Eeklo en Oudenaarde. Pakweg vijf jaar terug wordt de digitalisering doorgevoerd zodat **AVS** nu ook dagelijks te bekijken is op Telenet (kanaal 8) en via Belgacom (kanaal 10).



STORIES TV is een gratis Belgische digitale tv-zender die uitzendt via Telenet Digital TV op kanaal 40. De zender is gestart op 18 september 2006 en was eerst te zien op de analoge kabel. In 2007 is de zender ook toegevoegd aan het digitale aanbod. Ondertussen is **STORIES TV** niet meer analoog te ontvangen, maar enkel nog digitaal te bekijken op kanaal 40 van Telenet Digital TV.

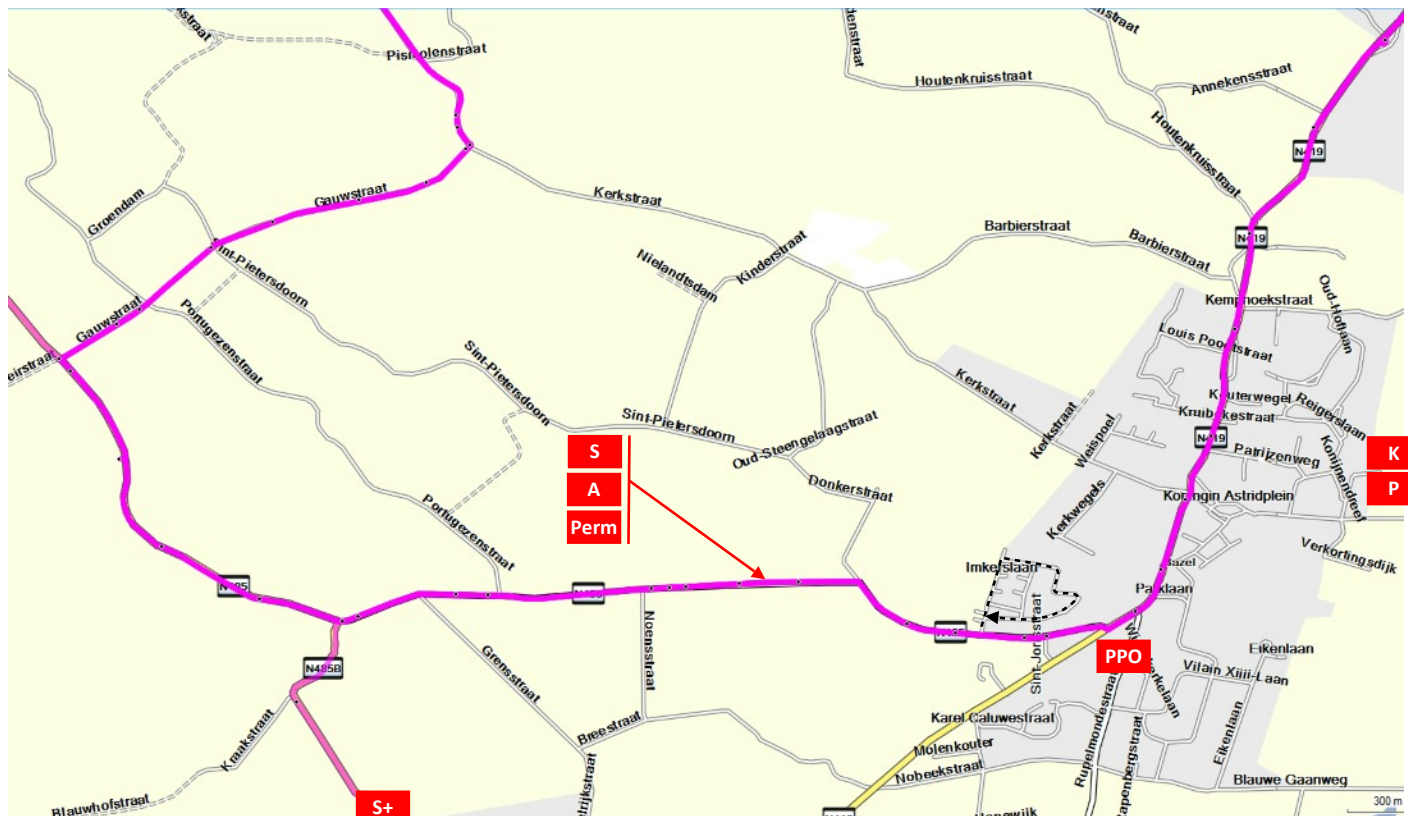
AVS en **STORIES TV** zijn dit jaar de (media)-partners van de Ronde van Oost-Vlaanderen die dan ook met een de naam **AVS – STORIES TV TOUR 2014** met zich mee kreeg en zij zullen er dan ook voor zorgen dat dit wielergebeuren uitgebreid in beeld komt met dagelijkse korte reportages op **AVS** en een uitgebreid overzicht op woensdag 20 augustus op **STORIES TV**. De aankondiging via trailers op beide zenders heeft u wellicht al gezien.



telenet kanaal 40



KAART - PROFIEL



Permanentie en parking jury: 't Hoogzaal, Hoogstraat 31, 9150 Bazel
Kleedkamers, anti-dopinglokaal en parking ploegen: Sporthal De Dulpop, Beekdam
Veiligheidsbriefing: 12u, 't Hoogzaal

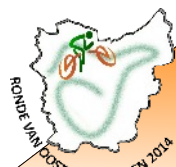
Opstellen volgwagens (voor peloton): Hoogstraat
Opstelling volgwagens (achter peloton): Hoogstraat en Daalstraat
 !! enkel de officiële volgwagens (geaccrediteerd) van de ploegen worden toegelaten in de startzone !!
Afleiding volgwagens zonder "A": RA Wijnakkerslaan – blok rondrijden Kardinaal Cardijnlaan (400m voor aankomst)
Medische hulppost: Hoogstraat 60
Bevoorradingzone: Bazelstraat

Tekenen controleblad: podium aan de start, per ploeg volgens schema van 12u tot 13u20
Startbox en officiële start: Hoogstraat (13u30)
Officiële start: Kapelstraat Steendorp na 3,3km neutralisatie
Afstand: 73,5km in lijn + 5 ronden van 13,2km = 139,5km
Aankomst: Hoogstraat

Terugkeer renners na aankomst richting kleedkamers: ---
 !! het overschrijven van de aankomstlijn in tegenovergestelde richting is verboden !!

PPO: kruispunt Nieuwe Baan (N419) met Daalstraat
 Via N16 uitrit Kruibeke – N419 volgen tot PPO
 Via E17 uitrit Haasdonk/Steendorp – N485 volgen richting Steendorp – aan verkeerslichten in Steendorp-centrum linksaf N419 richting Kruibeke (volgen tot PPO)





14/08/2014 Bazel

	--> km	km -->	42 km/u	44 km/u	46 km/u
KRUIBEKE					
BAZEL					
OFFICIEUZE START - Hoogstraat Kraakstraat - LA Heirputstraat N485	-3,3	-3,3	13:30	13:30	13:30
TEMSE					
STEENDORP					
Hospitaalstraat N485 - RA Kapelstraat N419 OFFICIËLE START - Kapelstraat t.h.v. nr. 144 Krijgsbaan N419	0	139,5	13:35	13:35	13:35
TEMSE	1,5	138	13:37	13:37	13:37
Krijgsbaan N419 - Vrijheidstraat - RA Kouterstraat - Pastoor Boelstraat - Schoolstraat - Sint-Amelbergalaan - RA Cauwerbrug					
TIELRODE	5,4	134,1	13:42	13:42	13:42
Huis ten Halven - Burgemeester Achiel Heymanstraat - Gentstraat					
EL VERSELE	7,9	131,6	13:46	13:46	13:45
Legen Heirweg - RP RD - Dorpsstraat					
WAASMUNSTER					
SOMBEKE	9,9	129,6	13:49	13:48	13:47
Warandestraat - Dommelstraat					
WAASMUNSTER	11,9	127,6	13:52	13:51	13:50
Dommelstraat - RP LA Stationsstraat - Hoogstraat - RA Belselestraat N446 - Patotterijstraat N446					
SINT-NIKLAAS					
BELSELE	15,4	124,1	13:57	13:56	13:55
Schrijberg N446 - LA Grote Baan N70					
WAASMUNSTER	16,6	122,9	13:59	13:58	13:57
Grote Baan N70					
LOKEREN					
LOKEREN	20,5	119	14:04	14:03	14:02
Antwerpsesteenweg N70 - RP RD - Bergendriesstraat N70 - RA Daknamstraat					
DAKNAM					
Daknam-Dorp (KASSEI 800m) - LA Middendam	24,4	115,1	14:10	14:08	14:07
LA Pontweg (smalle brug) - Gentdam - RA Eksaardebbaan	25,2	114,3	14:11	14:09	14:08
EKSAARDE	28,1	111,4	14:15	14:13	14:11
Ganzendries - Buitschoot - RA Eksaarde-Dorp - LA Dam					
MOERBEKE-WAAS					
MOERBEKE-WAAS	29,8	109,7	14:17	14:15	14:13
Eksaardsedam - smalle brug - RP RA Damstraat - Heirweg					
STEKENE					
KLEIN SINAAI	34,9	104,6	14:25	14:22	14:20
Brugse Heirweg - Heirweg					
STEKENE	37,7	101,8	14:29	14:26	14:24
Heirweg - Bosdorp - Brugstraat - Dorpsstraat - RA <u>Bomtestraat (1e DERITO-RUSH)</u> Bomte - Dauwstraat					
KEMZEKE	42,4	97,1	14:35	14:32	14:30
Regentiestraat - RA Hoekstraat N403					
SINT-GIL LIS-WAAS					
SINT-PAUWELS	42,9	96,6	14:36	14:33	14:31
Zandstraat N403 - Dries N403 - LA Beekstraat - RA Wijnstraat					
SINT-NIKLAAS					
SINT-NIKLAAS	47,3	92,2	14:43	14:40	14:38
LA Hoogstraat - <i>gevaarlijke S-bocht</i> Vrouweneekhoekstraat - Godsschalkstraat - RA Klapperbeekstraat N451 - LA Vlasstraat - RA Grote Heimelinkstraat (<i>tunnel</i>) - Kleine Heimelinkstraat - RA Passtraat - LA Europark-Noord - RA Europark-Noord - RA Europark-Oost - RA Passtraat - LA Van Landeghemstraat - RA Lange Rekstraat - Beeldstraat (KASSEI 1300m)	55,3	84,2	14:54	14:50	14:47
RA Vossekotstraat - RP LA Kregelstraat	56,6	82,9	14:56	14:52	14:49



