



RADAR DE RECUL ULTRASONIQUE

 MANUEL D'INSTALLATION & D'UTILISATION



Ref. : RE002A/4

Ref. : RK006/4
RK039RF



Ref. : RK018/8

SOMMAIRE

MANUEL D'UTILISATION.....	3
Introduction.....	3
Fonctions principales.....	4
MANUEL D'INSTALLATION.....	6
Précautions.....	6
Schéma d'installation.....	7
Installation des capteurs.....	10
Données techniques.....	12
Assistance technique.....	12
Garantie.....	13
Déclaration de conformité.....	14

Introduction

Nous vous remercions d'utiliser un produit BEEPER pour la sécurité et le confort de votre véhicule. Les innovations BEEPER sont conçues pour vous assurer de longues années de tranquillité, elles sont garanties durant 3 années. Notre service technique est à votre disposition pour toute information complémentaire.

Le radar de recul ultrasonique BEEPER est un produit électronique automobile nécessitant les compétences d'un électricien automobile pour son installation. Même si l'installation est universelle et sans complexité, nous vous conseillons de faire appel à un professionnel afin de ne pas endommager votre véhicule.

Nous souhaitons que le produit BEEPER RADAR DE REcul ULTRASONIQUE vous apportera entière satisfaction et améliorera la sécurité de votre véhicule.



PLUS DE PRODUITS, PLUS D'INFOS

www.beeper.fr

Fonctions principales • RE002A/4 - RK006 - RK039RF

- En marche arrière, le radar de recul se met en fonction automatiquement.
- Le buzzer (bipeur) bipe progressivement à proximité de l'obstacle
- Les capteurs ont un champ de détection plat permettant de ne pas détecter le sol.
- L'afficheur indique la distance de 10 cm en 10 cm pour les réfs RK006/4 & RK039RF
- La couleur de l'afficheur indique le risque progressif pour les réfs RK006/4 & RK039RF

Distance (mètres)	Fréquence d'alerte	Couleur afficheur *	Bips d'alerte
> 1.5 m.	Silence	Pas d'affichage	-
de 1.5 à 1.0 m.	Fréquence lente	Vert	Bip Bip
de 1.0 à 0.7 m.	Fréquence moyenne	Orange	Bip Bip Bip
de 0.7 m. à 0.3 m.	Fréquence rapide	Rouge	Bip Bip Bip Bip
< 0.3 m.	Continue	Rouge	

* Afficheur disponible sur modèles RK006 et RK039RF

Fonctions principales • RK018/8

- En marche arrière, le radar de recul se met en fonction automatiquement.
- Le radar avant s'active dès la pression de la pédale de frein et durant une temporisation de 10 secondes.
- Le buzzer (bipeur) bipe progressivement à proximité de l'obstacle
- Les capteurs ont un champ de détection plat permettant de ne pas détecter le sol.
- L'afficheur indique la distance de 10 cm en 10 cm.
- L'afficheur indique la distance d'un obstacle AVANT en haut
- L'afficheur indique la distance d'un obstacle ARRIERE en bas
- Un interrupteur peut être installé pour arrêter le radar avant. A forte vitesse, le radar avant considérera la pluie, la neige ou la grêle come un obstacle, une pression sur le frein activerait alors le radar avant, c'est pourquoi cet interrupteur permet de couper le radar avant et éviter ces déclenchements intempestifs.

ARRIERE	AVANT	3 niveaux d'alerte sonores
De 2.5 à 1.6 m.		Aucun son • Alerte visuelle uniquement
De 1.5 à 1.1 m.	De 1.2 à 0.8 m.	Première alerte courte Bii...Bii
De 1 à 0.4 m.	De 0.7 à 0.4 m.	Deuxième alerte plus longue Bii...Bii
De 0.3 à 0 m.	De 0.3 à 0 m.	Alerte en continue Bii...

