

CANADA

Back Roads



Le guide des voyages en Amérique

Le guide du voyage au Canada

Sommaire

Page

TRANSPORTS

- 2 Location de voiture
- 4 Location de camping-car
- 6 Le Canada en train

7 LE QUÉBEC et L'EST CANADIEN

- 8 Grandes cités de l'Est canadien
- 10 Hébergements typiques de l'Est
- 11 L'Est canadien au volant

17 L'OUEST CANADIEN

- 18 Cités magiques de l'Ouest canadien
- 19 L'Ouest canadien au volant
- 26 L'Ouest canadien à cheval
- 27 Multi activités dans l'Ouest
- 27 Séjours de pêche
- 27 Trekking dans l'Ouest canadien et en Alsaka
- 29 Canoë, kayak et rafting dans l'Ouest canadien
- 31 Safaris Nature dans l'Ouest et le Grand Nord

32 AVENTURES D'HIVER

- 32 Safaris nature
- 33 Motoneige, traîneau à chiens et multi-activités hivernales

35 DÉCOUVERTE CAMPING

36 LE CANADA EN AUTOCAR

37 CANADA PRATIQUE

- 38 Assurances
- 39 Conditions générales

Profitez du Club du Grand Voyageur

BACK ROADS est beaucoup plus qu'un simple vendeur de voyages

L'Amérique, nous la parcourons depuis une bonne vingtaine d'années. Si vous souhaitez que nous vous aidions à préparer votre itinéraire, prenez rendez-vous avec l'un de nos spécialistes.

Si vous n'habitez pas la région parisienne, soumettez-nous votre projet, nous vous enverrons rapidement un devis et vous pourrez réserver par correspondance (nous acceptons également le paiement à distance par carte VISA ou MASTERCARD).

Un voyage à la carte est affaire de spécialistes : voilà pourquoi vous ne trouverez pas notre brochure chez votre agence de voyages habituelle. La vente en « direct » nous permet d'être à l'écoute de vos vrais besoins, mais aussi de vous faire profiter de tarifs plus étudiés.



« *La vie ne vaut d'être vécue qu'aux heures d'aventures* »

(*Arsène Lupin*)

AVENTURES SINGULIÈRES...

Mon grand-oncle Grizzly Jack était coureur des bois. Pendant toute sa vie, il ne vécut pas autrement et ne pensa jamais faire autre chose. Lorsqu'il mourut, il eut conscience d'une vie bien remplie... Les temps changent... Aujourd'hui, nous courons toujours certes, mais nous ne courons plus guère les bois, tandis que nous ne cessons de changer d'objectif : nous courons après le temps qui passe, après la jeunesse qui fout le camp, après une augmentation ou une promotion, ou encore après les filles, mais nous restons le plus souvent insatisfaits. Sans doute parce qu'il nous manque inconsciemment un retour au sein de la nature vraie, une communion avec elle, celle que procure une longue randonnée sur les traces des anciens pionniers, une chevauchée dans les grands espaces, une descente de rapides impressionnants ou encore l'observation de la faune sauvage, enfin protégée des caprices de l'homme.

... AVENTURES PLURIELLES

Les aventures, il en est de toutes sortes. Point n'est besoin forcément de risquer sa vie à chaque instant pour ressentir des émotions inoubliables. Pour certains, se dépasser est essentiel, pour d'autres, le plaisir d'émotions en famille, entre filles ou entre *seniors* - de « soft adventures » comme disent les Américains - est déjà une évasion dans un monde rêvé.

Dans ce catalogue, nous avons tenté de réunir un éventail d'aventures variées à travers le continent nord-américain, qui satisfassent du plus timide au

plus exigeant, aventures de durées variables, aventures combinables entre elles, aventures à tous les prix, aventures individuelles, aventures en petits groupes. Sur demande, nous vous ferons parvenir des itinéraires plus détaillés, tandis que nos conseillers et conseillères vous donneront les détails complémentaires et vous aideront à choisir l'aventure qui vous sied le mieux.

Pour réaliser ces aventures, nous avons choisi de faire appel à des hommes et des femmes du cru, Canadiens ou Européens établis depuis de nombreuses années, qui connaissent le terrain et leurs produits. Alors, évidemment, selon les régions, une connaissance de l'anglais ou de l'espagnol est souhaitable, même s'il n'est pas nécessaire qu'elle soit parfaite. Les participants viennent de différents horizons et il est certain que l'anglais sera le moyen de communication le mieux partagé, même si notre fierté de francophone en souffre.

Une petite mise en garde :

L'aventure, c'est... l'aventure. Certes, nous faisons appel à des hommes et femmes expérimentés pour encadrer nos expéditions, mais il ne s'agit pas de tourisme classique et c'est en fin de compte la nature qui a le dernier mot. Par des tempêtes de pluie ou de neige, elle peut retarder l'acheminement ou perturber le programme prévu. Parfois, il faut composer avec elle en changeant l'ordre de l'itinéraire. Il est donc prudent de prévoir un battement entre l'expédition et les vols transatlantiques. Enfin, selon l'aventure choisie, une forme physique plus ou moins excellente est recommandée. Dans certains cas une visite préalable à votre médecin peut être conseillée.

VOLEZ BACK ROADS

Back Roads vous achemine aux meilleurs tarifs vers le Canada sur toutes les compagnies européennes régulières, ainsi que sur Air Canada et Air Transat. Pré-acheminements de province.

LOCATION DE VOITURES

La location de voiture est, avec le camping-car, le meilleur moyen pour visiter le Canada, grâce à la souplesse qu'elle autorise et à la variété des types de voitures.

Permis

Pour louer une voiture au Canada, **il faut un permis national valide de plus d'un an** (le permis international n'est ni nécessaire, ni suffisant !).

Aucun loueur ne loue de voiture à un moins de 21 ans, mais tous demandent désormais un supplément important aux moins de 25 ans.

Carte de crédit

Bien que vous ayez payé le montant de votre location en France, tout loueur exigera une empreinte de carte de crédit comme caution ; cette carte doit être au même nom et au même prénom que le conducteur principal.

Essence

Il existe de l'essence sans plomb normale (*regular unleaded*) ou super (*supreme unleaded*). Se faire préciser par le loueur le type d'essence à employer.

Le prix de l'essence varie d'un poste à l'autre, dans une même ville et d'une ville à l'autre. Elle se vend au litre.

Dans la plupart des stations, il y a les pompes *full service* (l'essence y est plus chère, mais on lave les carreaux, vérifie l'huile et les pneus) et les pompes *self-service*, meilleur marché, où vous faites tout vous-même. Rendez votre véhicule avec le plein, sinon un plein total vous sera facturé. Certains loueurs proposent l'option de préachat d'un plein, mais si vous y souscrivez, vous aurez intérêt à rendre la voiture avec le réservoir le plus vide possible.

Routes

Les routes sont toutes très bonnes et bien signalisées. Mais les directions sont souvent indiquées en fonction des numéros, d'où l'utilité d'une carte. Exemple : I-89 North, signifie que cette sortie donne sur la partie de l'auto-route (*Interstate*) 89, qui se dirige vers le nord. Ne vous embarquez jamais sur une piste sans une bonne réserve d'essence et surtout à boire. Si vous êtes en panne, vous pourrez attendre pendant des heures avant d'être dépanné.

Conduite

La vitesse est limitée sur route à 90 km/h), et, en ville à 50 km/h à l'heure (voire moins). Sur certaines autoroutes, cette limitation a été portée à 110 km/h, voire plus. Méfiez-vous : en principe, il y a une tolérance de fait (mais pas officielle) de 10 km supplémentaires, mais attention, pas un de plus.

– La plupart des voitures ont des boîtes automatiques. Sachez qu'en ville le piéton est roi et la courtoisie de mise.

– Le code et les signaux sont assez semblables aux européens. Le triangle renversé marqué *Yield* signifie que vous devez ralentir et céder le passage. Par contre, pour entrer sur une autoroute, il est conseillé d'accélérer de façon à vous insérer dans la circulation sans obliger les autres à freiner.

– Attention aux feux rouges, ils sont placés après les carrefours. Circulez en code et non en lanterne, la nuit dans les villes ; si vous êtes à moto, roulez avec vos feux allumés, de jour comme de nuit. Vous n'êtes pas en Angleterre, continuez donc à rouler à droite. – Il est interdit de charger un auto-stoppeur sur une autoroute.

– On s'arrête lorsque les lampes rouges d'un bus scolaires (jaune) clignotent, même s'il stationne en sens inverse de votre route.

– Ceinture de sécurité : son port est obligatoire, y compris pour les enfants de moins de 5 ans assis à l'arrière (à moins qu'ils soient sur un siège spécial). Les sièges « enfant » doivent être réservés à l'avance.

Passage aux États-Unis

(Alaska compris) : pour les Français il est indispensable de présenter un passeport à lecture optique en cours de validité et valable

<i>Gasoline</i> (ou <i>Gas</i>)	essence
<i>No U turn</i>	demi-tour interdit
<i>Business District</i>	centre ville
<i>Cattle on highway</i>	attention au bétail
<i>Stock on road</i>	attention au bétail
<i>Slippery when wet</i>	chaussée glissante
<i>Soft shoulder</i>	accotement non stabilisé
<i>Rotary</i>	rond-point
<i>Merge</i>	Approche d'une jonction de route
<i>Cattle guard</i>	grilles métalliques posés sur la route empêchant le bétail de sortir d'une propriété
<i>Caution</i>	attention
<i>Dip</i>	cassis
<i>Xing</i>	croisement
<i>Bump</i>	dos d'âne
<i>Tow away zone</i>	stationnement gênant (frais d'enlèvement de voiture à payer)
<i>Reduce speed ahead</i>	préparez-vous à ralentir
<i>Flagman ahead</i>	préparez-vous à stopper, travaux
<i>Wrong way</i>	sens interdit

encore 6 mois après la date de retour. Les enfants, quel que soit leur âge, doivent être en possession de leur propre passeport (autres nationalités se renseigner). Si vous disposez d'une voiture de location, signalez vos intentions à votre loueur. Abandon du véhicule possible entre Canada/USA, et USA/Canada, mais entre certaines villes seulement.