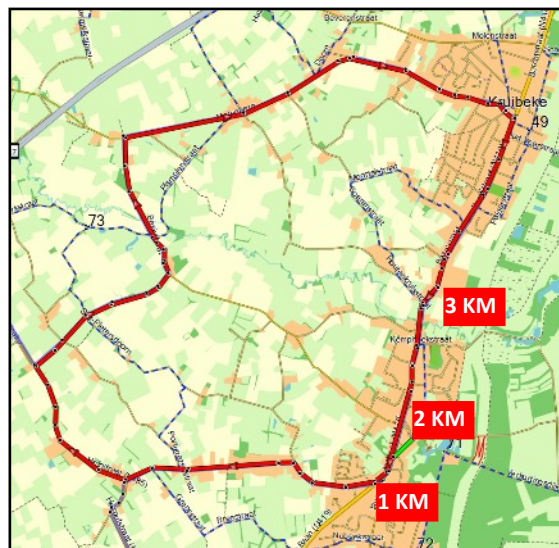
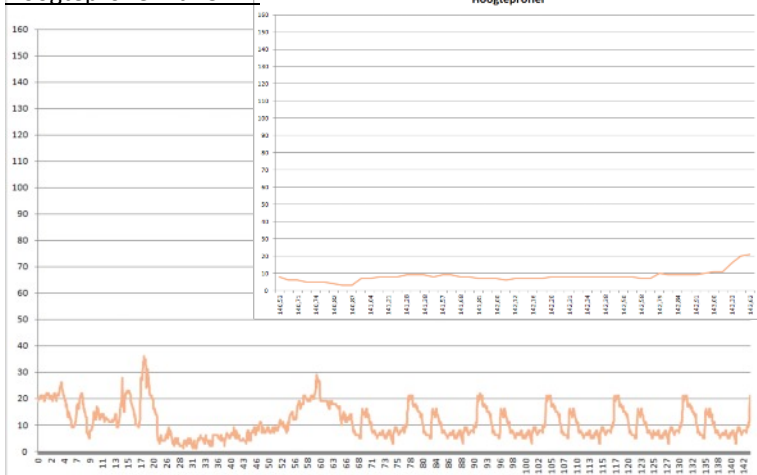
14/08/2014 Bazel

TEMSE	58,3	81,2	14:58	14:54	14:51
Krekelstraat					
BEVEREN-WAAS					
HAASDONK	59	80,5	14:59	14:55	14:52
RA <u>Bankstraat (2e DERITO-RUSH)</u>					
RA Bergstraat N485					
KRUIBEKE					
BAZEL	60,9	78,6	15:02	14:58	14:55
Heirstraat N485					
opdraaien lokaal parcours	62,8	76,7	15:04	15:00	14:57
LA Gauwstraat - LA Kerstraat					
KRUIBEKE	64,7	74,8	15:07	15:03	15:00
Beekstraat - RA Lange Heihoekstraat - Molenberg - Doorn - Kattestraat - RA Bazelstraat N419					
BAZEL	71,2	68,3	15:16	15:12	15:08
Kruikekestraat N419 (BEVOORRADINGSZONE)					
Rupelmondestraat N419 - Nieuwe Baan N419 - RA Daalstraat - LA Hoogstraat					
1e doortocht aankomstlijn (einde grote ronde) - FCP-BONISPRINT 1	73,5	66	15:20	15:16	15:10
Hoogstraat - Kraakstraat - RA Heirstraat N485 - RA Gauwstraat - LA Kerkstraat					
KRUIBEKE					
Beekstraat - RA Lange Heihoekstraat - Molenberg - Doorn - Kattestraat - RA Bazelstraat N419					
BAZEL					
Kruikekestraat N419 (BEVOORRADINGSZONE)					
Rupelmondestraat N419 - Nieuwe Baan N419 - RA Daalstraat - LA Hoogstraat					
2e doortocht aankomstlijn (einde 1e lokale ronde)	86,7	52,8	15:39	15:32	15:28
3e doortocht aankomstlijn (einde 2e lokale ronde) - FCP-BONISPRINT 2	99,9	39,6	15:58	15:51	15:45
4e doortocht aankomstlijn (einde 3e lokale ronde)	113,1	26,4	16:17	16:09	16:03
5e doortocht aankomstlijn (einde 4e lokale ronde) - FCP-BONISPRINT 3	126,3	13,2	16:36	16:27	16:20
AANKOMST (einde 5e lokale ronde)	139,5	0	16:54	16:45	16:37



WILLY NAESSENS

Hoogteprofiel rit - 3 km





telenet ☑ kanaal 40

Weet dat u altijd welkom bent !



ADVERTEREN OP STORIES TV?

Neem vrijblijvend contact op voor meer informatie: info@storiestv.be

VOORSTELLING GROENE TRUI



TOPS ANTIEK is de zaak van Gino Pieters uit Harelbeke. De zaakvoerder is nauw verbonden aan het wielerteam Flemish CyclingProjects-Glascentra-Tops Antiek, niet enkel als sponsor maar tevens als manager en ploegleider. In de winter 2012-2013 kwamen de organisatoren van de Ronde van Oost-Vlaanderen via voorzitter Jaak Van Mingeroot met FCP in contact en het engagement om de groene leiderstrui van de eerste editie te sponsoren was al gauw een feit. De samenwerking verliep naar ieders tevredenheid en de ondersteuning van het project RVOV werd bestendigd.



De zaak **TOPS ANTIEK** staat in voor de aankoop en verkoop van o.a. klokken, uurwerken, bronzen sculpturen, vazen, kandelaars, schilderijen enz. Contactgegevens:

Gino Pieters

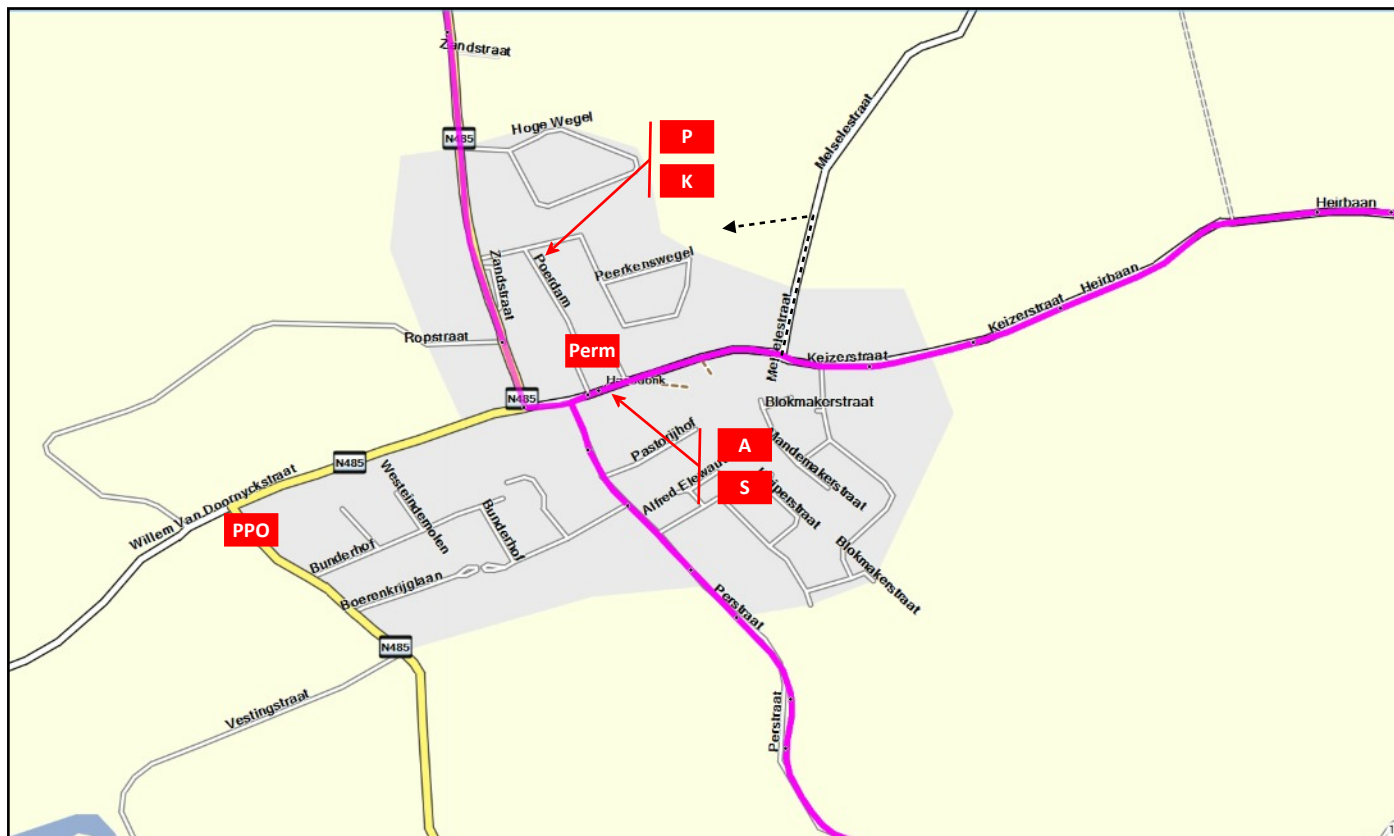
Andries Pevernagestraat 33
8530 Harelbeke

gino.pieters@gmail.com

TOPS ANTIEK AANKOOP & VERKOOP

GINO PIETERS – HARELBEKE – 0475 21 65 65

KAART - PROFIEL



Permanentie: Oud Gemeentehuis, Pastoor Verwilghenplein, 9120 Haasdonk

Kleedkamers en anti-dopinglokaal: Herleving Red Star Haasdonk, Poerдам 7

Veiligheidsbriefing: 12u, Herleving Red Star Haasdonk (1^e verdieping)

Parking ploegen: Herleving Red Star Haasdonk en Sporthal Tassijns, Ropstraat

Parking jury: Herleving Red Star Haasdonk

Opstellen volgwagens (voor peloton): Keizerstraat

Opstelling volgwagens (achter peloton): Keizerstraat

!! de volgwagens van de ploegen stellen zich op in de Poerдам en sluiten aan na de passage van het peloton !!

Afleiding volgwagens zonder "A": RA Melselestraat – LA parking Red Star Haasdonk (300m voor aankomst)

Medische hulppost: Wijkkantoor politie Beveren, Pastoor Verwilghenplein 5

Bevoorradingzone: Perstraat

Tekenen controleblad: podium aan de start, per ploeg volgens schema van 12u tot 13u20

Startbox en officiële start: Pastoor Verwilghenplein thv Kerk (13u30)

Officiële start: Klapperstraat Beveren-Waas na 5,4km neutralisatie

Afstand: 80,6km in lijn + 6 ronden van 11,6km = 150,2km

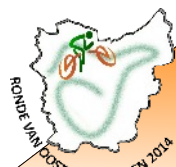
Aankomst: Pastoor Verwilghenplein

Terugkeer renners na aankomst richting kleedkamers: via Keizerstraat, Zandstraat en Poerдам

!! het overschrijven van de aankomstlijn in tegenovergestelde richting is verboden !!