Précautions

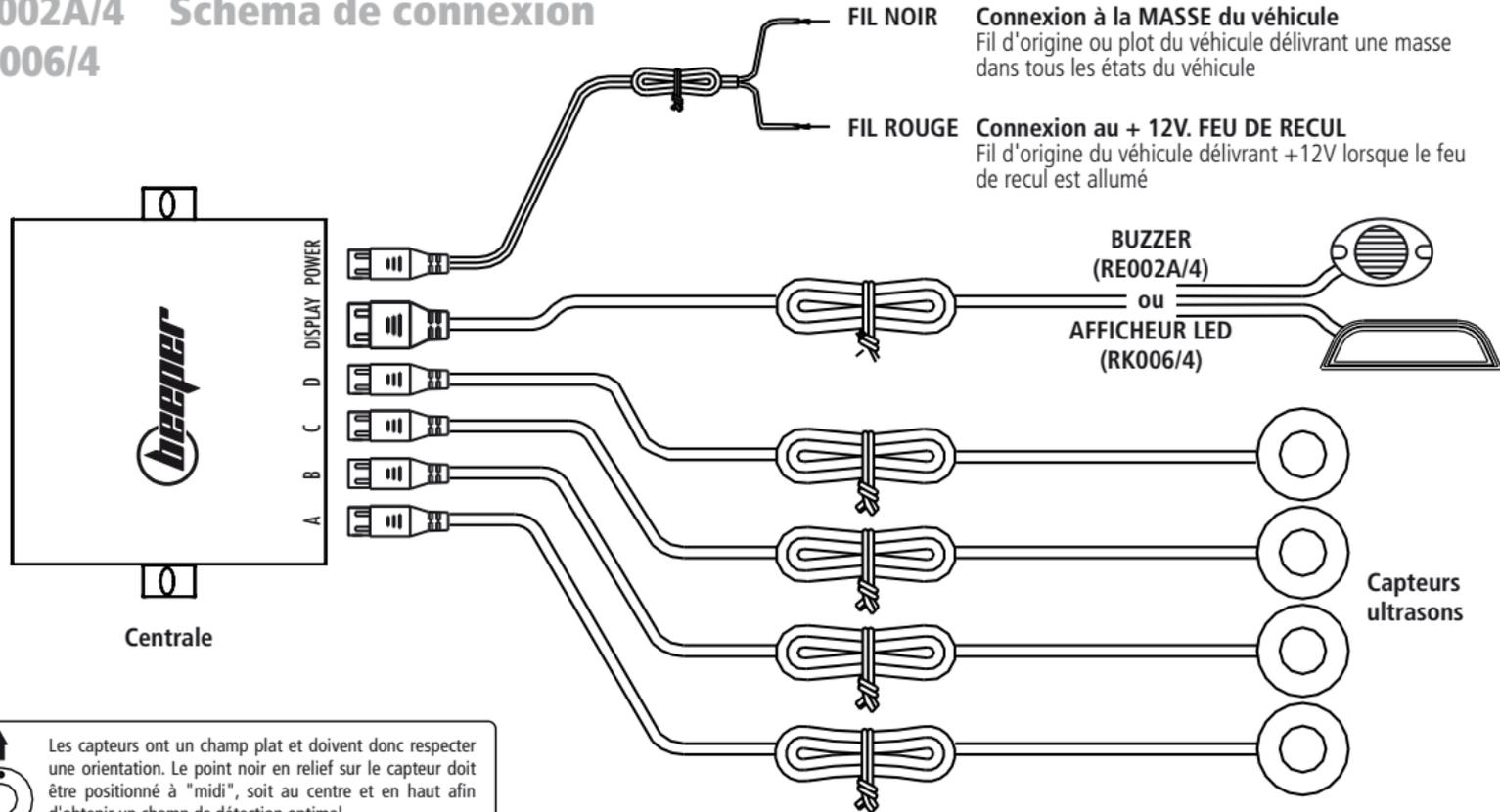
- Le radar de recul est un outil d'information, la sécurité du véhicule et des personnes à proximité de celui-ci est de la responsabilité du conducteur uniquement, le conducteur doit impérativement regarder si des obstacles ou personnes se trouvent à proximité de son véhicule. Notre responsabilité ne peut être engagée en cas de collision.
- Les capteurs ultrasons du radar de recul ont des limites physiques de détection, certains obstacles peuvent être invisibles ou mal détectés :
 - . objets de faibles hauteurs < 30 cm,
 - . coins de mur ne permettant pas la réflexion du signal,
 - . obstacles saillants tels que boules d'attelage, pare-buffles, protections, ... d'un autre véhicule,
 - . objets ne permettant pas une bonne réflexion du signal ultrasonique : roue de vélo, tissus, ...,
 - . les êtres humains seront détectés à moins d'un mètre du véhicule.