Assurances

Les locations de voitures sont si bon marché au Canada, que les loueurs perdraient de l'argent s'ils ne pouvaient gagner leur vie sur... les assurances. Comme vous aurez passé au moins une demi-douzaine d'heures d'avion et que vous souffrirez de 6 à 9 heures de décalage horaire, vous serez tentés, pour obtenir votre voiture le plus vite possible de signer le contrat de location sans le lire, ce qui risque de vous doubler la note, rien qu'avec les assurances. **Ne mettez pas vos initiales n'importe où !** Seules les deux assurances qui suivent sont vraiment nécessaires :

– **Responsabilité civile** (*State Liability Cover*) : elle n'est plus qu'avec la couverture minimum légale de l'État où elle est louée. Vos passagers ne sont donc que très peu couverts ou pas couverts du tout, de même que le véhicule et les passagers d'en face. La SLC (ou EP selon les loueurs) permet de porter cette couverture à 1 000 000 de CAD.

– **Tous risques** (*Collision Damage Waver* ou *Loss Damage Waver*, *CDW*, ou *LDW*) : elle ne concerne ici que le vol et les dégâts matériels survenus en cas de collision avec un autre véhicule dans les cas de circulation sur

route ou dans la rue (les accidents sur des parkings ne sont pas couverts). Elle est dorénavant incluse systématiquement par les loueurs. Dans certaines formules de location, il reste une franchise de 500\$ à la charge du conducteur.

– **L'assurance Personnelle d'Accident (PAI)** optionnelle. Il s'agit d'un capital invalidité ou décès dans certains cas d'accidents. Ne remplace pas l'assurance « assistance ». Environ 5\$ par jour et par voiture.

– **Couverture pour dommages en cas d'accident et effets personnels (PAEC)** : sorte d'assurance bagages jouant en cas de vol et d'accident, mais attention, de nombreux objets comme l'argent liquide, les bijoux ou les montres, ne sont pas couverts. Environ 3\$ par jour et par voiture.

Le paiement des suppléments avec une carte de crédit de type *Visa Premier* ou *American Express* couvre seulement pour une partie des dégâts ou de la responsabilité civile et n'empêche pas d'être débité immédiatement pour les dégâts ou vol sur votre carte de crédit. Comparez bien vos couvertures.

Attention ! Vous n'êtes pas assurés pour les dégâts à votre voiture, si vous roulez sur une piste non revêtue ! (même si vous avez loué un 4x4).

Pour éviter les mauvaises surprises, nous vous conseillons de souscrire nos formules tout compris.

Conditions de location

Durée minimum de location : 2 jours.

Durée maximum de location d'une même voiture : 62 jours.

Siège bébé obligatoire jusqu'à 3 ans (5,99 CAD par jour).

Vous ne pourrez plus contester le décompte de votre contrat après avoir souscrit aux options à la prise en charge de votre véhicule. Les jours non utilisés ne sont pas remboursés.

Tarifs et conditions applicables aux seules stations participantes.

Taxes

Sauf mention contraire, elles ne sont pas incluses dans les prix et varient selon les provinces (de 7 à 15 %). À ces taxes de type TVA, s'ajoute une variété incroyable de surcharges ou de taxes ponctuelles, qui sont autant de mauvaises surprises. Heureusement, certains loueurs viennent de mettre au point des forfaits incluant les principales assurances (CDW, LDW, assurance au Tiers), toutes les taxes, ainsi que les surcharges locales, ce qui évite désormais les mauvaises surprises (voir notre cahier de prix).

Types de voitures

Si vous avez rêvé de conduire une « grosse américaine », il est plus que jamais temps d'en profiter, dans quelques années, elle risque d'avoir disparu ; c'est ainsi qu'on ne trouve plus les grosses voitures américaines que dans les catégories supérieures. Elles ne posent pas de problème pour circuler sur les bonnes routes américaines (leur direction est assistée) ou pour se garer (il n'y a pas de problème de parking, sauf dans le centre des métropoles où le parking est rare et cher). L'inconvénient, c'est que ces voitures consomment environ 10 à 15 l aux 100 km.

Économique : 2 places + 2, 2 portes – sans air conditionné ni radio. À éviter en été. Consommation 6 l/100 km – type Honda Civic/Géo Metro.

Compacte : 4 places, air conditionné, radio – consommation : 6 à 7 l aux 100 km – type Renault Clio.

Intermédiaire : équivalent à la 407 Peugeot, 4/5 places, air conditionné,

radio. 2 portes (parfois 4). Idéal pour 2 adultes + 2 enfants sans beaucoup de bagages – consommation : 7 l à 8 l environ.

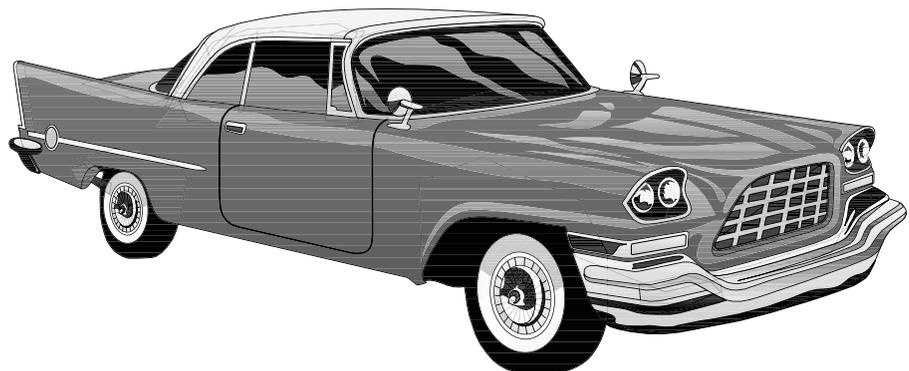
Grand modèle : équivalent Peugeot 607. Consommation 8 à 10 l/100 km. 2 et 4 portes.

Luxe : grosse américaine, type Cadillac : 5 ou 6 places (ou 5 avec bagages) ; consommation 12 à 15 l/100 km.

Minivan : type Chrysler Voyager. Donné pour 7 ou 8 personnes, mais les modèles standard n'ont quasiment pas de place pour les bagages. On ne sera donc à l'aise qu'à 5, d'autant qu'aucun loueur ne fournit de galerie. De rares loueurs louent des minivans « extended », permettant de mettre les bagages de 7 personnes. Consultez-nous.

Tout-terrain : type Ford Explorer ou Chevrolet Blazer. On n'en trouve pas dans toutes les stations. Réservez donc en début de saison. Attention ! Bien qu'il s'agisse d'un 4x4, vous n'êtes pas plus assurés sur les routes non revêtues qu'avec un autre type de véhicule...

Équivalences	Type de voitures ou similaires (Le type exact ne peut être garanti par aucun loueur)
Économique 2 portes Économique 4 portes	Ford Estival/GM Geo Metro/coupé Sunday GM Geo Metro
Compacte 2 portes Compacte 4 portes	Ford Escort/Chevy Cavalier Ford Escort/Chevy Cavalier/Plymouth Sundance/Pontiac Sunbird
Intermédiaire 2 p. Intermédiaire 4 p.	Ford Tempo/Chevy Beretta/Buick Skylark Ford Tempo/Chevy Beretta
Grand modèle 2 p. Grand modèle 4 portes.	Ford Thunderbird/Buick Regal/Buick Century/Chevy Lumina Ford Taurus/Buick Regal/Old Cutlass
Premium	Ford Crown Victoria/Buick Le Sabre
Luxe	Lincoln Town Car/Cadillac de Ville
Cabriolet	Ford Mustang/Pontiac Sunbird
Minivan	Ford Aerostar (extended)/Chevy Astrovan/Chevy Lumina
4x4	Ford Explorer/Jeep Cherokee/Nissan Pathfinder



LOCATION DE CAMPING-CARS

Le camping dans le luxe !

Le Canada est le paradis du camping caravaning. Les terrains sont superbes et ménagent d'immenses emplacements pour les **motorhomes**. Voyager avec un motorhome, c'est jouir du confort d'un motel (ou presque) tout en profitant de la nature au maximum et ne pas être obligé de planifier un voyage, puisque on ne couchera jamais à la belle étoile.

Le *motorhome* est le camion caravane (il ne faut pas de permis spécial, mais un permis de conduire français). Il est très répandu parmi les Américains et son confort est excellent. Dans les véhicules de 6 m de long et plus, on trouve une petite salle d'eau, gazinière, micro-onde, chauffage au gaz, réfrigérateur. L'autonomie est telle que l'on peut passer quelques jours sans utiliser les branchements électriques (*electric hook-ups*) ou d'eau (*water hook-ups*) des campings commerciaux. Ce qui se vide le plus vite, c'est le réservoir d'eau (en contrepartie, les réservoirs d'eaux usées se remplissent aussi vite). De nombreux campings disposent d'un puisard pour eaux usées et toilettes (*Dump Station*). Certaines stations-service en disposent également. Le plein de gaz (*propane* ou *LP*) peut se faire dans de nombreuses stations-service.

Le motorhome se conduit extrêmement facilement, grâce à sa direction assistée. Les voyageurs européens y trouvent de nombreux avantages : c'est un camping dans le confort. Il permet de séjourner dans les parcs nationaux, qui n'ont pas de motels et de ne jamais passer de nuits à la belle étoile. Du point de vue cuisine, il est très avantageux et lorsque vous avez des enfants, il permet de préparer les repas voulus.

Le motorhome peut se conduire sur toutes les routes goudronnées de l'Ouest mais il n'est pas assuré sur les pistes.

La location n'est pas particulièrement bon marché (sauf en basse saison où elle devient moins coûteuse que la formule « voiture + motel »). Elle est aussi coûteuse que celle d'une voiture et d'une chambre d'hôtel si vous n'êtes que deux. Il faut également rendre le motorhome au point de location, sinon il y a des frais d'abandon assez coûteux. En saison, les terrains de camping sont, comme les hôtels, souvent complets et il convient d'arriver de très bonne heure (avant midi). La consommation en essence est de 20 à 27 l/100 km. Heureusement que l'essence ne coûte que le tiers de ce qu'elle coûte en France.

Budget cuisine, comptez 6 à 10\$ par jour et par personne, car la nourriture est dans l'ensemble moins coûteuse qu'en France (à l'exception des laitages).

Terrains de camping

Ils sont très nombreux et très bien aménagés : comptez 10 à 30\$ par nuit et par emplacement. Le camping sauvage est déconseillé ou interdit, sauf dans les grands espaces déserts de l'Alaska ou du Yukon.

Les catégories de motorhomes

Les motorhomes sont le plus souvent désignés par un code utilisant leur longueur en pieds (1 pied = 30,45 cm).

– La lettre **T** signifie *Truck* et implique une cabine de pilotage séparée du reste du véhicule.