PPO: kruispunt Willem Van Doornyckstraat-Zandstraat (N485)

Via E17 uitrit Haasdonk/Steendorp – N485 volgen richting Haasdonk – T-kruispunt rechtsaf – Willem Van Doornyckstraat volgen tot PPO



15/08/2014 Haasdonk

	--> km	km -->	42 km/u	44 km/u	46 km/u
BEVEREN-WAAS					
HAASDONK					
OFFICIEUZE START - Haasdonk Dorp RA Zandstraat N485 (middenberm)	-5,4		13:30	13:30	13:30
BEVEREN-WAAS					
Haasdonkbaan N485 - RA Bosstraat - LA Piet Stautstraat - LA Hendrik Consciencestraat - TUNNEL - Bosdamlaan (middenberm) - Diederik Van Beverenlaan - LA Donkvijverstraat - RA Klapperstraat - OFFICIELE START - Freethielstadion Leon Labytstraat - LA Van Craenenbroeckstraat - RP Halfdreef	0	150,2	13:40	13:40	13:40
MELSELE	2	148,2	13:42	13:42	13:42
Koolputstraat - LA Melseledijk N450					
KALLO	4	146,2	13:45	13:45	13:45
Melseledijk N450 - LA Gemeenteplein N450 - Victoriestraat N450 - RA Fabrieksstraat N450 - LA Steenlandlaan - Hazopweg					
VERREBROEK	11,1	139,1	13:55	13:54	13:54
Hoogshoorweg - Blikken					
KIJDRECHT	14,7	135,5	14:00	13:59	13:59
Blikken - RP LA Sint-Antoniusweg					
DOEL	19,6	130,6	14:07	14:06	14:05
Oostlangeweg - LA Engelsesteenweg N451 - LA Hogendijk N451					
KIJDRECHT	24,1	126,1	14:14	14:13	14:12
Middenstraat N451 - RA Oud Arenberg N451b - LA Marktplaats - Kreek N451					
VERREBROEK	30,2	120	14:23	14:21	14:19
Kieldrechtsebaan N451 - <u>Verrebroekstraat N451 (1e DERITO-RUSH)</u> RP LA Schoorhavenweg - LA Hoogshoorweg - Blikken					
KIJDRECHT	37,5	112,7	14:33	14:31	14:29
Blikken - RP LA Sint-Antoniusweg					
DOEL	42,8	107,4	14:41	14:38	14:36
Oostlangeweg - LA Engelsesteenweg N451 - LA Hogendijk N451					
KIJDRECHT	47	103,2	14:47	14:44	14:41
Middenstraat N451 - RA Oud Arenberg N451b - LA Marktplaats - Kreek N451					
VERREBROEK	53,1	97,1	14:56	14:52	14:49
Kieldrechtsebaan N451 - Verrebroekstraat N451 - RP RD					
VRASENE	57	93,2	15:01	14:57	14:54
Provinciale Baan N451 - Nieuwe Baan N451 - LA Brugstraat - Mosselbank					
BEVEREN-WAAS	60,1	90,1	15:06	15:01	14:58
Zillebeek - Glazenleeuwstraat - RA <u>Klapperstraat (2e DERITO-RUSH)</u> LA Donkvijverstraat - RA Diederik Van Beverenlaan - Bosdamlaan (middenberm) - TUNNEL - Hendrik Consciencestraat - RA Piet Stautstraat - Bosstraat - LA Haasdonkbaan N485					
HAASDONK	66,9	83,3	15:15	15:11	15:07
Zandstraat N485 - LA Keizerstraat					
OPDRAAIEN LOKAAL PARCOURS RA Perstraat (BEVOORRADINGSZONE)	69	81,2	15:18	15:14	15:10
KRUIBEKE	70,9	79,3	15:21	15:16	15:12
Lange Heihoekstraat - Molenberg - Kattestraat - LA Van Hovestraat - LA Hendrik Mertensstraat - LA Hofstraat - LA Molenstraat - Beverenstraat					
BEVEREN-WAAS					
MELSELE	77,4	72,8	15:30	15:25	15:21
Kruikekesteenweg - LA Heirbaan					
HAASDONK	78,3	71,9	15:32	15:26	15:22
Heirbaan - Keizerstraat					
1e DOORTOCHT AANKOMSTLIJN (einde grote ronde) - FCP-BONISPRINT 1 LA Perstraat (BEVOORRADINGSZONE)	80,6	69,6	15:35	15:29	15:25



15/08/2014 Haasdonk

KRUIBEKE

Lange Heihoekstraat - Molenberg - Kattestraat - LA Van Hovestraat -
LA Hendrik Mertensstraat - LA Hofstraat - LA Molenstraat - Beverenstraat

BEVEREN-WAAS

MELSELE

Kruibekesteenweg - LA Heirbaan

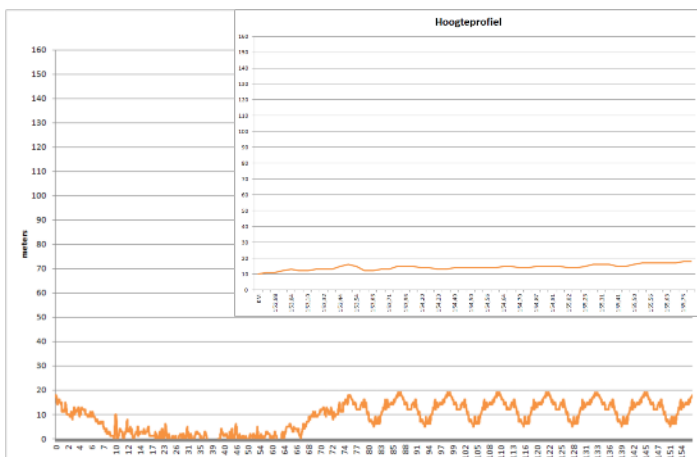
HAASDONK

Heirbaan - Keizerstraat

2e DOORTOCHT AANKOMSTLIJN (einde 1e plaatselijke ronde)	92,2	58	15:52	15:45	15:40
3e DOORTOCHT AANKOMSTLIJN (einde 2e plaatselijke ronde) - FCP-BONISPRINT 2	103,8	46,4	16:08	16:01	15:55
4e DOORTOCHT AANKOMSTLIJN (einde 3e plaatselijke ronde)	115,4	34,8	16:25	16:17	16:11
5e DOORTOCHT AANKOMSTLIJN (einde 4e plaatselijke ronde) - FCP-BONISPRINT 3	127	23,2	16:41	16:33	16:25
6e DOORTOCHT AANKOMSTLIJN (einde 5e plaatselijke ronde)	138,6	11,6	16:58	16:49	16:41
AANKOMST (einde 6e plaatselijke ronde)	150,2	0	17:14	17:04	16:56



Hoogteprofiel rit - 3 km



VOORSTELLING BLAUWE TRUI



Het Nieuwsblad is een Belgisch dagblad dat, net als De Standaard en de zusterkrant De Gentenaar, werd uitgegeven door de groep Corelio. Sinds kort kwam er de fusie met Concentra, de uitgever van Gazet van Antwerpen en het Belang van Limburg, zodat **Het Nieuwsblad** nu deel uitmaakt van Mediahuis.

De krant werd door *De Standaard* opgericht met het doel een ruimer publiek te bereiken en verscheen voor het eerst op 3 november 1929 en legde zich toe op algemene en sportverslaggeving.



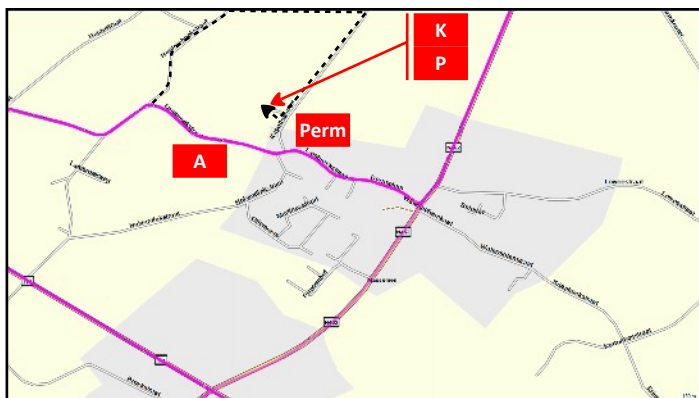
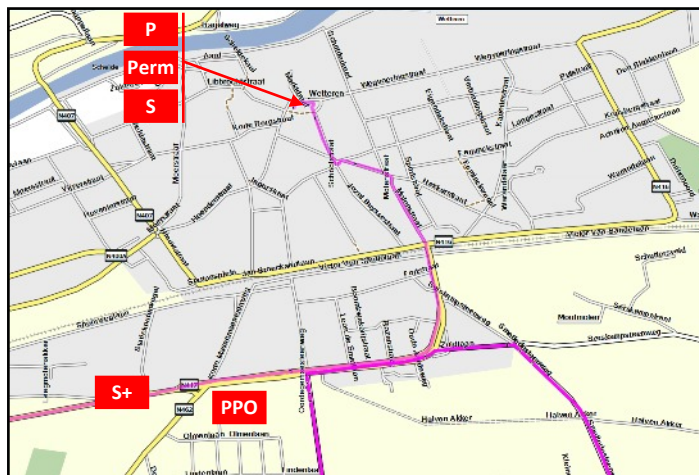
Met de stijgende technologische vooruitgang is het aantal foto's en afbeeldingen flink toegenomen met rubrieken binnen- en buitenlands nieuws, sport, economie, regionaal. Het karakteristieke van **Het Nieuwsblad** is te vinden in de schrijfstijl. Het sportnieuws staat gebundeld in een uitneembare katern, SportWereld, dat integraal deel uitmaakt van **Het Nieuwsblad**.

De zaterdagse bijvoegsels zijn de vacaturebijlage Jobat en Weekend. Sinds februari 2008 verschijnt er iedere week een gratis magazine bij **Het Nieuwsblad**.

Het Nieuwsblad is ook de organisator van de Ronde van Vlaanderen en sedert 2009 van de Omloop Het Nieuwsblad (vroeger Omloop Het Volk).

Het Nieuwsblad

KAART - PROFIEL



Kris De Winter
WETTERSE DAKWERKEN.BE

09 366 10 70



Gontrode Heirweg 142
9090 HELLE
Tel. 09 272 72 50 - Fax 09 272 72 55
E-mail: info@johnsaey.be



Permanentie START: Stadhuis, Markt 1, 9230 Wetteren
Permanentie AANKOMST: Feestzaal Parking (kleine zaal), Lambroekstraat 50, 9230 Massemen
Kleedkamers: KVVE Massemen, Kapellekouter
Anti-Dopinglokaal: Bibliotheek, Dorpsplein
Veiligheidsbriefing: 12u, Stadhuis Wetteren

Parking ploegen: KVVE Massemen, Helverdinkstraat en Lowestraat

Parking jury: Helverdinkstraat

Opstelling volgwagens (voor peloton): Kerkstraat

Opstelling volgwagens (achter peloton): Markt

!! enkel de officiële volgwagens (geaccrediteerd) van de ploegen worden toegelaten in de startzone, ook op de parking Markt !!

Afleiding volgwagens zonder "A": LA Herdershoekstraat – RA Hofmeers – RA Kapellekouter (500m voor aankomst)

Medische hulppost: Feestzaal Parking

Bevoorradingszone: Kloosterstraat, Erwetegem + Smetledesteenweg, Wetteren

Tekenen controleblad: podium aan de start, per ploeg volgens schema van 12u tot 13u20

Startbox en officiële start: Markt (13u30)

Officiële start: Zuidlaan Wetteren na 1,6km neutralisatie

Afstand: 90,8km in lijn + 4 ronden van 16,1km = 155,2km

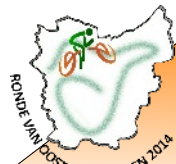
Aankomst: Lambroekstraat

Terugkeer renners na aankomst richting kleedkamers: via Kapellekouter

!! het overschrijven van de aankomstlijn in tegenovergestelde richting is verboden !!