Nous vous remercions de suivre les conseils suivants avant l'installation du système :

- Le système fonctionne sous tension 12V continu (12 V DC). Soyez sûr de la polarité de chaque fil.
- Vérifiez avant l'installation si tous les éléments du véhicule fonctionnent correctement tels que contact & démarrage moteur, allumage des codes, feux et phares, clignotants, chauffage, climatisation, verrouillage des portes, ... Vérifiez après installation que tous ces mêmes éléments fonctionnent.
- Lorsque vous connectez la MASSE générale du système, il est très important que cette masse soit franche et totalement stable (pas de fuites).
- Veillez à ce que tous les fils passant dans des endroits serrés soient protégés par du ruban adhésif pour éviter toute torsion excessive et dégradation de la protection plastique du fil avec risque de mauvais contacts.
- Veillez à ce que les fils du système ainsi que tous les accessoires de sécurité soient les mieux dissimulés possible dans le véhicule, n'oubliez jamais que vous installez un système de sécurité.
- Utilisez un multimètre digital afin de repérer chacune des polarités des fils.
- Veillez à ne pas déconnecter la batterie si le véhicule a un autoradio à code.
- Si le véhicule est équipé d'un AIRBAG, veillez à ne pas déconnecter la batterie du véhicule, ni à connecter sans certitude les fils.
- Retirez le fusible de plafonnier lorsque vous installez le système afin d'éviter de vider la batterie (portes ouvertes).

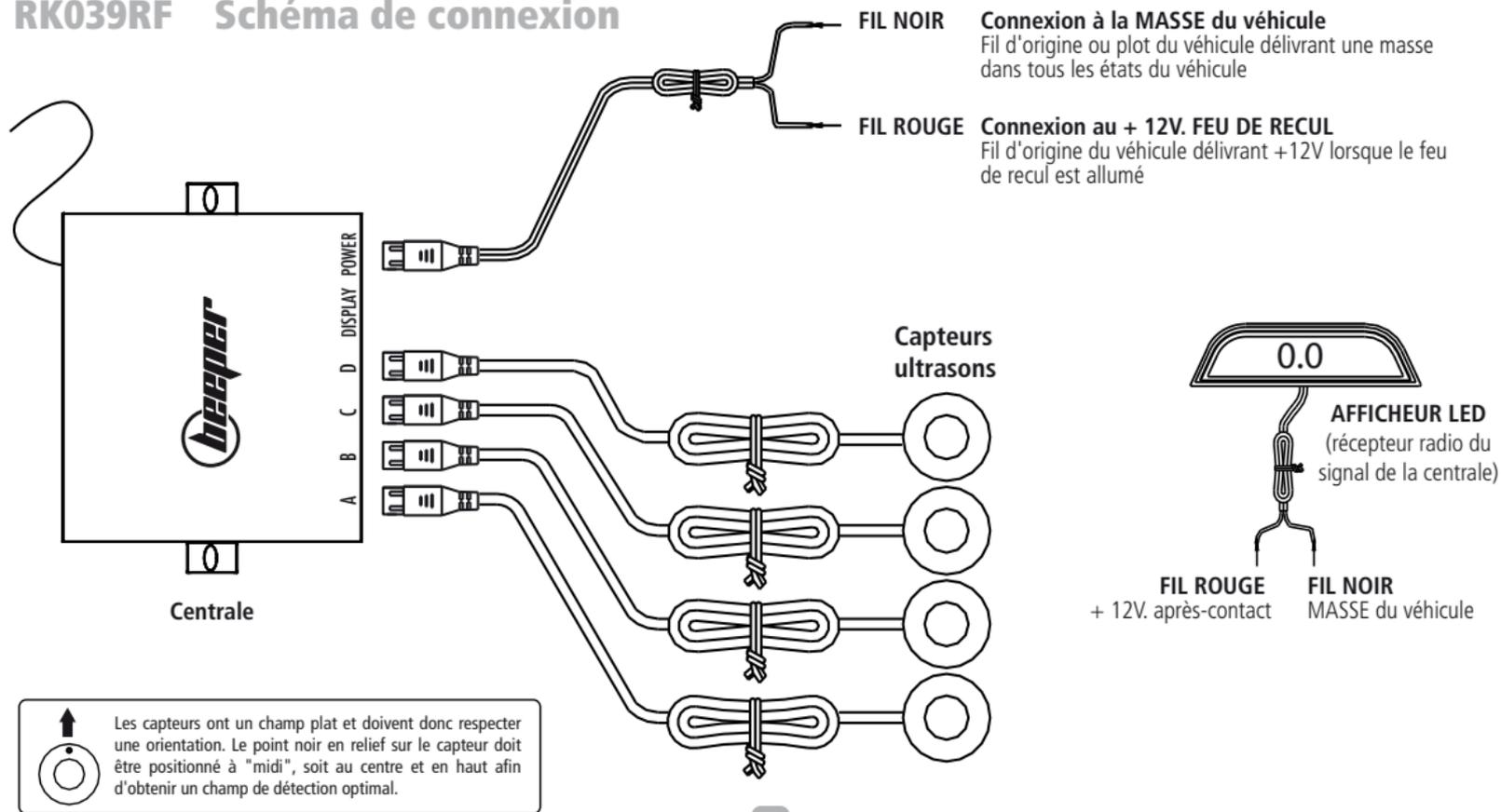
VÉHICULES MULTIPLEXÉS. Le système BEEPER est compatible avec les véhicules multiplexés. Toutes les informations nécessaires à la connexion sont sur des fils à polarité normale (+ ou -) sur lesquels ne transite pas d'information codée (multiplexée BUSCAN, VAN ou autre codage). Vous ne devez impérativement pas couper ou toucher un fil multiplexé. **DANS TOUS LES CAS, IL EST INUTILE ET DÉCONSEILLÉ DE COUPER UN FIL D'ORIGINE DU VÉHICULE. VOUS DEVEZ UNIQUEMENT FAIRE UNE ÉPISURE ET RÉCUPÉRER LE SIGNAL POSITIF OU NÉGATIF TRANSITANT PAR CE FIL.**