– La lettre **C** signifie *Camper*, véhicule où la cabine de pilotage communique avec le reste du véhicule.

Un T-19 est donc un camping-car de 5,78 m de long, et un C-25, un motorhome de 7,60 m de long.

Réservation des motorhomes

Il est nécessaire de s'y prendre au moins 3 mois à l'avance (6 à 8 mois pour juillet-août). Chez certains loueurs, plus vous réservez tôt, moins élevés sont les tarifs.

Conseils

Faites-vous bien expliquer tous les détails de fonctionnement du motorhome par le loueur et faites un petit essai de conduite ; puis éventuellement revenez chez le loueur pour d'autres informations, ceci afin d'utiliser au mieux votre engin. Exercez-vous sur un parking désert aux différentes manœuvres. Mais n'ayez pas peur, on s'y fait très vite.

Attention aux parties supérieures et inférieures du véhicule, elles ne sont pas couvertes par l'assurance de base en cas d'accident : méfiez-vous donc des branches d'arbres, ou souscrivez une assurance complémentaire de type VIP (*Vacation Interruption Plan*). Par contre, l'assurance au Tiers est généralement comprise.

Règlementations

Âge minimum : 19 ans pour les T-19. 21 ans pour toutes les catégories supérieures.

Dépôt de caution : les voyageurs sans carte de crédit doivent laisser une caution de 500 à 2 000\$.

Heure de prise et de retour du motorhome : aucune prise du véhicule n'est autorisée le jour d'arrivée sur le territoire canadien. Il est donc nécessaire de prévoir la première nuit dans un hôtel proche de l'aéroport où le loueur viendra vous chercher le lendemain. La prise du véhicule de fait en général l'après-midi, cependant, certains loueurs acceptent dès le matin. Normalement, les véhicules doivent être rendus entre 9 h et 11 h (sinon pénalité) mais encore une fois, possibilité de retour jusque 15 h ; (dans ce cas, prévoir la dernière nuit dans un hôtel proche de l'aéroport). Les véhicules ne peuvent être pris ou rendus les dimanches et jours fériés, sauf chez de rares loueurs.

Restrictions de circulation :

La circulation vers l'Alaska, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest canadien est soumise à autorisation, certains loueurs demandant un supplément. Tous les loueurs interdisent certaines routes non goudronnées comme la Dalton Highway, la Dempster Highway, la Campbell Highway ou la Route Mackenzie. Nous consulter.

Restitution du véhicule : il doit être rendu dans le même état de propreté qu'au départ, sinon des frais de nettoyage s'appliqueront.

Assurances

Compte tenu de la fragilité relative de ce type de véhicule, il est grandement conseillé de souscrire une assurance complémentaire dite « VIP » (*Vacation Interruption Protection*) : cette assurance couvre pour les dommages, le vol, le vandalisme, avec cependant une franchise restant à la charge du conducteur et variable selon le loueur. Lire attentivement le contrat d'assurance, car il contient toujours quelques exclusions.

Motorhomes types

Exemples de configurations

(d'un véhicule à l'autre et d'un loueur à l'autre la configuration pourra être différente)



Motorhome standard 23-25 pieds



Version jour



version nuit

Intermédiaire 27-28 pieds



Version jour



version nuit

Grand modèle : 28-30pieds



Version jour



version nuit

- **Les Stations** : ANCHORAGE, ATLANTA, ALBUQUERQUE, BOSTON, DENVER, CHICAGO, HOUSTON, LAS VEGAS, LOS ANGELES, MIAMI, MINNEAPOLIS, PHOENIX, PHILADELPHIE, PORTLAND (OR) NEW YORK (JFK), NEWARK, ORLANDO, SALT LAKE CITY, SAN FRANCISCO, SEATTLE, TAMPA, WASHINGTON D.C.(IAD), PORTLAND (OR).

- Durée de location : minimum : 7 jours - maximum : 35 jours (au-delà, nous consulter)

LE CANADA EN TRAIN

La Transcanadienne

Traversée transcontinentale à bord du « Canadien » reliant Toronto à Vancouver. Un train aux services de très bon confort, qui transforme la traversée en croisière terrestre. Afin de rendre la traversée plus intéressante, nous avons inclus quelques excursions. 2 choix d'hôtels : standard (3 étoiles) ou luxe (hôtels 4 étoiles ou luxe).

1^{er} jour : Arrivée à **Toronto**. Hébergement en hôtel

2^e jour : **Toronto**. Visite organisée de 2 h de Toronto en autocar

3^e jour : **Toronto**. Excursion de la journée aux **Chutes du Niagara** avec déjeuner et excursion sur le *Maid of the Mist*

4^e & 5^e jours : Traversée en train du Canada jusqu'à Jasper (inclus 1 petit déjeuner, 2 déjeuners, 2 dîners)

6^e jour : Arrivée à **Jasper**. Nuit à Jasper

7^e jour : Journée consacrée à parcourir en autocar la spectaculaire « **Promenade des Glaciers** » entre Jasper et Banff avec arrêt au glacier Columbia. Nuit à Banff

8^e jour : **Banff**. Visite de 3 h. Nuit à Banff

9^e jour : Banff – Kamloops à bord du train « Rocky Mountaineer » (petit déjeuner et déjeuner). Nuit à Kamloops

10^e jour : Kamloops – Vancouver à bord du « Rocky Mountaineer » (petit déjeuner et déjeuner). Nuit à Vancouver

11^e jour : **Vancouver**. Visite guidée de la ville de 4 h 30

12^e jour : Vancouver. Excursion de la journée à **Victoria** et aux **jardins Butchart**

13^e jour : Départ (ou prolongation de séjour)

L'Ouest canadien en train et en bateau

Tour complet des principales attractions touristiques de l'Alberta et de la Colombie Britannique. Hébergement en hôtel.

1^{er} jour : Arrivée à Vancouver

2^e jour : **Vancouver**. Visite guidée en autocar (4 h 30)

3^e jour : Transfert à la gare et trajet Vancouver-Kamloops à bord du train « Rocky Mountaineer » (petit déjeuner et déjeuner). Nuit à Kamloops

4^e jour : Trajet Kamloops – Banff à bord du « Rocky Mountaineer » (petit déjeuner et déjeuner). Nuit à Banff

5^e jour : Séjour à **Banff**

6^e jour : Journée consacrée à parcourir en autocar la spectaculaire « **Promenade des Glaciers** » entre Banff et Jasper avec arrêt au glacier Columbia. Nuit à Jasper

7^e jour : Séjour à **Jasper**

8^e jour : Trajet Jasper – Prince George à bord du train « The Skeena » (déjeuner et dîner). Nuit à Prince George

9^e jour : Trajet Prince George – Prince Rupert à bord du train « The Skeena » (petit déjeuner, déjeuner et dîner). Nuit à Prince Rupert

10^e jour : Journée en ferry dans le **Passage Intérieur** entre Prince Rupert et Port Hardy. Nuit à Port Hardy

11^e jour : Trajet en bus le long de l'île de Vancouver jusqu'à Victoria. Nuit à Victoria

12^e jour : Journée libre à **Victoria**

13^e jour : Transfert en hydravion à Vancouver (poids limité de bagages). Nuit à Vancouver

14^e jour : Départ (ou prolongation de séjour)

Les Rocheuses à bord du Canadian

1^{er} jour : Arrivée à Calgary. Nuit en hôtel

2^e jour : Transfert à Banff

3^e jour : **Banff**. Visite de 3 h

4^e jour : Journée consacrée à parcourir en autocar la spectaculaire « **Promenade des Glaciers** » entre Banff et Jasper avec arrêt au glacier Columbia. Nuit à **Jasper**

5^e jour : Trajet à bord du train « The Canadian » depuis les Rocheuses jusqu'à la mer par des paysages des plus variés (dîner)

6^e jour : Arrivée à Vancouver (petit déjeuner). Trolley tour

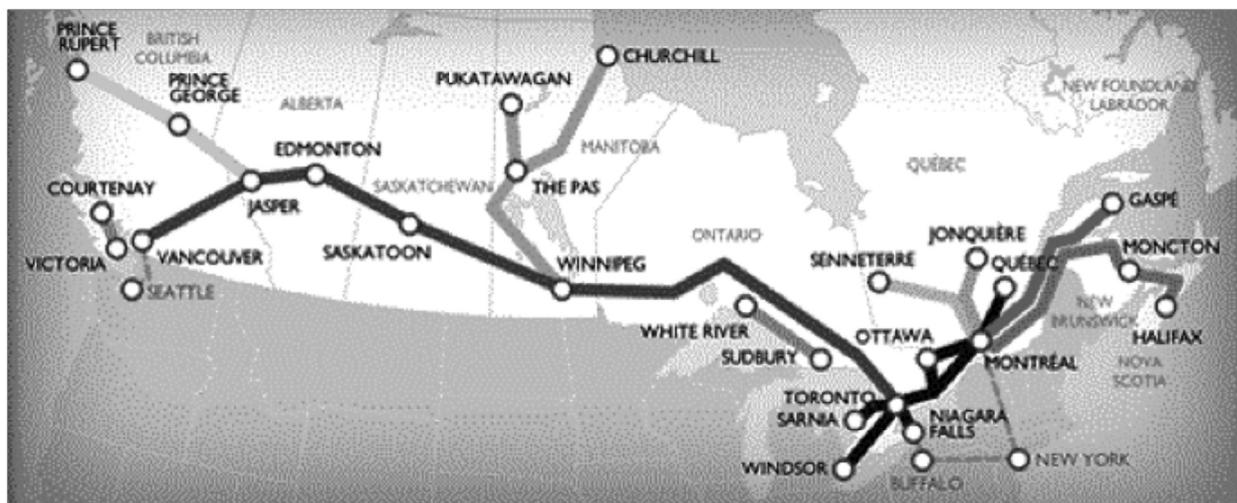
7^e jour : **Vancouver**. Excursion de la journée à **Victoria** et aux **jardins Butchart**

8^e jour : Départ (ou prolongation de séjour)



AUTRES RÉSERVATIONS SUR VIA RAIL :

nous consulter



LE QUÉBEC ET L'EST CANADIEN

Le Lys et l'Érable

Ces deux végétaux symbolisent les deux attraits qui viennent à l'esprit lorsque l'on pense à l'Est canadien.