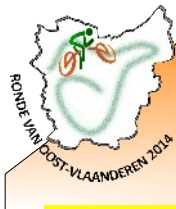
PPO: kruispunt Zuidlaan-Massemsesteenweg (N417)

Via E40 uitrit Zottegem/Wetteren – N42 volgen richting Wetteren – kruispunt (shoppingcenter) rechtdoor N417 volgen tot PPO



16/08/2014 Massemen

	--> km	km -->	42 km/u	44 km/u	46 km/u
WETTEREN					
OFFICIEUZE START - Markt	-1,6		13:30	13:30	13:30
Kerkstraat - Hekkerstraat - RA Molenstraat - Acaciastraat N416 - Zuidlaan N417					
OFFICIELE START - Zuidlaan bij verlaten bebouwde kom	0	155,2	13:33	13:33	13:33
LA Brusselsesteenweg N9					
MASSEMEN					
LA Lambroekstraat	3,6	151,6	13:38	13:38	13:38
1e doortocht aankomstlijn	5,1	150,1	13:40	13:40	13:40
Dorpsplein - RA Massemsesteenweg N462					
WESTREM					
Keiberg N462 - Westremstraat N462	7,1	148,1	13:43	13:42	13:42
SINT-LIEVENS-HOUTEM					
BAVEGEM					
Wettersesteenweg N462	9,4	145,8	13:46	13:45	13:45
LETTERHOUTEM					
Wettersesteenweg N462	10,8	144,4	13:48	13:47	13:47
SINT-LIEVENS-HOUTEM					
Wettersesteenweg N462 - Monseigneur Meulemanstraat N462 - RA Polbroek N462 - Espenhoek N462	11,7	143,5	13:49	13:48	13:48
ZOTTEGEM					
OOMBERGEN					
Oombergenstraat N462 - RA Steenweg op Aalst N46	15,2	140	13:54	13:53	13:53
LEEUEWEGEM					
LA Europaweg N42	17,1	138,1	13:57	13:56	13:55
ZOTTEGEM					
Europaweg N42 - RP RD Europaweg N42	18,2	137	13:59	13:58	13:57
HERZELE					
SINT-LIEVENS-ESSE					
Europaweg N42 - Gentweg N42	21,9	133,3	14:04	14:03	14:02
STEENHUIZE-WIJNHUIZE					
Gentweg N42	23,3	131,9	14:06	14:04	14:03
GERAARDSBERGEN					
OPHASSELT					
Gentweg N42 - Gentssesteenweg N42	25,6	129,6	14:09	14:07	14:06
LIERDE					
HEMELVEERDEGEM					
N42	27,4	127,8	14:12	14:10	14:08
DEFTINGE					
N42	28,6	126,6	14:14	14:12	14:10
GERAARDSBERGEN					
SCHENDELBEKE					
Gentssesteenweg N42 - RA Galgestraat (smalle brug)	29,2	126	14:15	14:13	14:11
LIERDE					
DEFTINGE					
Lindekouter - Pikkelgemstraat - LA Watermolenstraat - Kasteelken LA Geraardsbergsestraat	30,6	124,6	14:17	14:15	14:13
GERAARDSBERGEN					
GOEFERDINGE					
Hazelaarstraat - RA Oudenaardsestraat N493	32,7	122,5	14:20	14:17	14:15
ZARLARDINGE					
Oudenaardsestraat N493	35,1	120,1	14:23	14:20	14:18



16/08/2014 Massemen

BRAKEL					
EVERBEEK					
LA Molenstraat - RP RD Priemstraat - Steenberg - Mouterij - Maandagstraat	37,5	117,7	14:26	14:23	14:21
PROVINCIE HENEGOUWEN					
FLOBECQ					
Motte - RA Bois - LA Hurdumont - LA Panlevé - RA Marais à l'Eau - Puvilage - Géron - <u>Paillart d'Hoppe (1e DERITO-RUSH)</u> - LA Houpe - RA La Houpe N48	41,3	113,9	14:32	14:29	14:26
PROVINCIE OOST-VLAANDEREN					
BRAKEL					
OPBRAKEL					
Ronsestraat N48	51	104,2	14:46	14:42	14:39
NEDERBRAKEL					
Rond Plein - LA Herweg N8 - Jagersstraat N8 - Kleibergstraat N8	55	100,2	14:51	14:47	14:44
ZEGELSEM					
Oudenaardsestraat N8 - RA Teirlinckstraat (KASSEI) - RA Leberg - RA Pottenberg	58,3	96,9	14:56	14:52	14:49
ELST					
Lepelstraat - RP RD	61,8	93,4	15:01	14:57	14:54
MICHELBEKE					
Lepelstraat - Guido Gezellestraat - LA Groenstraat	63,1	92,1	15:03	14:59	14:56
SINT-MARIA-ODENHOVE					
<u>Berendries (2e DERITO-RUSH)</u>	64,5	90,7	15:05	15:01	14:57
ZOTTEGEM					
SINT-MARIA-ODENHOVE					
LA Brakelstraat N462 - RA Sint-Hubertusplein N462 - Faliestraat N462 - Ten Ede N462	65,4	89,8	15:07	15:03	14:59
ERWETEGEM					
Smissenhoek N462 - Kloosterstraat N462 (<u>BEVOORRADINGSZONE</u>)	66,9	88,3	15:09	15:05	15:01
ZOTTEGEM					
RA Tweekerkenstraat - LA Jasmijnstraat - LA Godveerdegemstraat N454 - RA Broeder Mareslaan N454 - RA Grotenbergestraat	69,6	85,6	15:12	15:08	15:04
GROTENBERGE					
Grotenbergestraat - LA Grotstraat - Leenstraat - LA Europaweg N42	74,4	80,8	15:19	15:14	15:10
LEEUWERGEM					
Europaweg N42	75,1	80,1	15:21	15:16	15:12
OOMBERGEN					
RA Steenweg op Aalst N46 - LA Oombergenstraat N462	77,9	77,3	15:24	15:19	15:14
SINT-LIEVENS-HOUTEM					
SINT-LIEVENS-HOUTEM					
Espenhoek N462 - Polbroek N462 - LA Monseigneur Meulemanstraat N462 - LA Wettersesteenweg N462	79,8	75,4	15:27	15:22	15:17
LETTERHOUTEM					
Wettersesteenweg N462	83,3	71,9	15:32	15:26	15:21
BAVEGEM					
Wettersesteenweg N462	84,1	71,1	15:34	15:28	15:23
WETTEREN					
WESTREM					
Westremstraat N462 - Keiberg N462	85,6	69,6	15:36	15:30	15:25
MASSEMEN					
OPDRAAIEN LOKAAL PARCOURS					
LA Brusselsesteenweg N9 - RA Lambroekstraat	87,8	67,4	15:38	15:32	15:27
2e doortocht aankomstlijn (einde grote ronde) - FCP-BONISPRINT 1	88,3	66,9	15:39	15:33	15:28
Dorpsplein - LA Massemssteenweg N462	90,8	64,4	15:42	15:36	15:31



16/08/2014 Massemen

WETTEREN

Massemsesteenweg N462 - RA Maelbroekstraat - LA Oordegemsesteenweg
RA Zuidlaan N417 - RA Smetledesteenweg (**BEVOORRADINGSZONE**)

LEDE

SMETLEDE

Oud-Smetlede - Kapellenhoek - RA Molenhoek

OORDEGEM

Oordegemkouter - RA Grote Steenweg N9

WETTEREN

MASSEMEN

Brusselsesteenweg N9 - RA Lambroekstraat

3e doortocht aankomstlijn (einde 1e plaatselijke ronde)

106,9 48,3 16:05 15:58 15:52

4e doortocht aankomstlijn (einde 2e plaatselijke ronde) - FCP-BONISPRINT 2

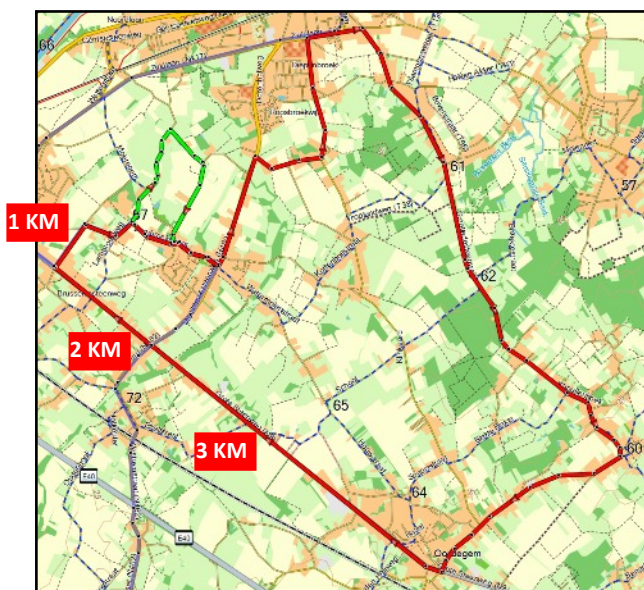
123 32,2 16:28 16:20 16:13

5e doortocht aankomstlijn (einde 3e plaatselijke ronde) - FCP-BONISPRINT 3

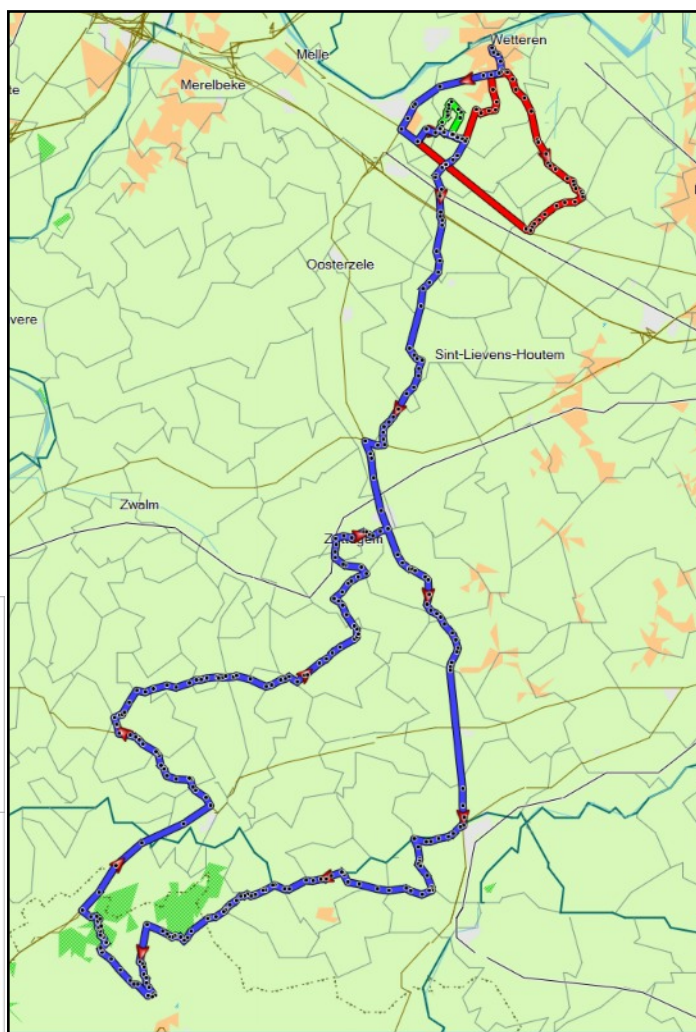
139,1 16,1 16:52 16:42 16:34

AANKOMST (einde 4e plaatselijke ronde)