RE002A/4 Schéma de connexion RK006/4

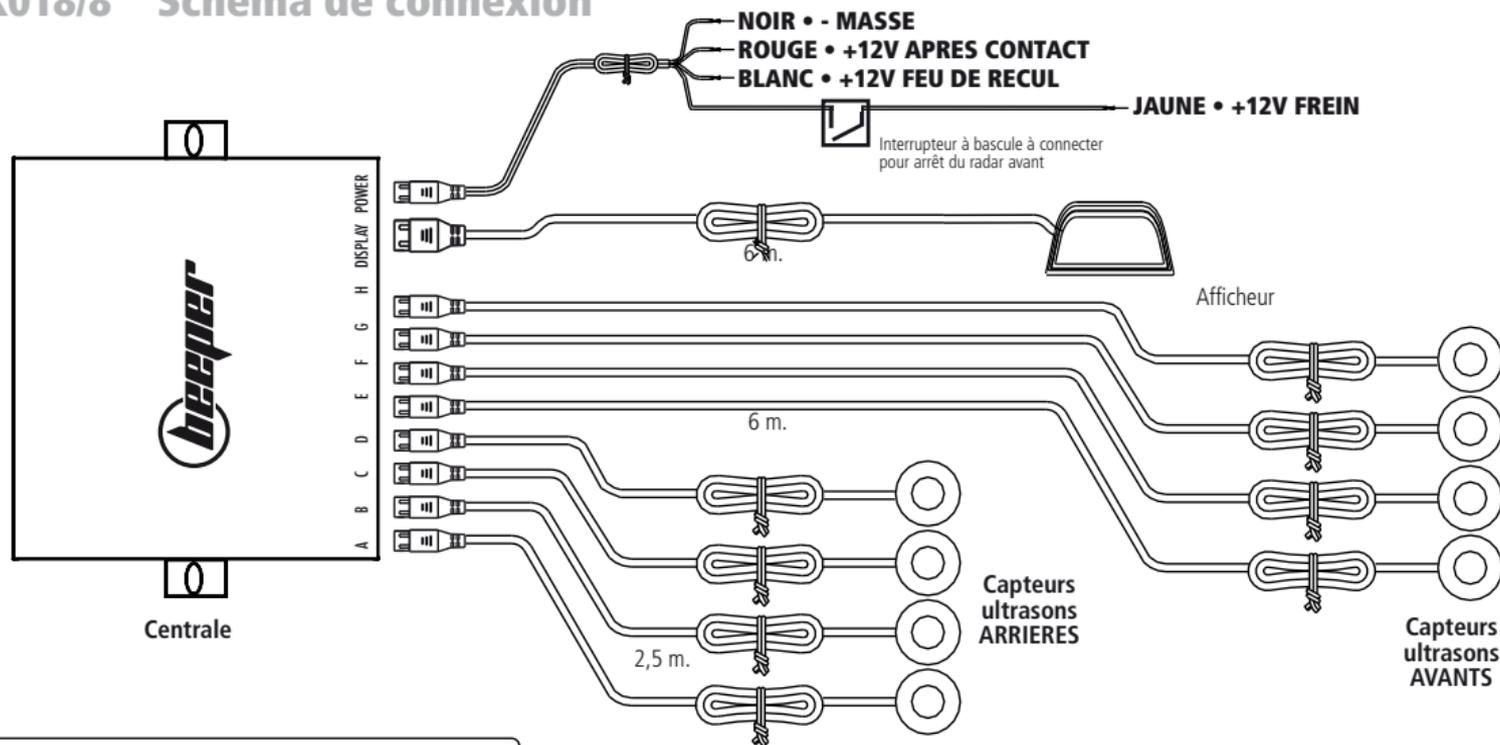


Les capteurs ont un champ plat et doivent donc respecter une orientation. Le point noir en relief sur le capteur doit être positionné à "midi", soit au centre et en haut afin d'obtenir un champ de détection optimal.

RK039RF Schéma de connexion



RK018/8 Schéma de connexion



Les capteurs ont un champ plat et doivent donc respecter une orientation. Le point noir en relief sur le capteur doit être positionné à "midi", soit au centre et en haut afin d'obtenir un champ de détection optimal.

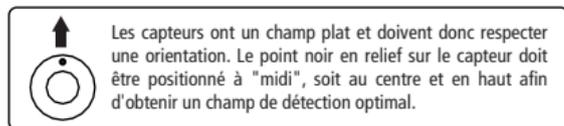