Le Lys, que l'on retrouve aussi bien sur le drapeau du Québec que sur celui des Acadiens, c'est l'attachement à la culture française de nos cousins de la Belle Province et de l'Acadie. Acadiens et Québécois, c'est évident, et ils ne cessent de le clamer depuis des siècles, sont fort différents des autres Canadiens, même s'ils ont adopté la plupart des mœurs nord-américaines. Pour nous, qui parlons leur langue, plutôt qu'ils ne parlent la nôtre, nous venons à la fois à la rencontre de notre culture passée et d'un autre monde où l'accent, si sympathique à nos oreilles, est peut-être plus responsable qu'il ne paraît.

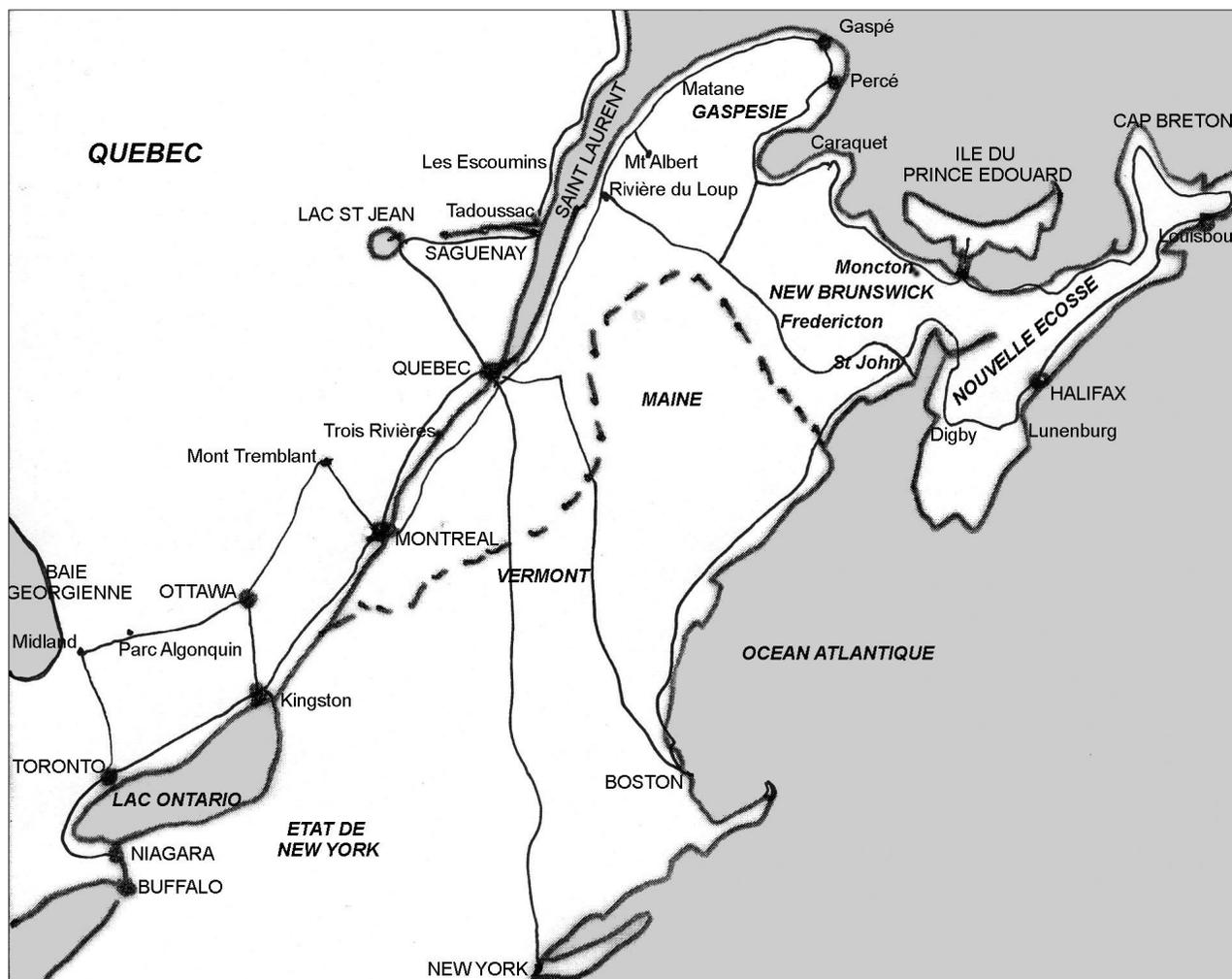
L'Érable, c'est la Nature dans ce qu'elle a de plus glorieux au moment de la « Flambée des Couleurs », une expression qui traduit bien le passage du noir et blanc (à moins que ce soit du vert) au Technicolor, et qui nous fait réaliser qu'en Europe du Nord, nous vivons dans un monde de ténèbres (ou presque). Celui qui n'a pas voyagé dans l'Est canadien ou la Nouvelle-Angleterre à la fin septembre ou au début d'octobre ne peut concevoir ce qu'est la lumière, ce qu'est la couleur. Ce festival de

contrastes entre toutes les nuances de verts et d'oranges en passant par les dégradés de jaunes et les violences des rouges, on ne les rencontre nulle part ailleurs, pas même au Japon.

Les beautés de la nature canadienne, on ne les trouve pas seulement au Québec, où la Gaspésie, les Laurentides ou le fjord du Saguenay nous offrent des paysages impressionnants. Il nous faut aussi explorer les merveilleux paysages du Cap-Breton et de la Nouvelle-Écosse, les terres romantiques de l'île du Prince Édouard ou les rives du Nouveau-Brunswick.

Le Lys, c'est la culture française au Québec, mais, elle survit aussi ailleurs, en Acadie, le long de la baie de Fundy où elle naquit, ou à Louisbourg où elle mourut, cette terre qu'on appelle aujourd'hui les Provinces Maritimes, et où l'Acadie se cramponne après des siècles d'une histoire douloureuse.

Et puis il y a la culture britannique. Certes, il n'est pas question de pardonner aux Anglais de nous avoir volé le Canada et d'avoir opprimé nos cousins, mais il faut bien reconnaître qu'ils ont introduit, en Nouvelle-Angleterre comme dans les Maritimes, un art de vivre que ne connurent pas les Français. Le charme, ô combien romantique des villes et villages victoriens enchanteront le voyageur aux Maritimes, plus encore qu'au Québec. Et ce sera un dépaysement tout autre, mais tout aussi délicieux...



LES GRANDES CITÉS DE L'EST

MONTREAL ***

Montréal possède des deux mondes, l'ancien et le nouveau. De la France, elle conserve un quartier historique où surgissent çà et là quelques belles pages d'Histoire. De la France, elle a ce côté latin qu'Américains aussi bien qu'Européens recherchent dans les cafés et les boutiques de la rue Saint-Denis, mais de l'Amérique anglaise, elle a ce plan quadrillé, ces tours modernes, une architecture parfois audacieuse. De l'Amérique, elle a aussi ces mini-quartiers... européens, témoins du creuset que constitue l'immigration en Amérique. Ville moderne à l'extrême parfois, elle est aussi très souvent conservatrice et offre dans plusieurs quartiers, le charme d'une architecture rétro qui lui est propre. Ce que nous, Français, aimons ici, c'est de pouvoir nous y sentir chez nous, tout en parvenant à être totalement dépayés.

À voir...

Commencer votre visite par une montée au Mont-Royal, pour découvrir une vue générale, puis faites une promenade en voiture ou, mieux, dans l'un des autocars qui font le tour des principales attrac-

tions de la cité en deux ou trois heures (ils incluent la montée au Mont-Royal). Ensuite, flânez dans ses quartiers principaux que sont le Vieux Montréal (une petite demi-journée), l'ensemble Quartier Latin-Main (une autre demi-journée), et s'il vous reste du temps, dans celui de la rue Sainte-Catherine. Au total, cela prendra deux journées complètes, et vous n'aurez pas encore visité le ravissant Jardin Botanique ou le Biodôme, ni le superbe Musée des Beaux-Arts (une journée de plus).

Escapade à bicyclette

Montréal compte 350 km de pistes cyclables. Nous vous proposons une promenade de 3 heures, accompagnée par un guide qui partagera avec vous ses connaissances de cette ville.

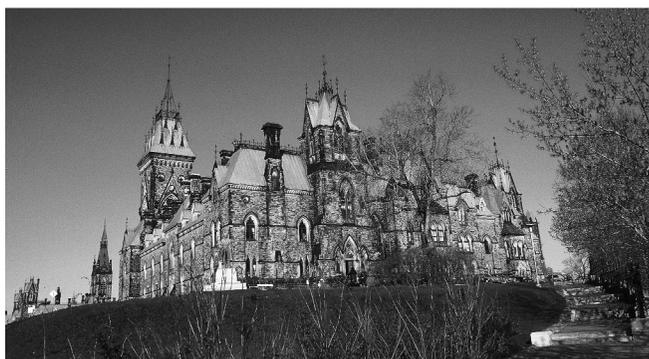
Minimum 2 personnes.

QUÉBEC ****

Québec n'est pas seulement la plus belle ville du Canada, elle est aussi la plus française des cités américaines. « L'Europe en Amérique ». Le site lui-même est remarquable : le cap Diamant est un énorme vaisseau de pierre s'avancant dans les eaux, au confluent du grand fleuve et de la rivière Saint Charles, mais la plus grande partie de son charme vient de ses quartiers français. Le Vieux Québec est l'une des très rares vieilles villes à avoir gardé son cachet d'antan, sans pour autant se figer en une ville musée. Ce caractère unique en Amérique a d'ailleurs été reconnu par l'Unesco, qui a inscrit le Vieux Québec sur la liste du patrimoine mondial, aux côtés de Jérusalem ou de Rome. Curieusement, Québec est une ville où les attractions culturelles ne manquent pas, mais où l'on préfère flâner, « humer ».

À voir...

Flânerie culturelle d'une demi-journée à une journée entière dans le Vieux Québec de la Haute-Ville. Une petite demi-journée dans la Basse-Ville du quartier du Petit-Champlain (incluant la traversée en bac vers Lévis pour la vue sur la ville). Une petite demi-journée sur la colline Parlementaire (incluant la montée à l'une des tours d'observation). Ajouter la visite des deux principaux musées de la ville, le Musée du Québec et le Musée de la Civilisation : cela représente au bas mot deux journées complètes, rien que pour Québec elle-même.