155,2 0 17:14 17:04 16:55



Hoogteprofiel rit - 3 km



VOORSTELLING TRUI



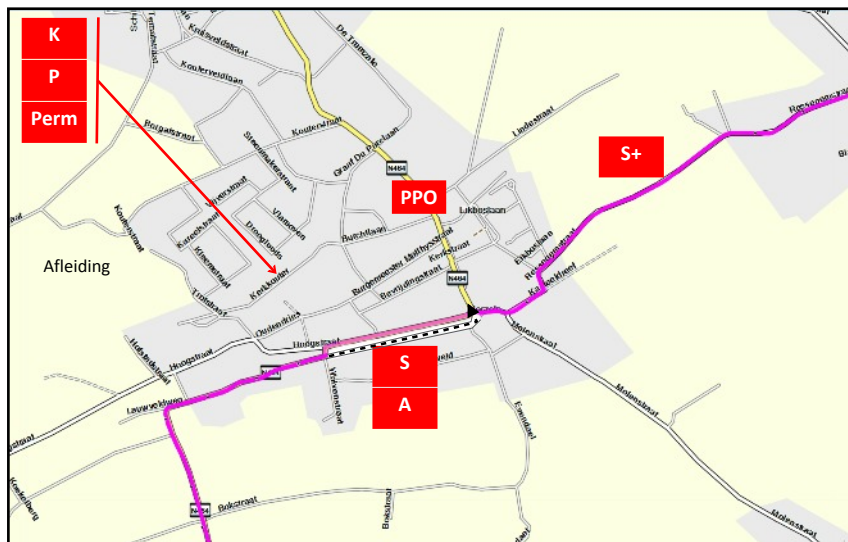
PEUGEOT VERMEIRSCH is een garage die in Wontergem, deelgemeente van Deinze is gehuisvest. Naast de verkoop van nieuwe wagens **PEUGEOT** kunt u er terecht voor jonge tweedehandswagens van diverse merken in elke prijsklasse. **GARAGE VERMEIRSCH** verzorgt alle depannages 7 dag op zeven, 24 uur op 24. Tevens verhuurt men ook mini-busjes tot 9 plaatsen aan een heel aantrekkelijk dagtarief. Ook beschikt **PEUGEOT VERMEIRSCH** over een eigen aircoservice.

Zaakvoerder Marc Vermeirsch is bezeten door het wielrennen en op nagenoeg alle wedstrijden in Deinze en omstreken aanwezig met diverse voertuigen. Toen hij vorig jaar proefde van de eerste editie van de Ronde van Oost-Vlaanderen was er bij hem geen enkele aarzeling om zelf het voorstel te doen om in 2014 het wagenpark te leveren, iets waar de organisatoren graag op ingingen.

De afgevaardigden KBWB die dit jaar de leiding hebben in de AVS - STORIES TV TOUR worden dan ook dit jaar in wedstrijd vervoerd door wagens van **PEUGEOT VERMEIRSCH**.



KAART - PROFIEL



Permanentie, kleedkamers en anti-dopinglokaal: Sporthal De Steenoven, Kerkkouter 40, 9550 Herzele

Veiligheidsbriefing: 12u, Sporthal De Steenoven

Parking ploegen en jury: Sporthal De Steenoven

Opstellen volgwagens (voor peloton): Groenlaan

Opstelling volgwagens (achter peloton): Groenlaan

Afleiding volgwagens zonder "A": RD parallelweg Groenlaan (600m voor aankomst)

Medische hulppost: lokaal wijkcommissariaat Politie - Markt 22

Bevoorradingszone: Arestraat tussen Bokstraat en Koekenberg

Tekenen controleblad: podium aan de start, per ploeg volgens schema van 12u tot 13u20

Startbox en officiële start: Groenlaan (13u30)

Officiële start: Ressegemstraat na 0,6km neutralisatie

Afstand: 3 ronden van 34,5km + 3 ronden van 15,9km = 151,2km

Aankomst: Groenlaan

Terugkeer renners na aankomst richting kleedkamers: via Kerkstraat, Burchtlaan en Kerkkouter

!! het overschrijven van de aankomstlijn in tegenovergestelde richting is verboden !!

PPO: kruispunt Hoogstraat-Kerkkouter

Via E40 uitrit Zottegem/Wetteren – N42 volgen richting Zottegem – kruispunt Leenstraat linksaf richting Herzele – volgen tot PPO



17/08/2014 Herzele

	--> km	km -->	42 km/u	44 km/u	46 km/u
HERZELE					
OFFICIEUZE START - Parking midden Groenlaan	-0,6		13:30	13:30	13:30
Markt - Peperstraat - Ressegemstraat					
OFFICIELE START - Ressegemstraat bij verlaten bebouwde kom	0	151,2	13:31	13:31	13:31
RESSEGEM					
Ressegemstraat	0,5	150,7	13:32	13:32	13:32
ERPE-MERE					
AAIGEM					
Kwakkel - RA Opaigem - Hollestraat	2,2	149	13:34	13:34	13:34
HAALTERT					
HELDERGEM					
Oud Dorp - Heldergemstraat	4,4	146,8	13:37	13:37	13:36
NINOVE					
NEDERHASSELT					
RA Geraardsbergsesteenweg N460	7,5	143,7	13:41	13:41	13:40
ASPELARE					
Geraardsbergsesteenweg N460 - LA Wildendries - LA Geraardsbergsesteenweg N460	9,3	141,9	13:44	13:43	13:42
VOORDE					
Geraardsbergsesteenweg N460	10,8	140,4	13:46	13:45	13:44
GERAARDSBERGEN					
SMEEREBBE-VLOERZEGEM					
Aalstsesteenweg N460 - RA Aalstsesteenweg N460	12,9	138,3	13:49	13:48	13:47
SCHENDEL BEKE					
Aalstsesteenweg N460 - RP RA Moenebroekstraat	15,7	135,5	13:53	13:52	13:51
OPHASSELT					
Bildeken - LA Leopoldlaan N8 - RA Gapenberg <u>Gapenberg (1e DERITO-RUSH bij 2e passage)</u>	18,2	133	13:58	13:57	13:56
HERZELE					
STEENHUIZE-WIJNHUIZE					
Gentweg - RA Tolstraat - RA Eikestraat	20,8	130,4	14:02	14:01	13:59
GERAARDSBERGEN					
OPHASSELT					
Eikestraat	23,2	128	14:04	14:02	14:00
HERZELE					
STEENHUIZE-WIJNHUIZE					
LA Hogeweg - Guchterstraat	23,8	127,4	14:05	14:03	14:01
SINT-ANTELINKS					
RA Ransbeekstraat - LA Huigeveldstraat - Kauwstraat	25,2	126	14:07	14:05	14:03
SINT-LIEVENS-ESSE					
Kauwstraat - RA Terbiest N464	29,4	121,8	14:13	14:11	14:09
HERZELE					
Terbiest N464 - RA Arestraat N464 - RA Groenlaan N464	32,1	119,1	14:16	14:14	14:12
1e doortocht aankomstlijn (einde 1e grote ronde)	34,1	117,1	14:19	14:17	14:15
2e doortocht aankomstlijn (einde 2e grote ronde) - FCP-BONISPRINT 1	68,8	82,4	15:09	15:04	15:00
3e doortocht aankomstlijn (einde 3e grote ronde)	103,5	47,7	15:58	15:51	15:45
Groenlaan N464 - Markt - Peperstraat - Ressegemstraat					
RESSEGEM					
Ressegemstraat					

ERPE-MERE

AAIGEM

Kwakkel - RA Opaigem - RP RA Ratmolenstraat

HERZELE

WOUBRECHTEGEM

Sleistraat - LA Sint-Antelinksstraat (2e DERITO-RUSH bij 1e passage)