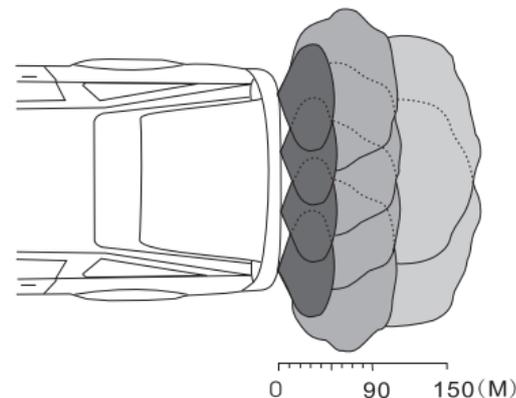
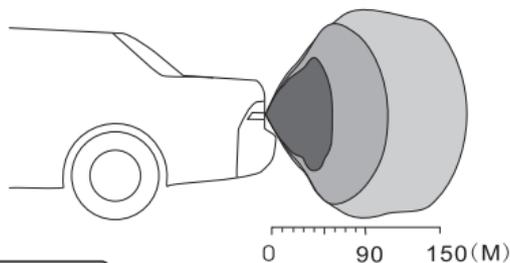
Installation des capteurs ultrasons

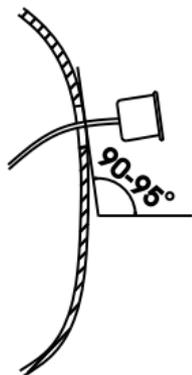
La position des capteurs est indiquée sur les schémas ci-contre. Un outil de perçage (scie cloche) est fourni avec le produit. Nous vous conseillons de protéger le pare-chocs d'un adhésif (type adhésif de peintre) afin de pas endommager le pare-chocs lors du perçage. Un ponçage léger des bords du trou peut-être nécessaire après le perçage.

Les capteurs doivent au minimum avoir un axe parallèle au sol, soit de 90° à 95° selon la perpendiculaire du pare-chocs.