L'hiver à Québec

Le **Carnaval de Québec **** est le plus populaire du Canada. Il s'échelonne sur une période de 11 jours consécutifs. Le programme du Carnaval comprend entre autre, des soirées de danses populaires. On ne peut parler du Carnaval de Québec sans mentionner l'aspect féerique de ses deux défilés de nuit. Les défilés sont composés d'une vingtaine de chars allégoriques, de fanfares, de majorettes et d'une foule de personnages loufoques. C'est encore au cours de ces onze jours qu'ont lieu les concours de sculpture sur neige, auxquels participent des équipes de plusieurs pays. Durant le Carnaval, Bonhomme (en fait plusieurs acteurs jouent ce rôle) est le roi de la fête, et lors de son entrée officielle, le maire de Québec lui remet les clés de la ville.

Les environs de Québec

L'excursion traditionnelle est celle de l'**Île d'Orléans**. Rien de spectaculaire, mais un Québec rural et paisible où l'on a recensé plus de 600 bâtiments antérieurs au xx^e s., excursion que l'on complète par les **chutes de Montmorency **** et éventuellement par **Ste-Anne de Beaupré ***. Cela prend la journée complète. En avril, et surtout en octobre, on prévoira une demi-journée supplémentaire pour visiter la **Réserve de Cap Tourmente ****. Enfin, on peut aussi se rendre au **Village Huron-Wendat *** (une petite demi-journée), le village indien qui conserve le mieux le souvenir de ces Hurons.

Rencontre avec les Hurons

À une demi-heure au nord de Québec, venez découvrir les traditions des Indiens Hurons. Ce site reconstitué offre un hébergement sous tente ou tipi. Outre la dégustation de mets traditionnels, vous pourrez vous initier à des techniques artisanales et un guide vous fera connaître la culture huronne.

🕒 Forfait de 2 jours/1 nuits ou 3 jours/2 nuits.

OTTAWA **

La capitale du Canada est, tout comme la capitale des États-Unis, une ville de fonctionnaires et une ville de musées. Cela veut dire que l'on peut s'y cultiver de façon extraordinaire le jour et s'y ennuyer à mourir la nuit. Contrairement à Toronto ou à Montréal, qui sont de véritables métropoles, vibrantes de jour comme de nuit, Ottawa fait plutôt figure de ville de province. Les fonctionnaires évacuent le centre à heures fixes par des centaines d'autobus, et seuls les touristes animent encore un peu les quelques rues autour du marché By, l'unique quartier un peu humain du centre-ville. Malgré cette morosité (très américaine), Ottawa est une ville qui nous séduira par la beauté de son site.

À voir.....

- **La Colline Parlementaire **** dominant la rivière des Outaouais. Relève de la garde et Son et Lumière, les beaux jours d'été.

TORONTO **

La chance de Toronto, c'est de se trouver sur la route de Montréal aux **chutes du Niagara *****. S'il en était autrement, les touristes (particulièrement français) ne feraient sans doute pas le détour pour la visiter, tellement convaincus qu'ils sont, qu'il ne s'agit que d'une ville moderne à l'américaine, comme il en existe tant. Pourtant, c'est tout autant la chance du voyageur, qui va découvrir l'une des villes les plus attrayantes d'Amérique du Nord, fort loin des préjugés qui l'entourent. Toronto présente deux pôles d'intérêt : ses monuments et musées d'un côté ; ses quartiers ethniques de l'autre. Pour avoir une idée générale de la ville, on peut participer à un tour guidé de la ville, ou s'organiser une promenade en voiture. Mais les distances sont trop grandes pour tout faire à pied. Heureusement, il existe un métro qui dessert la plupart des endroits intéressants. Servez-vous en au maximum, vous éviterez les problèmes de parking.

À voir.....

- **Le Tour CN **** : le meilleur moyen de se faire une idée de la topographie de Toronto est de monter à cette tour, « la construction autos-table la plus haute du monde » (553 m).

- **Chinatown et Kensington Market **** : avec près d'un demi-million d'Asiatiques, Toronto se paie le luxe de posséder trois « Chinatowns », dont la plus vivante est celle du centre-ville, qui grandit d'année en année. La Chinatown de Toronto est la seconde plus importante d'Amérique du Nord, après celle de San Francisco.

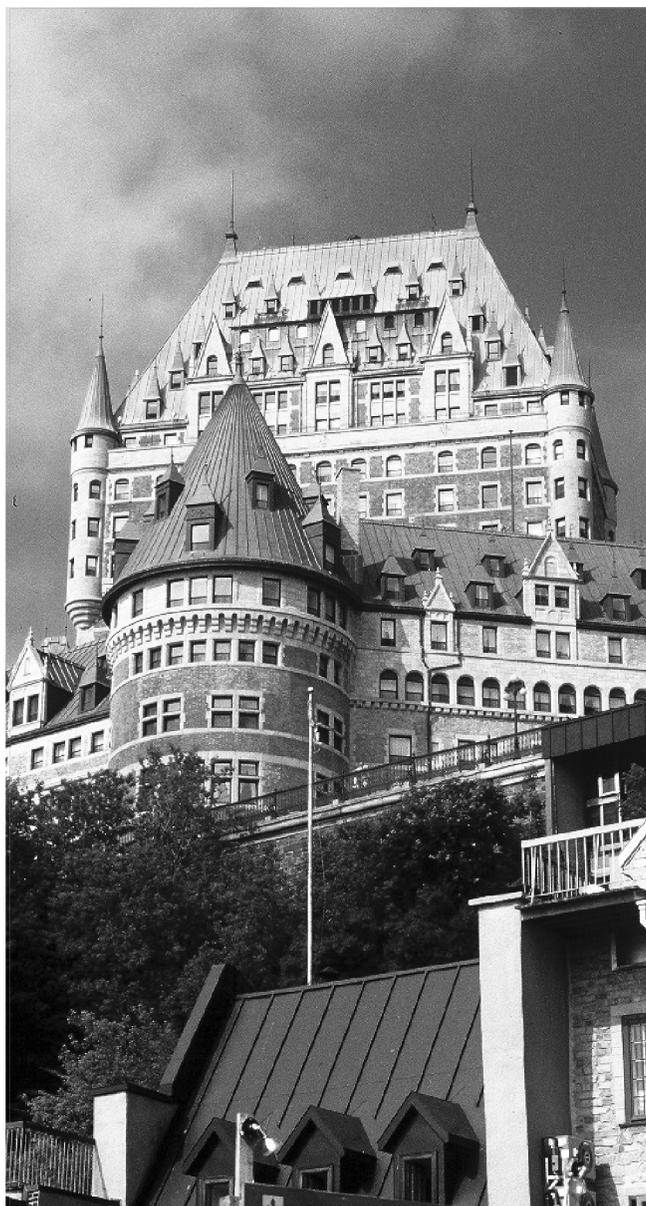
- **Le Musée Royal de l'Ontario *****, ou ROM, est un pur régal par la beauté de la présentation, la qualité et la clarté de ses expositions. Il se compose de quatre bâtiments, tous situés sur Queen's Park entre le Parlement et Bloor Street.

- **Le Musée des Beaux-Arts ***** (ou AGO) est la plus importante galerie de peintures et de sculptures de la ville et dispute au Musée des Beaux-Arts d'Ottawa d'être la plus grande galerie d'Art canadienne.

- **Le Musée des Beaux-Arts ***** : la plus belle galerie de peinture du pays dans une architecture particulièrement réussie.

- **Le Musée des Civilisations ***** : à travers des expositions permanentes et de nombreuses expositions temporaires, le musée se veut une « vitrine sur le temps... Ses trois niveaux retracent l'histoire du continent et laissent entrevoir son avenir », culture amérindienne de la Côte Pacifique et superbe exposition retraçant 1 000 ans d'histoire, sous une voûte de 17 m de hauteur, dans une salle de 3 000 m². Le visiteur chemine le long d'édifices historiques reconstruits avec les matériaux typiques de l'époque, il retrouve des scènes et reconstitutions historiques grandeur nature, avec effets sonores et visuels.

- **Le Musée de l'Aviation **** : il n'est dépassé en qualité que par celui de Washington, qui il est vrai, est également consacré à l'Espace.



HÉBERGEMENTS TYPIQUES DE L'EST CANADIEN

Les cafés-couettes

Un café-couette est ce que nous appelons en bon « français » un *bed and breakfast*. Au Québec, on les appelle aussi les **gîtes du Passant**. Nous vous en proposons dans la plupart des provinces du Canada (voir notre encart tarifaire).

Location d'appartements dans les Laurentides

Suites Tremblant ***

Situés dans la célèbre station de Mont Tremblant située à 130 km au nord de Montréal, ces appartements sont situés dans de petits immeubles et possèdent tout le confort. Du studio aux 3 pièces. Activités payantes : VTT, équitation, luge, location de canot, kayak, pédalo...

Séjour en famille

Aucune région n'est plus française et plus chaleureuse que celle du **Lac Saint-Jean**. C'est à Hébertville que nous vous proposons de passer une ou plusieurs nuits. Notre forfait comprend également la visite du musée indien de Mashteuiatsh et celle du célèbre zoo de St-Félicien.

Pourvoiries

Les pourvoiries sont des domaines situés en pleine nature, où l'on peut séjourner et pratiquer ses activités de plein air favorites. Il s'agit souvent d'anciens clubs de chasse et pêche privés transformés en auberges proposant souvent de nombreuses activités de plein air. La plupart pratiquent la pension ou la demi-pension. Nos meilleurs choix :

Pourvoirie du Cap au Leste *** (Fjord du Saguenay)

Situé sur la rive nord du magnifique fjord du Saguenay, à une quinzaine de kilomètres de Sainte-Rose-du-Nord, entre Tadoussac et Chicoutimi, c'est un ravissant ensemble de 5 chalets totalisant 37 chambres. Séjour en 1/2 pension ou pension complète. Activités payantes : location de canots et kayaks ; équitation, pêche en lac, pêche au saumon.

Pourvoirie du Lac Blanc **** (Mauricie)

Au nord de Trois Rivières et à proximité de la Réserve faunique Mastigouche et du parc

national de la Mauricie, au bord d'un lac au cœur d'un domaine de 3 500 hectares, une auberge de 7 chambres, entourée de 12 chalets, chacun avec 4 chambres avec salles de bain, cuisine équipée ; VTT, plage, 46 km de sentiers de randonnées. Activités payantes : location de kayak, pêche.

Séjours de pêche

Pourvoirie du lac Beauregard ***

Cette pourvoirie est située en plein cœur des Hautes Laurentides. Ce territoire, ancien club privé, niché dans un cadre idyllique, vous ouvre l'accès à 55 lacs. Pêche à plusieurs espèces de truites et au brochet. Forfait de 4 jours/3 nuits ou 6 jours/5 nuits.