SINT-ANTELINKS

RA Mutsaardstraat - RA Kauwstraat

SINT-LIEVENS-ESSE

Kauwstraat - RA Terbiest N464

HERZELE

Terbiest N464 - RA Arestraat N464 - RA Groenlaan N464

4e doortocht aankomstlijn (einde 1e kleine ronde) - FCP-BONISPRINT 2

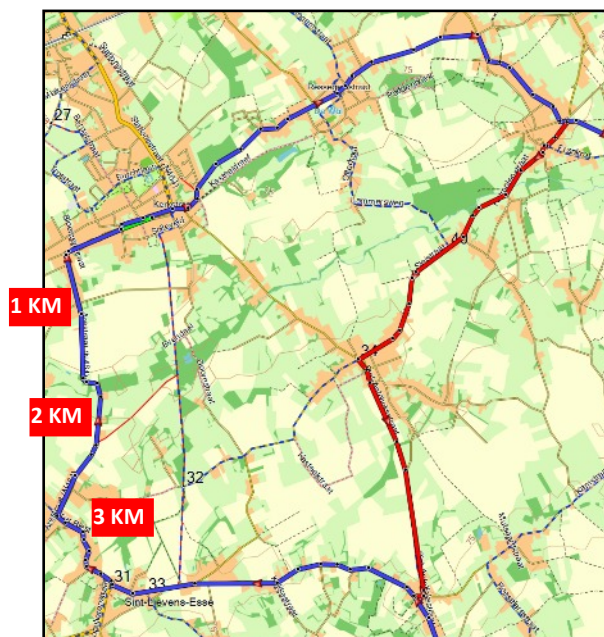
119,4 31,8 16:21 16:13 16:05

5e doortocht aankomstlijn (einde 2e kleine ronde) - FCP-BONISPRINT 3

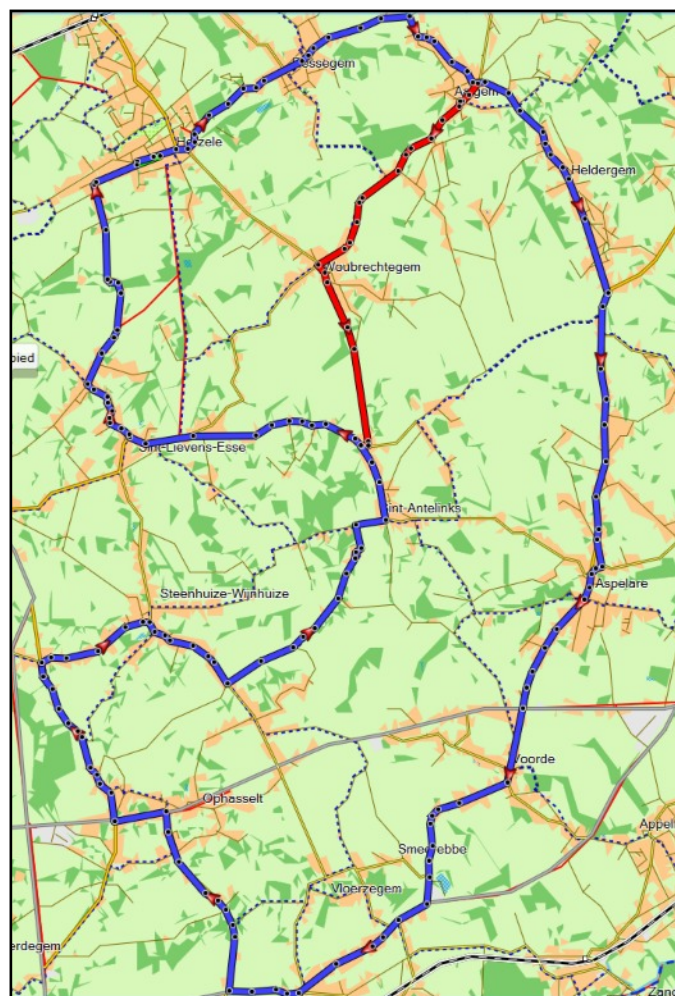
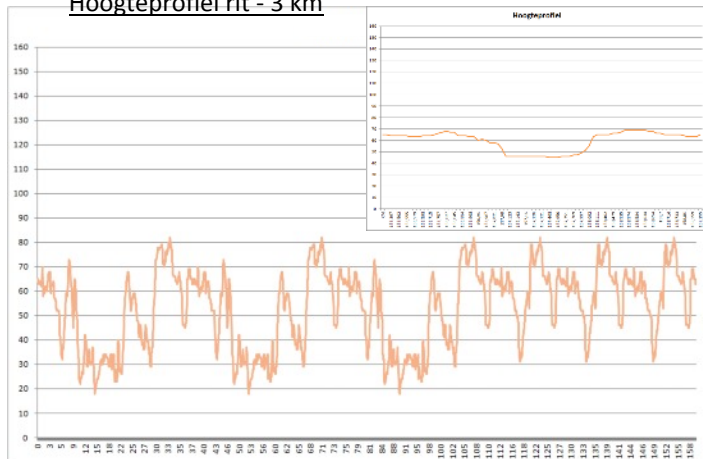
135,3 15,9 16:44 16:34 16:26

AANKOMST (einde 3e kleine ronde)

151,2 0 17:06 16:55 16:47



Hoogteprofiel rit - 3 km



VOORSTELLING TRUI



DERITO is reeds 30 jaar actief in het zuiden van Oost-Vlaanderen als dé specialist in binnen- en buitenschrijnwerken.

Na al die jaren is **DERITO** een gevestigde waarde in de streek en zelfs ver daarbuiten. Deze reputatie is te danken aan:

- een verantwoorde prijs/kwaliteit-verhouding
- een ervaren team van schrijnwerkers die streven naar perfecte afwerking
- een competente ploeg administratieve en technische medewerkers die samen met de klant zoeken naar verantwoorde en betaalbare oplossingen bij nieuwbouw en verbouwing
- het voortdurend streven van de directie naar vernieuwing inzake technologie, materialen en technieken bij productie, plaatsing en afwerking, met de bedoeling een hoogwaardig eindproduct te kunnen aanbieden, rekening houdend met steeds strenger wordende normen.



Vele honderden tevreden klanten van **DERITO** kunnen getuigen van de toewijding van de medewerkers en de uitstekende service na verkoop!





Specifiek wedstrijdreglement

SPECIFIEK WEDSTRIJDREGLEMENT **REGLEMENT PARTICULIER DE L'EPREUVE**

1. Organisatie / Organisation

De AVS STORIES TV TOUR wordt georganiseerd door de vzw Organisatie Ronde van Oost-Vlaanderen, met zetel in de Varendriesstraat 29 te 9031 Drongen, met medewerking van de vzw Wielerbond Vlaanderen afdeling Oost-Vlaanderen en verloopt volgens de reglementen van de UCI, de Koninklijke Belgische Wielrijdersbond en Wielerbond Vlaanderen.

Le AVS STORIES TV TOUR est organisé par l'asbl Organisation Ronde van Oost-Vlaanderen, avec siège au Varendriesstraat 29 à 9031 Drongen, avec la collaboration de l'asbl Wielerbond Vlaanderen section Flandre Orientale et se dispute sous les règlements de l'UCI, de la RLVB et de Wielerbond Vlaanderen.

Als koersdirecteur fungeert Dhr. Sven Calus. *Comme directeur de course fonctionnera M. Sven Calus.*

Contact: 0473/74 70 56 – sven.calus@live.be – Smetledesteenweg 17/11 – 9230 Wetteren

De wedstrijd start op woensdag 13 augustus en eindigt op zondag 17 augustus 2014.

La course démarre le mercredi 13 août et termine le dimanche 17 août 2014.

2. Type wedstrijd / Type épreuve

De wedstrijd is ingeschreven op de nationale kalender van de KBWB onder klasse 2.13.1 en is toegankelijk voor renners U23. *La course est inscrite sur le calendrier national de la RLVB sous la catégorie 2.13.1 et est ouverte pour des coureurs U23.*

3. Deelname / Participation

Deelname aan de wedstrijd is toegestaan aan Belgische en buitenlandse clubs, Belgische continentale teams, regionale en nationale ploegen en mixte teams. *La participation à l'épreuve est autorisée aux équipes belges et étrangères, des équipes continentales belges, des équipes régionales et nationales et des équipes mixtes.*

Conform artikel 2.2.003 van het UCI-reglement bestaan de deelnemende ploegen uit maximum 6 en minimum 4 renners.

Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, les équipes participantes sont composées de maximum 6 et de minimum 4 coureurs.

4. Bevestiging deelnemers en briefing / Confirmation des participants et briefing

De ploegleiders dienen de deelnemende renners te bevestigen en hun rugnummers en kaderplaatjes af te halen in de permanentie op woensdag 13 augustus 2014, van 10u tot 11u15, in Cultureel Centrum Den Hoogen Pad, Adegem-Dorp te Adegem. *Les chefs d'équipe confirment les coureurs participants et enlèvent leurs dossards et plaques de cadre dans la permanence le mercredi 13 août 2014, entre 10h et 11h15, au Centre Culturel Den Hoogen Pad, Adegem-Dorp à Adegem.*

De briefing, georganiseerd volgens artikel 1.2.087 van het UCI-reglement zal aanvangen om 11u30 op bovenvermelde locatie. *Le briefing, organisé conformément l'article 1.2.087 du règlement UCI, aura lieu à 11h30 à l'adresse mentionnée ci-dessus.*

Indien er de dagen nadien een briefing zou gehouden worden, wordt dit via de "communiqué-bundel" meegedeeld aan de ploegleiders. *Dans le cas qu'il y aurait un briefing les autres jours, les chefs d'équipe seront prévenu par un communiqué le jour avant.*

Een veiligheidsbriefing met alle chauffeurs van de organisatie, mobiele seingevers en federale politie zal plaatsvinden voor elke rit in lijn en telkens anderhalf uur voor de start. *Un briefing de sécurité, dans la présence de tous les chauffeurs de l'organisation, les signaleurs mobiles et la police fédérale aura lieu avant chaque étape en ligne, une heure et demie avant le départ.*

5. Radio-Tour

De wedstrijdinformatie "Radio-Tour" wordt uitgezonden op de frequentie 160.10625 Mhz in het Nederlands en het Frans.

Elke volger in de karavaan, wagen of motor, moet verplicht deze frequentie kunnen ontvangen.

L'information "Radio-Tour" est émise sur la fréquence 160.10625 Mhz en néerlandais et français.

Chaque suiveur dans la caravane de course, voiture ou moto, doit obligatoirement pouvoir recevoir cette fréquence.

6. Neutrale assistentie / Assistance neutre

De wedstrijd wordt gevolgd door 3 neutrale wagens.

La course sera suivie par 3 voitures neutres.



Wedstrijdreglement

7. Laatste 3 kilometer / Derniers 3 kilomètres

Indien er zich in de laatste 3 kilometer van elke rit in lijn een erkend incident voordoet, zullen de renners slachtoffer van dit incident de tijd toegekend krijgen van de groep waarin zij zich op het ogenblik van het incident bevonden, conform artikel 2.6.027 van het UCI-reglement. Zij zullen geklasseerd worden op de werkelijke plaats van het overschrijden van de aankomstlijn. Indien een renner in de onmogelijkheid is om de aankomstlijn te overschrijden zal hij laatst geklasseerd worden. *Dans le cas d'un incident reconnu dans les 3 derniers kilomètres d'une étape en ligne, les coureurs victimes de cet incident seront attribués le temps du groupe dont ils se trouvaient au moment de l'incident, conformément l'article 2.6.027 du règlement UCI. Ils seront classés à la place réelle de leur arrivée. Dans le cas qu'un coureur est dans l'impossibilité de franchir la ligne d'arrivée, il sera classé à la dernière place de l'étape.*

8. Tijdslimiet / Délai d'élimination

De uitsluitingstijd van elke rit in lijn is bepaald op 12%. *Le délai d'élimination de chaque étape en ligne est de 12%.*

9. Klassementen en bonificaties / Classements et bonifications

Om in aanmerking te komen voor eender welk klassement zal de renner de volledige afstand van de wedstrijd moeten afgelegd hebben, binnen de voorziene tijdslimiet. *Pour se placer pour tout classement, chaque coureur devra parcourir la distance totale de l'épreuve dans les délais prévus.*

Volgende klassementen zijn voorzien:

Les classements suivants sont prévus:

* Algemeen individueel klassement op tijd / Classement individuel général au temps

Er worden tijdens elke rit 3 FCP-bonissprints betwist waarbij voor de eerste 3 renners respectievelijk 3", 2" en 1" bonificatie te verdienen zijn. *Dans chaque étape, il y aura 3 sprints FCP à disputer ou les 3 premiers coureurs obtiendront respectivement 3", 2" et 1" de bonification.*

Bij de aankomst van elke rit worden aan de eerste 3 renners respectievelijk 10", 6" en 4" bonificatie toegekend. *Lors de chaque arrivée des étapes, les 3 premiers coureurs seront attribués respectivement 10", 6" et 4" de bonification.*

De bonificaties tellen enkel voor het algemeen individueel klassement op tijd. *Les bonification comptent uniquement pour le classement individuel général au temps.*

In geval van gelijkheid zal de som van de behaalde plaatsen in de diverse ritten bepalend zijn. Bij nog verdere gelijkheid bepaalt de plaats behaald in de laatste rit het onderscheid. *En cas d'ex-aequo, la somme des places des coureurs dans les différentes étapes déterminera la différence entre les coureurs. En cas d'autre ex-aequo, la place dans la dernière étape sera le critère qui déterminera le placement final.*

De leider in dit klassement zal de paarse trui dragen. *Le leader de ce classement portera le maillot mauve.*

* Puntenklassement / Classement aux points

Bij elke FCP-bonissprint worden er volgende punten toegekend ;

Lors de chaque sprint FCP, les points suivants seront attribués ;

1) 5 2) 3 3) 2 4) 1

Bij de aankomst van elke rit in lijn worden er aan de eerste 10 renners volgende punten toegekend;

Lors de chaque arrivée des étapes en ligne, les premiers 10 coureurs sont attribués les points suivants;

1) 20 2) 16 3) 12 4) 10 5) 8 6) 6 7) 5 8) 3 9) 2 10) 1

Deze punten worden dagelijks opgeteld en bepalen het puntenklassement.

Ces points seront additionnés tous les jours et déterminent le classement aux points.

In geval van gelijkheid is het aantal gewonnen ritten in lijn doorslaggevend en in tweede stelling het aantal overwinningen in de FCP-sprints. Bij verdere gelijkheid bepaalt de plaats in het algemeen individueel klassement op tijd de plaats in het puntenklassement.