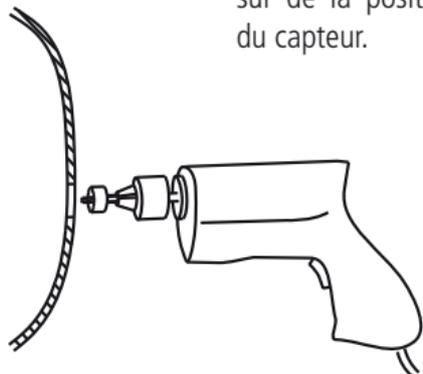
L'espace entre les capteurs doit être réparti et esthétique, veuillez suivre les données du schéma page suivante pour le positionnement des capteurs.

Les capteurs ultrasons ont un signal et un champ d'action comme défini ci-contre.

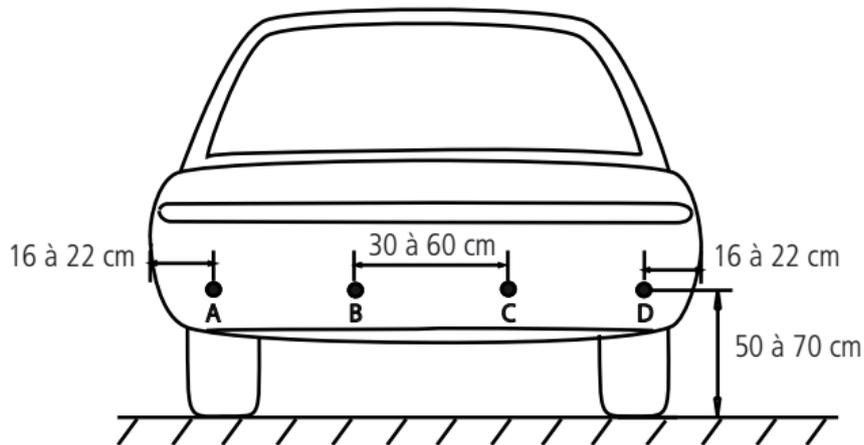




Le positionnement des capteurs sur le pare-chocs est essentiel pour le bon fonctionnement du radar de recul. Ne jamais percer sans être sûr de la position du capteur.



Les 4 capteurs doivent être positionnés de façon répartie sur le pare-chocs. La hauteur doit être de 50 à 70 cm, l'espace entre le capteur à l'extrémité doit être de 16 à 22 cm du bord du pare-chocs, l'espace entre 2 capteurs doit varier entre 30 & 60 cm.



Données techniques

- Alimentation : 10.5 - 15.5 V. (nominal 12 V)
- Consommation : 3 mA en veille • 230 mA en crête
- Volume de l'indicateur sonore > 60 dB
- Distance de détection des capteurs : 0.3 m. / 1,5 m. (1 ft / 4,92 ft)
- Température de fonctionnement : -35°C • +80°C
- Garantie : 3 ans
- Certifications : Emark ECE R10 (compatibilité électromagnétique automobile)

Assistance technique

Pour toute information technique, vous pouvez contacter notre HOTLINE technique ouverte du LUNDI au VENDREDI de 9 à 12 H et de 14 à 18 h.



0.34 € TTC par minute

Garantie

Les produits BEEPER sont garantis 3 ans.

Nous vous demandons de consulter les conditions générales de vente et de service après-vente sur notre site internet : www.beeper.fr/cgv



Pour toute information complémentaire :

IXIT SAS • 228 Rue de l'Ancienne Distillerie • Parc des Grillons • 69400 GLEIZÉ • France
Capital : 61 000 E • RCS 437 694 078 Villefranche Tarare • Siret 437 694 078 00027
N°TVA : FR 36 437 694 078 • Code APE NAF : 4531Z

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

Nous IXIT SAS
228 Rue de l'Ancienne Distillerie
69400 GLEIZÉ France

Déclarons sous notre propre responsabilité que les produits

Références : RE002A/4
RK006/4
RK039RF
RK018/8

Type : Radar de recul pour véhicule

Auquel cette déclaration s'applique, est conforme aux normes applicables & documents normatifs suivants :
E-mark ECE R10 sous le N° d'homologation 10R-02 9616
EC-R&TTE directive 1999/5/EC
ROHS Directive 2002/95/EC
REACH

Conformément aux dispositions du 21/09/2007,
Gleizé, le 6 avril 2010

Thierry Billau
Directeur général



10R-029616

RoHS



beeper





Découvrez plus d'infos, plus de produits sur

www.beeper.fr