Pourvoirie du lac Moreau *****

Pêche au saumon et à la truite mouchetée dans de luxueux chalets de rondins à proximité du parc des Hautes Gorges et Grands Jardins. Forfaits de 4 jours/3 nuits et 6 jours/5 nuits.

Auberges Nature

Hôtel Sacacomie ****

Hydravion et observation de la faune en Mauricie. Ce beau lodge au charme rustique surplombe le lac Sacacomie au nord de St Alexis-des-Monts. Logement en demi-pension, possibilité de kayak, canot, VTT, équitation ; inclus dans votre forfait : aller/retour en hydravion (20 min environ) et stage d'observation de l'ours noir.

Auberge du Lac-à-l'Eau-Claire ***

À moins de 2 heures de Montréal et 2 h 30 de Québec, bel établissement moderne entre 2 lacs. Il comprend une auberge rénovée de 25 chambres, des chalets et des appartements. Piscine semi-olympique couverte, pêche, location de chaloupe ou de kayak, VTT, tennis et plage.

Auberge du Lac Taureau ****

Au cœur des Laurentides, le superbe lac Taureau est situé à 3 heures au nord de Québec et 2 heures de Montréal. L'architecture du complexe hôtelier, bien que moderne, ne manque pas de charme. Piscine intérieure, spa, base nautique, plage, golf, VTT, tennis...

Arowbon Pines *****

Cet ancien Relais-Château est un superbe ensemble de chalets de rondins au cœur du magnifique **parc Algonquin** (Ontario), propice à l'observation de la faune. Nos forfaits incluent la pension, ainsi qu'une expédition d'appel aux loups en compagnie d'un guide naturaliste. Nombreuses possibilités de randonnées et de canotage.

Location de chalets en réserves fauniques

Le Québec s'est doté d'un réseau de Parcs et Réserves fauniques. Créés afin de protéger des aires exceptionnelles, ils offrent des programmes d'interprétation de la nature et une grande diversité d'activités de plein air. Les chalets, d'un confort basique, sont toujours situés en forêt près d'un plan d'eau (lac ou rivière). Certains de ces chalets peuvent accueillir jusqu'à 6 personnes par chambre, voire une dizaine de personnes par chalets. Éloignés des villes, il est conseillé de prévoir son approvisionnement pour l'arrivée. Nos forfaits comprennent : l'hébergement (litière payable sur place), le nécessaire de cuisine, eau chaude et douche, foyer ou poêle à bois, bois de chauffage, cuisinière et réfrigérateur, propane, une embarcation de type chaloupe, une table à pique-nique. Les prix ne comprennent pas la nourriture, l'équipement et la licence de pêche à régler sur place. 3 nuits de location minimum. Les chalets ont une capacité de 2 à 14 personnes selon les cas, avec des chambres à 2 lits simples en général.

Réserves fauniques dans lesquelles nous proposons des chalets : Rimouski, Laurentides, Port-Cartier/Sept-Îles, des Chic-Chocs, de Matane, Rouge-Matawin, Saint-Maurice.

Parcs provinciaux ou nationaux dans lesquels nous proposons des chalets : Parc des Grands Jardins, Parc de Frontenac, Parc de la Gaspésie, Saguenay, Parc du Mont Tremblant, Parc de Jacques Cartier, Parc des Monts-Valin.

Les chalets de Cap Jaseux *

En bordure du fjord du Saguenay, ce complexe de loisirs comprend 8 chalets de rondins, ainsi qu'un camping aménagé, restaurant, et de nombreuses activités comme le kayak ou les promenades suspendues d'arbre en arbre. Une formule idéale pour les familles avec enfants.

L'EST CANADIEN AU VOLANT

La formule :

Nous réservons pour vous une chambre d'hôtel selon un itinéraire fixé à l'avance comme dans les circuits ci-dessous, ou fixé par vous. En encadré, nous vous proposons quelques activités « d'aventure » que vous pouvez intégrer à votre itinéraire (certaines nécessitent une prolongation de séjour à leurs étapes)

Québec & Ontario

3 semaines de Montréal à Toronto (ou v.v.)

1^{er} jour : Arrivée à **Montréal**

2^e jour : **Montréal**

3^e jour : **Montréal – Trois Rivières** (2 h de route)

Deuxième plus ancienne ville du Canada, Trois-Rivières est devenue, le centre d'une agglomération de plus de 100 000 habitants. Elle conserve un vieux quartier* photogénique.

OPTION : Aventure douce : Splendeurs de la Mauricie : Observation des ours et canot dans le parc national de la Mauricie : 2 jours/1 nuit

4^e jour : **Trois Rivières – La Tuque – Chicoutimi – Lac Saint-Jean** (4 h 30 de route)

LE PARC NATIONAL DE LA MAURICIE*

Créé pour protéger un échantillon représentatif du Bouclier canadien, ce parc de 544 km² à proximité de Trois Rivières offre un charmant paysage de collines arrondies, de lacs et de cascades. C'est un havre pour les orignaux, les castors et de nombreux renards peu farouches. L'entrée principale est à 16 km de Grand-Mère par la route longeant la rive Ouest du Saint-Maurice (joli point de vue sur Grandes-Piles*). Entre les entrées Est et Ouest, une route de 62 km donne accès à de nombreux sentiers de randonnées, à des lacs et à des points de vue.

5^e jour : **Lac St Jean*** (3 h de route)

Chicoutimi est la porte du Lac Saint-Jean. Le souvenir de Maria Chapdelaine attire encore le touriste, qui va découvrir que le lac Saint-Jean, ce ne sont pas des paysages spectaculaires ou des traditions miséreuses, mais une population particulièrement chaleureuse... et française. Le tour du lac par la route 169 représente plus de 200 km. **Val Jalbert*** est sans doute le site le plus enchanteur. A **Pointe Bleue*** la réserve indienne de Mashteuiatsh regroupe des Cris, des Attimkameks, des Montagnais et des Abénakis. Ne manquez pas d'y visiter le **Musée Amérindien***. Le **Zoo de Saint-Félicien**** n'est pas comme tous les zoos : une fois n'est pas coutume, c'est le visiteur qui est en cage.

6^e jour : **Chicoutimi – Fjord du Saguenay – Tadoussac ou Les Escoumins** (3 h de route)

LE SAGUENAY***

Saguenay, c'est d'abord le nom d'une rivière, qui prend naissance en s'évadant du lac Saint-Jean. Pour arriver au golfe du Saint-Laurent, il emprunte un fjord grandiose d'une centaine de kilomètres de profondeur sur une largeur moyenne de 3 km. Les falaises escarpées, s'élèvent presque à la verticale d'une hauteur de plus de 400 m à certains endroits. Le point de rencontre du Saguenay et du Saint-Laurent est une région très fréquentée par plusieurs sortes de baleines en été. Les innombrables anses et baies, pointes et caps, font d'une croisière une expérience inoubliable. La visite doit comprendre deux (ou mieux trois) approches : par la route, par l'eau (et si possible aussi par des randonnées). Le circuit automobile mérite d'être parcouru dans son intégralité, mais représente tout de même 300 km, cela prendra 2 jours, si on l'entrecoupe de randonnées ou d'une courte croisière (et une journée ou deux de plus si on ajoute la visite du lac Saint-Jean). Si vous n'avez le temps de parcourir qu'une des rives le long du Saguenay, choisissez la rive Ouest.

7^e jour : **Tadoussac**

OPTION : Aventure douce : Observation des baleines et initiation à la pêche au saumon : 2 jours/1 nuit. Logement en ferme ou en pourvoirie.

8^e jour : **Tadoussac – Rimouski** (2 h de route + ferry)

Situé près de l'estuaire du fjord du Saguenay, Tadoussac est l'un des principaux points de départ pour **l'observation des baleines****. La croisière-type d'observation dure 3 heures, et l'observation de baleines est garantie à plus de 75 %. C'est aussi le port d'embarquement pour des **croisières sur le Saguenay**** : Il existe des croisières de 90 mn à plus de 4 heures. De Tadoussac, vous rejoindrez **Les Escoumins** à 41 km à l'est, pour prendre le traversier vers Trois Pistoles (1 h 15 de traversée)

9^e jour : **Rimouski – Ste Flavie – Ste Anne des Monts** (3 h de route)

A l'est de Ste Flavie, le **Centre d'interprétation du saumon atlantique**** vous apprendra tout sur la vie « passionnée » du saumon ; puis ne manquez pas, 9 km à l'est de Ste Flavie, les **Jardins de Métis****, les plus beaux jardins publics de l'Est canadien.

PARC NATIONAL DE LA GASPÉSIE**

A 40 km au sud de Ste Anne des Monts par la route 299, les randonneurs y découvriront le cœur de la Gaspésie : des vues superbes, et peuplé de l'un des derniers troupeaux de caribous du Québec touristique. Visiter le parc uniquement en voiture laissera sur sa faim. Les randonnées les plus populaires sont celles qui escaladent les sommets, permettant de jouir de panoramas sans limites. Le **mont Jacques-Cartier**** est le sommet le plus élevé (1 270 m), mais son ascension est aussi la plus facile, car une route permet d'arriver à 400 m de son sommet.

OPTION : Aventure douce : Observation de l'original dans la réserve faunique de Matane : 3 jours / 2 nuits avec hébergement en chalet ; randonnées, kayak.

10^e jour : **Ste Anne des Monts – Parc national du Forillon - Percé** (4 h de route)

LE PARC NATIONAL DU FORILLON**

Ce parc protège quelques-uns des plus beaux paysages de cette région, mais aussi une faune variée, comprenant aussi bien des colonies d'oiseaux aquatiques que des phoques, tandis qu'il est possible d'assister au passage des baleines depuis la côte même.

La route 132 divise le parc en trois sections : Le secteur nord à l'est de Cap-des-Rosiers, d'où partent les **excursions en bateau**** de 90 mn, pour observer les colonies d'oiseaux. Dans le secteur sud, une route mène jusqu'à l'Anse-aux-Sauvages, d'où le beau sentier « Les Graves », long de 3,9 km, longe la falaise jusqu'à la pointe de **Cap-Gaspé****.

Le seul moyen d'accéder au secteur central est un sentier pédestre et cyclable de 11 km, le « **Portage*** ».