En cas d'ex-aequo, le nombre des étapes gagnées est déterminant et ci-après le nombre de victoires dans les sprints FCP. En cas d'autre ex-aequo, la place au classement individuel général au temps déterminera la place dans le classement aux points.

De leider in dit klassement zal de groene trui dragen. *Le leader de ce classement portera le maillot vert.*



Wedstrijdreglement

* Jongerenklassement / *Classement des jeunes*

Het jongerenklassement is een individueel klassement op tijd waarvoor enkel renners geboren in 1995 in aanmerking komen. *Le classement des jeunes est un classement individuel au temps dont uniquement les coureurs nés en 1995 participent.*

De leider in dit klassement zal de rode trui dragen. *Le leader de ce classement portera le maillot rouge.*

* Streekklassement / *Classement régional*

Het streekklassement is een individueel klassement op tijd waarvoor enkel volgende renners in aanmerking komen; Belgische renners die hun officiële woonplaats hebben in de provincie Oost-Vlaanderen en zo geregistreerd staan bij Wielerbond Vlaanderen op datum van 13 augustus 2014. *Le classement régional est un classement individuel au temps dont uniquement les coureurs suivants participent ; coureurs belges qui ont leur domiciliation officielle dans la province de la Flandre Orientale et qui sont registrés comme ci chez Wielerbond Vlaanderen le 13 août 2014.*

De leider in dit klassement zal de blauwe trui dragen. *Le leader dans ce classement portera le maillot bleu.*

* Rushesklassement / *Classement des rush*

Tijdens elke rit worden er 2 sprints betwist voor het rushesklassement. Er worden aan de eerste 3 renners respectievelijk 6 – 4 – 2 punten toegekend. De optelling der behaalde punten bepaalt de stand van het rushesklassement. In geval van ex-aequo geldt het aantal overwinningen in deze sprints, in tweede instantie het aantal tweede plaatsen, in derde instantie het aantal derde plaatsen. In geval van verdere gelijkheid telt het algemeen individueel klassement op tijd. *Lors de chaque étape il y aura 2 sprints pour le classement des rush. Aux 3 premiers coureurs seront attribués respectivement 6 – 4 – 2 points. La somme des points déterminera le classement des rush. En cas d'ex-aequo le nombre de premières places dans ces sprints sera déterminant, ci-après le nombre de deuxième places et ci-après le nombre des troisième places. En dernier lieu, le classement général individuel au temps séparera les coureurs.*

De leider in dit klassement zal de gele trui dragen. *Le leader dans ce classement portera le maillot jaune.*

* Ploegenklassement / *Classement par équipes*

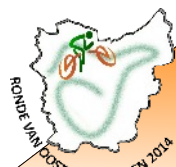
Het dagploegenklassement zal worden berekend door de optelling van de 3 beste tijden gerealiseerd door elke ploeg. In geval van gelijkheid zal de som van de plaatsen van de renners met de 3 beste tijden per ploeg bepalend zijn. In geval van verdere gelijkheid zal de plaats van hun beste renner in de rit bepalend zijn. *Le classement par équipes du jour sera calculé par l'addition des 3 meilleurs temps réalisés par chaque équipe. En cas d'ex-aequo, la somme des places des coureurs avec les 3 meilleurs temps sera déterminante. En cas d'autre ex-aequo, la place du meilleur coureur classé à l'étape sera déterminante.*

Het algemeen ploegenklassement wordt berekend door de optelling van de 3 beste tijden van elke ploeg in elke rit. In geval van gelijkheid zal het aantal eerste plaatsen in het dagploegenklassement bepalend zijn, bij verdere gelijkheid het aantal 2^e plaatsen, enz. In laatste instantie bepaalt de best geklasseerde renner in het individueel klassement het onderscheid. *Le classement par équipe général sera calculé par l'addition des 3 meilleurs temps de chaque équipe dans chaque étape. En cas d'ex-aequo, le nombre des premières places dans le classement par équipes du jour sera déterminant, suite le nombre de deuxième places, etc. Finalement le coureur le meilleur classé dans le classement individuel déterminera les places des équipes concernées.*

Ploegen die minder dan 3 renners in wedstrijd hebben, komen niet meer in aanmerking voor het ploegenklassement. *Des équipes composées de moins de 3 coureurs en course seront exclues du classement par équipe.*

De prioriteit van de leiderstruien is:	1)	individueel klassement
	2)	puntenklassement
	3)	jongerenklassement
	4)	streekklassement
	5)	rushesklassement

La priorité des maillots de leader est:	1)	classement individuel
	2)	classement aux points
	3)	classement des jeunes
	4)	classement régional
	5)	classement des rush



Wedstrijdreglement

10. Straffen / Pénalités

Het straffenbarema van de UCI, de KBWB en Wielerbond Vlaanderen is van toepassing.
Le barème des pénalités de l'UCI, de la RLVB et de Wielerbond Vlaanderen est applicable.

11. Prijzen / Prix

Het totaalbedrag aan prijzengeld dat zal uitgekeerd worden bedraagt € 10255 en is verdeeld als volgt;
Le montant total des prix qui sera remboursé aux coureurs et équipes et de € 10255 et est divisé comme suite;

Ritten in lijn (x 5) / Etapes en ligne (€ 1150 x 5):

1) 215	2) 140	3) 100	4) 75	5) 70	6) 60	7) 50	8) 40	9) 30	10) 30
11) 30	12) 30	13) 30	14) 30	15) 20	16) 20	17) 20	18) 20	19) 20	20) 20
21) 20	22) 20	23) 20	24) 20	25) 20					

Individueel klassement op tijd / Classement individuel au temps (€ 1525):

1) 215	2) 140	3) 100	4) 75	5) 70	6) 60	7) 50	8) 40	9) 30	10) 30
11) 30	12) 30	13) 30	14) 30	15) 20	16) 20	17) 20	18) 20	19) 20	20) 20
21) 20	22) 20	23) 20	24) 20	25) 20	26) 15	27) 15	28) 15	29) 15	30) 15
31) 15	32) 15	33) 15	34) 15	35) 15	36) 15	37) 15	38) 15	39) 15	40) 15
41) 15	42) 15	43) 15	44) 15	45) 15	46) 15	47) 15	48) 15	49) 15	50) 15

Puntenklassement / Classement aux points (€ 500):

1) 120	2) 90	3) 75	4) 60	5) 50	6) 30	7) 30	8) 15	9) 15	10) 15
--------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------

Jongerenklassement / Classement des jeunes (€ 730):

1) 160	2) 110	3) 90	4) 70	5) 50	6) 40	7) 30	8) 20	9) 20	10) 15
11) 15	12) 15	13) 15	14) 15	15) 15	16) 10	17) 10	18) 10	19) 10	20) 10

Streekklassement / Classement régional (€ 500):

1) 120	2) 90	3) 75	4) 60	5) 50	6) 30	7) 30	8) 15	9) 15	10) 15
--------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------

Rushesklassement / Classement des rush (€ 500):

1) 120	2) 90	3) 75	4) 60	5) 50	6) 30	7) 30	8) 15	9) 15	10) 15
--------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------

Ploegenklassement / Classement par équipe (€ 750):

1) 140	2) 125	3) 100	4) 90	5) 80	6) 75	7) 50	8) 40	9) 30	10) 20
--------	--------	--------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------

12. Controleblad / Feuille de contrôle

Voor de start van elke rit in lijn moet elke renner, op straffe van startweigering, het controleblad ondertekenen.

Dit zal gebeuren per ploeg volgens een vast schema dat meegedeeld wordt via de "communiqué-bundel" van de rit voordien. Aan elke renner en elke ploeg wordt verzocht dit schema te respecteren.

Avant le départ de chaque étape en ligne, chaque coureur doit obligatoirement, sous peine de mise hors course, signer la feuille de contrôle. Ceci s'effectuera par équipe d'après l'horaire qui sera communiqué après l'étape précédente.

Tout coureur et toute équipe est tenu de respecter cet horaire.

13. Afleiding / Dérivation

Bij de aankomst van elke rit worden de volgwagens zonder kenteken "A" afgeleid. Enkel in uitzonderlijke gevallen kan toelating verleend worden door de koersdirectie en/of de wedstrijdjury om de aankomstlijn toch te overschrijden.

Lors de l'arrivée de chaque étape en ligne, les voitures suiveuses non-portantes le signe "A" seront dérivées. Uniquement dans des cas particuliers, l'autorisation de franchir la ligne d'arrivée peut être donné par le directeur de course et/ou par le président du jury.

Het is verboden voor renners om naar/over de aankomstlijn terug te keren in tegenovergestelde richting van de wedstrijd vooraleer de groene vlag de wedstrijd afsluit.

Il est interdit aux coureurs de retourner à franchir la ligne d'arrivée dans le sens inverse avant que le drapeau vert clôture la course.

14. Anti-doping / Anti-dôpage

Alle geldende anti-dopingreglementen van de Vlaamse Gemeenschap, Wielerbond Vlaanderen en de Koninklijke Belgische Wielrijdersbond zijn van toepassing. Elke renner is zelf verantwoordelijk om zich er van te vergewissen of hij al dan niet is opgeroepen voor een controle.

Tout règlement anti-dopage de la Communauté Flamande, Wielerbond Vlaanderen et la RLVB est applicable.

Chaque coureur est responsable lui-même de s'informer s'il est désigné pour un contrôle anti-dopage.

Wedstrijdreglement

15. Huldiging / Cérémonie

Na afloop van elke rit zullen volgende renners zich moeten aanbieden aan het huldigingspodium, binnen de 5 minuten na hun aankomst; *Après l'arrivée de chaque étape, les coureurs suivants doivent se présenter au podium de la cérémonie protocolaire dans les 5 minutes après leur arrivée.*

- de eerste 3 renners van de rit / *les 3 premiers coureurs de l'étape*
- de leider in het algemeen individueel klassement op tijd na de rit (*de eerste 3 in dit klassement na de finalerit*) / *le leader du classement individuel général au temps après l'étape (les 3 premiers dans ce classement après l'étape finale)*
- de leider in het puntenklassement na de rit / *le leader du classement aux points après l'étape*
- de leider in het jongerenklassement na de rit / *le leader du classement des jeunes après l'étape*
- de leider in het streekklassement na de rit / *le leader du classement régional après l'étape*
- de leider in het rushesklassement na de rit / *le leader du classement des rush*

De gehuldigde renners dienen na afloop van de huldigingsplechtigheid 15 minuten beschikbaar te zijn voor de aanwezige pers. *Les coureurs présents à la cérémonie sont demandé d'être disponible pour la presse jusqu'à 15 minutes après la cérémonie.*

De ploeg die aan de leiding staat in het ploegenklassement zal voor de start van de volgende rit worden gehuldigd, nadat deze renners het controleblad hebben getekend. *L'équipe en tête du classement par équipe sera honorée avant le départ de l'étape suivante, après que les coureurs ont signé la feuille de contrôle.*

16. Milieu / Environnement

Het is voor alle deelnemers en volgers van de AVS-STORIES TV TOUR streng verboden om afval op de weg te gooien.