11^e jour : **Percé*****

L'un des sommets de la visite de la Gaspésie. L'approche est superbe, avec de hautes falaises sauvages protégeant ce havre, et dans la mer le Rocher de Percé et l'île de Bonaventure***, où nichent quelque 200 000 oiseaux, dont 18 000 couples de fous de Bassan que vous pourrez approcher à moins d'un pas.

12^e jour : **Percé – La Baie des Chaleurs-Carleton** (2 h 30 de route)

A Paspébiac, le **Banc de Paspébiac**** est un musée vivant des pêches, où vous apprendrez tout sur les morutiers. A Bonaventure, intéressant **musée des Acadiens du Québec****.

13^e jour : **Carleton – Rivière du Loup** (3 h de route)

20 km à l'ouest de Carleton, le **parc national de Miguasha**** protège 6 km de falaises d'une très grande richesse fossilifère. A Pointe-à-la-Croix, le **Lieu historique national de la Bataille de la Restigouche*** rappelle qu'en 1760 la flotte britannique battit la française, ce qui annonçait la chute de Montréal et du Canada français.

De Matapédia à Mont-Joli, la route 132 nous fait suivre la **vallée de la Matapédia****, la « rivière aux 132 rapides », paysage ravissant de campagne traditionnelle avec quelques ponts couverts.

14^e jour : **Rivière-du-Loup – Québec** (3 h de route)

A mi-chemin entre Rivière-du-Loup et Québec **St-Jean Port-Joli** est un peu la capitale de l'artisanat québécois et possède un **musée des Anciens Acadiens***.

15^e jour : **Québec******

16^e jour : **Québec – Mont Tremblant** (4 h de route)

La région des Laurentides au nord de l'aéroport de Mirabel jusqu'au parc du Mont-Tremblant, à 140 km de Montréal est la plus accessible, car « irriguée » par l'autoroute. Elle comprend le **Parc du Mont-Tremblant***, mais surtout de charmantes stations de villégiature et de sports d'hiver comme **Mont-Tremblant, Sainte-Adèle, Sainte-Agathe-des-Monts, Saint-Sauveur-des-Monts**, ou le paisible village d'artistes de **Val-David**. On y trouve aussi bien de charmantes auberges rétro, que 1500 km de sentiers de motoneige et 1300 lacs.

AVENTURE DOUCE : Le triangle d'or :
3 jours / 2 nuits en canot et en camping à travers le parc du Mont Tremblant. Enfants acceptés.

17^e jour : **Mont Tremblant – Ottawa**** (3 h de route)

18^e jour : **Ottawa – Les 1000 Iles (Gananoque)** (2 h de route)

LES MILLE ILES**

Entre Kingston et Brockville, sur un peu moins de 100 km, le Saint-Laurent est encombré d'une poussière d'îles, certaines de taille appréciable. Les deux meilleures façons de découvrir les Mille-Iles :

- **Une croisière**** (de 90 mn à 3 h), dont le point de départ principal est la charmante ville de Gananoque.

- Une ascension de **la Tour Skydeck**** pour une vue aérienne des Mille-Iles, à un endroit où les îles sont nombreuses. Cette tour se situe sur l'île de Hill juste à la frontière américaine.

19^e jour : **Gananoque – Kingston – Toronto**** (3 h 30 de route)

Kingston* est l'une des villes historiques les plus importantes de l'Ontario, en même temps que l'un des principaux points de départ de la découverte des Mille-Iles. Son noyau historique, situé au bord du lac et au confluent de la Cataract River a conservé tout son charme du XIX^e s.

20^e jour : **Toronto****

21^e jour : **Toronto – Niagara** (1 h 30 de route)

De part et d'autre de la Niagara se sont créées deux villes appelées l'une **Niagara Falls Canada**, l'autre **Niagara Falls USA**. Elles sont reliées entre elles par le « Pont de l'Arc en Ciel » (*Rainbow Bridge*). En amont se trouvent les chutes, séparées en deux par l'île de la Chèvre (**Goat Island**).

La visite ne saurait être complète sans voir les deux rives (petit péage, mais **passport nécessaire** et visa pour certaines nationalités). Les points de vue sont complètement différents, mais plus nombreux et plus vastes depuis la rive canadienne. Cela vous prendra au moins une demi-journée, mais prévoyez aussi d'assister aux illuminations des chutes.

22^e jour : Départ de **Toronto**

Les Provinces Maritimes

2 semaines depuis Halifax

1^{er} jour : Arrivée à Halifax

2^e jour : **Halifax**

Principale métropole des Maritimes, en même temps que capitale de la Nouvelle-Ecosse, Halifax est aussi une des plus jolies villes de l'Est. La montée à **Citadel Hill** offre un intéressant panorama, tandis qu'une promenade à pied dans le centre ville permet

de découvrir le ravissant jardin public ainsi que le quartier de « **Historic Properties**** ».

3^e jour : **Halifax – Peggy's Cove – Lunenburg – Bridgewater** (3 h de route)

La côte atlantique au sud de Halifax est faite de multiples fjords, où se nichent tantôt d'humbles ports de homardiers, tantôt de riches stations, qui ont fait leur fortune grâce aux chantiers navals, la pêche industrielle ou la navigation de plaisance. Les paysages, souvent pittoresques, attirent les artistes depuis des décennies. Le hameau de pêcheurs de **Peggy's Cove****, à 43 km de Halifax par la route 333, est le plus photogénique de la côte.

Lunenburg** possède un passionnant **musée de la Pêche****, le plus complet qui soit consacré à la pêche en Amérique du Nord.

Moins connu que Peggy's Cove, **Blue Rocks****, à 8 km à l'ouest de Lunenburg, mérite le coup d'œil. **The Point**, à l'extrémité de Herring Rock Road, est un site plein de poésie avec des cabanes de pêcheurs sur pilotis, des casiers à homards et des embarcations colorées.

4^e jour : **Bridgewater - Digby** (2 h de route)

Entre la vallée d'Annapolis et la Baie Sainte-Marie, **Digby** commande l'accès à la péninsule du même nom (*Digby Neck*). La principale excursion est celle de l'**île de Brier** d'où partent des **croisières d'observation des cétacés****, du dauphin, à la baleine à bosse, en passant par le rorqual commun, un géant pouvant atteindre 24 m de long et 73 tonnes !



Entre la vallée d'Annapolis et la Baie Sainte-Marie, **Digby** commande l'accès à la péninsule du même nom (*Digby Neck*). La principale excursion est celle de **l'île de Brier** d'où partent des **croisières d'observation des cétacés ****, du dauphin, à la baleine à bosse, en passant par le rorqual commun, un géant pouvant atteindre 24 m de long et 73 tonnes !

5^e jour : **Digby – Vallée d'Annapolis – Digby**

Entre Digby, Annapolis et Windsor, la ravissante **vallée d'Annapolis ****, que suit la route N° 1, conserve en maints endroits des témoignages des premiers colons acadiens et de la lutte que leur livrèrent les Anglais dans la première moitié du xvi^e s., car c'est le berceau de l'Acadie française.

À voir : le **parc historique national de Grand-Pré ***, où Longfellow situa le début de l'aventure malheureuse d'Évangéline, **Annapolis Royal ***, « Ville » la plus ancienne des Maritimes avec, à proximité, le **parc historique national de l'Habitation ****, construite par Champlain, et qui fut le premier établissement permanent au nord de la Floride.

6^e jour : **Digby – Saint John**
(2 h 30 de traversée)

Le site de **St John *** est agréable, lorsqu'on le découvre depuis la **Tour Martello de Carleton ***, mais le **centre ville **** vaut également une promenade, car bien restauré. L'office de tourisme vous fournira trois itinéraires pédestres permettant de découvrir la partie historique du centre : la Piste Loyaliste, la Promenade du Prince William ou la Promenade Victorienne. Si vous avez peur de vous perdre, vous pourrez même utiliser les services d'un guide (gratuit).

7^e jour : **Saint John – Fredericton**
(1 h 30 de route)

Fredericton **, la petite capitale du Nouveau-Brunswick est sans doute la cité la plus charmante de la province. Une promenade à pied dans le centre-ville vous en convaincra. Ne manquez pas une excursion vers **Kings Landing ****, le long du fleuve, à 37 km en amont de la capitale par la route N° 2. Une promenade particulièrement rafraîchissante et bucolique dans le passé. De plus, si vous devez visiter également au cours de votre voyage le Village Acadien de Caraquet, ce sera l'occasion d'une comparaison fort intéressante. En effet, si le Village Acadien fait revivre la vie presque misérable des anciens Acadiens, nous voici transportés ici à peu près à la même époque dans une communauté loyaliste. Kings Landing fait en effet « revivre dans les paysages, les bruits et même l'ambiance, la campagne néo-brunswickoise des années 1800 ». C'est un musée en plein air, mais un musée vivant.

8^e jour : **Fredericton – Grand Sault**
(2 h 30 de route)

La république du Madawaska *

De Grand Sault à St-François, en passant par Edmundston, il y a 85 km de la vallée du fleuve St-Jean. Cette région du Nouveau-Brunswick, frontalière du Maine américain, représente une population de quelque 40 000 habitants, francophone à 94 %. Mais ces gens là ne se prétendent ni Québécois, ni même Acadiens, mais « Brayons ». Un Brayon, c'est celui qui *braye* le lin. Né d'un différend de frontière entre les États-Unis et le Bas Canada. L'Ordre des Chevaliers de la République contribue à perpétuer le souvenir d'une époque, où la « République » vécut isolée et séparée du reste du monde faute de moyens de communication.

9^e jour : **Grand Sault – Village Acadien – Caraquet** (4 h de route)

Un voyage aux Provinces Maritimes ne saurait être complet sans une visite à la Péninsule Acadienne, dont l'attraction principale est le **Village Acadien ****, proche de Caraquet, mais un peu partout, de petits musées conservent amoureusement les souvenirs de l'Acadie française : Tracadie, St Isidore, Paquetville, Pokemouche, Shippagan, Grande Anse ou Bathurst. Aujourd'hui, les Acadiens sont environ 100 000 de Campbellton jusqu'à Newcastle. C'est la région acadienne par excellence, où festivals et fêtes populaires de toutes sortes se succèdent durant la belle saison : Festival des Pêches à Shippagan, des Huîtres à Maisonnette ou des Coques à Saint-Simon ; enfin, le Festival Acadien de Caraquet d'une durée de 10 jours et qui atteint son point culminant le 15 août, jour de la fête nationale acadienne.