Voor elke bevoorradingszone is er een "opvangzone" voorzien. *Il est interdit à tout suiveur de l' AVS-STORIES TV TOUR de jeter des déchets sur ou à côté de la route. Avant chaque zone de ravitaillement, une zone de collection sera prévue.*



TOPS ANTIEK
AANKOOP & VERKOOP



GINO PIETERS – HARELBEKE – 0475 21 65 65

Het Nieuwsblad

RODANIA

FOUNDED IN SWITZERLAND 1930



Ziekenhuizen / Hôpitaux

RIT 1 ADEGEM

AZ ALMA – Moeie 18 – 9900 Eeklo
tel.alg.: 09/376.04.11 – tel.spoed: 09/376.04.75

Sint-Andriesziekenhuis – Bruggestraat 84 – 8700 Tielt
tel.alg.: 051/42.51.11 – tel.spoed: 051/42.50.67

AZ Sint-Lucas – Groenebriel 1 (gps: Blaisantvest) – 9000 Gent
tel.alg.: 09/224.61.11 – tel.spoed: 09/224.55.50

UZ Gent – De Pintelaan 185 – 9000 Gent
tel.alg.: 09/322.21.11 – tel.spoed: 09/332.50.24

RIT 2 BAZEL

AZ Nikolaas – Moerlandstraat 1 – 9100 Sint-Niklaas
tel.alg.: 03/760.60.60 – tel.spoed: 03/760.60.00

AZ Lokeren – Lepelstraat 2 – 9160 Lokeren
tel.alg.: 09/340.81.11 – tel.spoed: 09/340.80.40

AZ Sint-Lucas – Groenebriel 1 (gps: Blaisantvest) – 9000 Gent
tel.alg.: 09/224.61.11 – tel.spoed: 09/224.55.50

Sint-Vincentius – Sint-Vincentiusstraat 20 – 2018 Antwerpen
tel.alg.: 03/285.20.00 – tel.spoed: 03/285.20.22

RIT 3 HAASDONK

AZ Nikolaas – Moerlandstraat 1 – 9100 Sint-Niklaas
tel.alg.: 03/760.60.60 – tel.spoed: 03/760.60.00

Sint-Vincentius – Sint-Vincentiusstraat 20 – 2018 Antwerpen
tel.alg.: 03/285.20.00 – tel.spoed: 03/285.20.22

RIT 4 MASSEMEN

UZ Gent – De Pintelaan 185 – 9000 Gent
tel.alg.: 09/322.21.11 – tel.spoed: 09/332.50.24

AZ Sint-Elisabeth – Godveerdegemstraat 69 – 9620 Zottegem
tel.alg.: 09/364.81.11 – tel.spoed: 09/364.85.55

ASZ - Gasthuisstraat 4 – 9500 Geraardsbergen
tel.alg.: 054/43.21.11 – tel.spoed: 054/43.27.11

RIT 5 HERZELE

AZ Sint-Elisabeth – Godveerdegemstraat 69 – 9620 Zottegem
tel.alg.: 09/364.81.11 – tel.spoed: 09/364.85.55

ASZ - Gasthuisstraat 4 – 9500 Geraardsbergen
tel.alg.: 054/43.21.11 – tel.spoed: 054/43.27.11



GLASCENTRA
BAVIKHOVE



Fotografen / Photographes

PERSAANWEZIGHEID

RVOV vzw heeft beslist zich aan te sluiten bij de stellingname van KBWB met betrekking op de aanwezigheid van persmensen op hun organisaties (zie uittreksel van bedoeld protocol hieronder). De persverantwoordelijke voor de AVS-Stories TV Tour U23 – editie 2014 is dhr. Freddy De Geest – Lambroekstraat 50 – 9230 Massemen – 0475 347 832. Tussen de Koninklijke Belgische Wielrijdersbond (KBWB) en de Belgische Beroepsbond van Sportjournalisten (Sportspress.be) werd volgend protocol goedgekeurd voor de perswerking bij belangrijke wielersorganisaties:

Artikel 1: Erkenning

De KBWB erkent Sportspress.be, de Belgische Beroepsbond van Sportjournalisten, als enig orgaan dat in België de sportjournalisten en de sportfotografen vertegenwoordigt.



Artikel 2: Geldigheid van perskaarten

Persaccreditaties voor belangrijke wielersorganisaties worden alleen toegekend aan journalisten en fotografen in het bezit van een internationale perskaart van de AIPS (Association Internationale de la Presse Sportive - uitsluitend aan te vragen via Sportspress.be, zoniet ongeldig) en AIJC (Association Internationale des Journalistes du Cyclisme) of van een officiële nationale sportperskaart, in België uitgereikt door Sportspress.be. Alle andere kaarten komen dus niet in aanmerking voor de toekenning van persaccreditaties van deze categorie wedstrijden. (*)

Persaccreditaties zijn geldig voor de perstribune, de start- en aankomstzone, de perszaal, de interviewruimte en mits toestemming van de organisator, voor de kleedkamer en de Receptieruimte.

(*) Organisatoren hebben er alle belang bij hiermee rekening te houden. Indien er zich een ongeval voordoet tussen een persoon die geen geldige persaccreditatie bezit en een renner – een aanrijding aan de aankomst bv. met een fotograaf – kan de renner de fysieke en materiële schade verhalen op de organisator. Erkende sportfotografen zijn voor dergelijke ongevallen sowieso door een aparte verzekering gedekt.





Organisatie / Samenstelling college

ORGANISATIECOMITE vzw RVOV / COMITE D'ORGANISATION asbl RVOV

voorzitter / président

André Maerschack (0479/31 94 89)

secretaris / secrétaire

Sven Calus (0473/74 70 56)

penningmeester / trésorier

Jacques De Spiegeleer

verantwoordelijke ploegen / responsable équipes

Urbain Vandenabeele

verantwoordelijke veiligheid / responsable sécurité

Herwig Rasschaert

Verantwoordelijke materiaal / responsable matériel

Elie Van Bogaert

verantwoordelijke pers / responsable presse

Freddy De Geest

fotograaf / photographe

Alain Sennesael

leden / membres

Luc Ronsse

Luc Van Eynde

Dirk Willemijns

Jaak Van Mingeroot

Het Nieuwsblad

SAMENSTELLING JURY / COMPOSITION JURY

voorzitter / président

Arent Arnout

aankomstrecter / juge d'arrivée

Mario De Wandel

commissarissen / commissaires

Rudi Segers

Guy Dobbelaere

Johan Gussé

commissaris moto / commissaire à moto

Vincent Van Impe

Kristof Mortier

tijdwaarnemer / chronomètreur

Jan Weymeersch

verantwoordelijke / responsable telecom

Mel Avonds

verantwoordelijke / responsable photo-finish

Freddy Donie

speaker radio-tour

Yves Klinckaert

uitslagen / résultats

Yves Klinckaert

piloot / pilote moto

Peter Lauwagie

Ecologische doelstellingen

HELP ONS...

...om de AVS - STORIES TV TOUR 2014 een net imago te bezorgen.

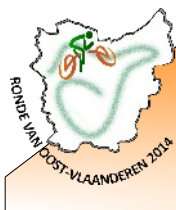
Op drukbezochte plaatsen (en daar behoren onze start- en aankomstzones uiteraard bij) durft er nogal eens wat afval te worden achtergelaten.

We durven er bij de renners, de ploegomkadering en het publiek op aandringen om geen zwerfvuil achter te laten zodanig dat de zones van start en aankomst en ons parcours niet uitgroeit tot een sluikestort. De organisatoren hebben aan de organiserende steden en gemeenten de vraag gesteld om te willen voorzien in de nodige recipiënten om uw afval op een passende manier in achter te laten. Op de plaatsen waar nogal wat volk wordt verwacht, zal jullie de weg worden getoond naar afvalcontainers, papiermanden e.d.

Mogen wij op ieders medewerking rekenen om van deze voorzieningen ook gebruik te maken, dit ook ten goede van het imago van onze wielersport? Alvast onze dank ervoor!

HOUD HET NETJES AUB





Toen vorig jaar de Ronde van Oost-Vlaanderen boven de spreekwoordelijke doopvont werd gehouden, was dat mede door de wel heel erg gewaardeerde medewerking van een... wielerteam. Toenmalig manager Jaak Van Mingeroot en sponsor-ploegleider Gino Pieters zetten zelf de eerste stap om te bekijken wat zij met hun team en de omkadering voor de organisatoren van RVOV konden betekenen. Algauw werden een aantal van hun sponsors bereid gevonden om een financieel steuntje (en wat voor één...) in de rug te geven, Tops Antiek werd de sponsor van de groene puntentruï. In 2014 doen ze dit nog eens dunnetjes over en dus zijn ze weer paraat in de tweede editie: de AVS – STORIES TV TOUR 2014 kan er enkel wel bij varen en als organisator willen wij dan ook nogmaals onze dank betonen en het team extra in het zonnetje plaatsen:

FCP - GLASCENTRA - TOPS ANTIEK CYCLING TEAM is een jonge en ambitieuze wielerploeg voor beloften en elite zonder contract. Een team waarin opleiding en begeleiding voor jonge renners centraal staan, met als doel hen te laten doorgroeien naar de Belgische top teams of hoger. Wel waait er een nieuwe wind in het FCP - Glascentra - Tops Antiek Cycling Team. Ploegleiders Gino Pieters, Luc Verkinderen en Peter Ballet zorgen samen met trainer Nic Rogge voor de sportieve ondersteuning van de renners. Opleiding en begeleiding blijft zoals de vorige jaren zeer belangrijk voor het FCP team, met één groot verschil naar de toekomst: wij zaaien en willen nu zelf de vruchten plukken! We laten onze goeie renners niet zomaar naar andere teams vertrekken op het einde van het wielerseizoen, met onze goeie eigen renners willen we in de toekomst een rol van betekenis spelen, zowel op regionaal als nationaal vlak. Een gezonde ambitie en één gezamenlijke filosofie in zowel het team als het bestuur moet ons brengen waar we willen komen in de toekomst: in de regio Oost- & West Vlaanderen een positieve uitstraling en meerwaarde geven aan onze sponsors, adverteerders, wielervrienden, aan de wielerbond en aan allen die nauw betrokken zijn in deze mooie sport: HET WIELRENNEN.

FLEMISH CYCLING PROJECTS moet voor iedereen van het team een begrip worden, waar het voor alle renners leuk is om bij te rijden maar waar de plaatsen voor de volgende jaren niet zomaar zullen worden ingevuld. Dit wel op basis van verschillende criteria: discipline, team spirit, respect, inzet en natuurlijk op een verantwoorde en gezonde manier presteren in de wedstrijden.

Ten slotte heeft **FLEMISH CYCLING PROJECTS** een extra-sportief project ter harte, nl, **"Together Against Cancer"** met als doel initiatief te nemen in, en deel te nemen aan projecten rondom kankerbestrijding, waarvan de jaarlijkse Innergetic Pijl van onze trouwe sponsor Latexco – Innergetic, ten voordele van het Tielts Vormings- en Documentatiecentrum tegen Kanker, deel uit maakt.

TOPS ANTIEK AANKOOP & VERKOOP

GINO PIETERS – HARELBEKE – 0475 21 65 65



SPORT **40**

telenet  kanaal 40

WAAR ALLE SUPPORTERS THUIS ZIJN!



ADVERTEREN OP SPORT40?

Neem vrijblijvend contact op voor meer informatie: info@storiestv.be