Le Village Acadien **

Sur un domaine de près de 1 000 ha, et en utilisant des bâtiments authentiques, ou des répliques fidèles, on a recréé dans un cadre champêtre une communauté acadienne telle qu'elle vivait entre 1780 et 1880.

10^e jour : **Caraquet – Bouctouche**

Le pays de la Sagouine **

Bouctouche est l'exemple même des possibilités extrêmes offertes par le Canada : Antonine Mailet en est originaire, mais aussi Sara Cormier qui inspira l'écrivain pour « La Sagouine ». Un parc-musée sortant de l'ordinaire rend hommage à ce caractère, ainsi qu'à la vie acadienne d'antan.

11^e jour : **Bouctouche – Mont-Carmel (Île du Prince Edouard)** (2 h de route)

L'Île du Prince-Edouard compte quelque 15 000 habitants d'origine acadienne (soit un peu plus de 10 % de la population), mais seulement 5 000 sont encore francophones. La région Évangéline est peut-être la région acadienne de l'Île du Prince-Edouard la plus typique. **Misgouche** et **Mont Carmel** possèdent leur petit musée acadien.

12^e jour : **Mont-Carmel – Charlottetown (I-P-E – 2 h de route)**

Charlottetown *, la capitale de la plus petite province canadienne est à l'image de la province : petite et charmante. Sans avoir des monuments extraordinaires, elle saura nous retenir une petite demi-journée, pour nous faire goûter son centre-ville, où sont préservés de nombreux bâtiments du xix^e s.

13^e jour : **Charlottetown – Chéticamp (N-E. – 3 h 30 de route)**

La région de Chéticamp est l'une des principales régions françaises du Cap-Breton. Bien que son charme ne soit pas évident au premier abord, faites étape à Chéticamp, vous découvrirez une communauté des plus attachantes.

14^e jour : **Circuit du Cabot Trail – Sydney**
(6 h de route)

La **Piste de Cabot **** est, avec le tour de la Gaspésie, le circuit touristique de l'Est canadien offrant les paysages les plus majestueux. La plus grande partie est occupé par le **parc national des Hautes Terres du Cap-Breton ****. Pourtant l'intérêt de ce circuit ne se limite pas à des paysages âpres évoquant parfois l'Écosse, mais nous fait également découvrir la verte vallée de **Margharee *** et la région acadienne de Chéticamp *.

15^e jour : **Sydney – Louisbourg – Port Hawkesbury** (2 h 30 de route)

À 35 km de Sydney, s'élevait au xviii^e s. la soi-disant imprenable forteresse de **Louisbourg *****, fondée pour devenir la capitale de l'Isle Royale. Elle nous apparaît un peu comme un Saint-Malo de l'Amérique avec ses fortifications au bord de la mer. Grâce à des dizaines d'animateurs acadiens et québécois en costumes d'époque, elle se veut la fresque vivante d'un moment précis de l'histoire, l'été 1744 : à cette date, la construction de la forteresse s'achevait, et la ville n'avait pas encore subi les assauts de l'ennemi. Une superbe reconstitution, qui sert notamment de cadre au film de Patrice Leconte, *La Veuve de Saint Pierre*.

S'il vous reste du temps, ne manquez pas à **Baddeck**, le **Site historique Alexander Graham Bell ****, un musée impressionnant, qui présente toutes les voies explorées par le grand savant venu vivre ici.

16^e jour : **Port Hawkesbury – Halifax**
(3 h 30 de route *via* Truro)

Les Provinces maritimes en café-couette

⊕ 14 jours/13 nuits avec logement en Bed and Breakfast

- 1^{er} jour : Arrivée à Halifax
- 2^e jour : Halifax
- 3^e jour : Halifax - Digby
- 4^e jour : Digby - St Andrews
- 5^e jour : St Andrews
- 6^e jour : St Andrews - Baie de Fundy
- 7^e jour : Baie de Fundy
- 8^e jour : Baie de Fundy - Charlottetown
- 9^e jour : Charlottetown
- 10^e jour : Charlottetown - Cheticamp
- 11^e jour : Ile du Cap Breton
- 12^e jour : Cheticamp - Port Hastings
- 13^e jour : Port Hastings - Halifax
- 14^e jour : Halifax : départ

Terre Neuve et le Cap Breton

- 1^{er} jour Arrivée à Halifax
- 2^e jour **Halifax**
- 3^e jour **Halifax - Caraquet** (4 h de route)
- 4^e jour **Caraquet - Parc national des Hautes Terres du Cap-Breton - Baddeck** (4 à 5 h de route)
- 5^e jour **Baddeck-North Sydney - (6 h de ferry) Channel-Port-aux-Basques - Corner Brook** (Terre Neuve - 4 h de route)
La route de Port-aux-Basques à Corner Brook permet de découvrir les paysages variés et sauvages de Terre-Neuve.
- 6^e jour **Corner Brook - Twinlingate** (4 h de route)
Vous traverserez une région autrefois habités par les Beothuks ; visitez le parc national de Gros Morne**. De la « Route aux Iles », vous découvrirez en juin les derniers icebergs.
- 7^e jour **Twinlingate - Gander** (1 h de route)
Twinlingate est l'une des communes les plus pittoresques de l'île. Vous pourrez participer à une croisière de 2 heures vers les icebergs (jusqu'à mi-juin) ou les mammifères et oiseaux marins (en été) ; puis jolis villages de pêcheurs en route pour Gander.
- 8^e jour **Gander - Clarenville** (2 h de route)
Explorez le **parc national de Terra Nova****, à la faune très variée et paradis des randonneurs.

- 9^e jour **Clarenville - St John** (2 h 30 de route)
Découvrez le charme particulier de la capitale de Terre-Neuve.
- 10^e jour **St John**
- 11^e jour **St John - Argentia** (12 h de ferry) - **Sydney** (2 h de route)
- 12^e jour **Sydney - Louisbourg - Port Hawkesbury** (3 h de route)
- 13^e jour **Port Hawkesbury - Halifax** (2 h de route)
- 14^e jour Départ de Halifax

Acadie & Gaspésie***

⊕ 3 semaines au départ de Halifax

Circuit très complet d'environ 4000 km faisant découvrir les plus belles régions de l'Est canadien (voir plus haut la description des sites).

- 1^{er} jour Arrivée à Halifax
- 2^e jour **Halifax**
- 3^e jour **Halifax - Peggy's Cove - Lunenburg - Bridgewater** (3 h de route)
- 4^e jour **Bridgewater - Digby** (2 h de route)
- 5^e jour **Digby**
- 6^e jour **Digby - Saint John** (2 h 30 de traversée)
- 7^e jour **Saint-John - Fredericton - Woodstock** (2 h 30 de route)
- 8^e jour **Woodstock - Vallée de la Saint Jean - Edmundston** (2 h de route)
- 9^e jour **Edmunston - Rimouski** (2 h 30 de route)
- 10^e jour **Rimouski - Sainte Anne-des-Monts** (2 h 30 de route)
- 11^e jour **Ste-Anne-des-Monts - Parc de la Gaspésie - Ste-Anne des Monts**
- 12^e jour **Ste-Anne-des-Monts - Percé** (4 h de route)
- 13^e jour **Percé**
- 14^e jour **Percé - Carleton** (2 h 30 de route)
- 15^e jour **Carleton - Caraquet** (Nouveau Brunswick - 3 h 30 de route)
- 16^e jour **Caraquet - Bouctouche** (3 h de route)
- 17^e jour **Bouctouche - Ile du Prince Edouard** (2 h de route)
- 18^e jour **Ile du Prince Edouard**
- 19^e jour **Charlottetown - Pictou (N-E) - Cheticamp** (3 h 30 de route)
- 20^e jour **Circuit du Cabot Trail - Sydney** (6 h de route)
- 21^e jour **Sydney - Louisbourg - Port Hawkesbury** (2 h 30 de route)
- 22^e jour **Port Hawkesbury - Halifax** (3 h 30 de route via Truro)

Le tour du Québec***

⊕ 2 semaines depuis Montréal (voir plus haut la description des sites)

- 1^{er} jour Arrivée à **Montréal**
- 2^e jour **Montréal**
- 3^e jour **Montréal - Trois Rivières Mauricie** (2 h de route)
- 4^e jour **Trois Rivières - La Tuque** (3 h de route)
- 5^e jour **La Tuque - Lac Saint-Jean** (3 h de route)
- 6^e jour **Lac Saint Jean - Tadoussac** (3 h de route)
- 7^e jour **Tadoussac**
- 8^e jour **Tadoussac - Rimouski** (3 h de route)
- 9^e jour **Rimouski - Ste Anne des Monts** (3 h de route)
- 10^e jour **Ste Anne des Monts - Percé** (4 h de route)
- 11^e jour **Percé - Carleton** (2 h 30 de route)
- 12^e jour **Carleton - Rivière du Loup** (3 h de route)
- 13^e jour **Rivière du Loup - Québec** (3 h de route)
- 14^e jour **Québec**
- 15^e jour **Québec - Montréal** (ou départ de Québec)

Le Québec et les Provinces Maritimes****

⊕ Un mois de Montréal à Québec ou Montréal

Ce circuit de 4 semaines et de 5500 km minimum, offre le meilleur du Québec et des Provinces Maritimes. Il peut être réduit à 3 semaines (de Montréal à Halifax), mais dans ce cas, il faut s'attendre à des frais d'abandon conséquents pour la voiture de location (voir plus haut la description des sites).

- 1^{er} jour Arrivée à **Montréal**
- 2^e jour **Montréal**
- 3^e jour **Montréal - La Tuque** (5 h de route)
- 4^e jour **La Tuque - Lac St Jean - Chicoutimi** (2 h 30 de route)
- 5^e jour **Chicoutimi - Tadoussac** (2 h de route)
- 6^e jour **Tadoussac - Rimouski** (1 h 30 de route + traversier)
- 7^e jour **Rimouski - Ste Anne-des-Monts** (2 h de route)
- 8^e jour **Ste-Anne-des-Monts**
- 9^e jour **Ste-Anne-des-Monts - Percé** (4 h de route)
- 10^e jour **Percé**
- 11^e jour **Percé - Carleton** (2 h 30 de route)
- 12^e jour **Carleton - Caraquet** (Nouveau Brunswick - 3 h 30 de route)

- 13^e jour **Caraquet – Bouctouche**
(3 h de route)
- 14^e jour **Bouctouche – Île du Prince Edouard** (2 h de route)
- 15^e jour **Île du Prince Edouard**
- 16^e jour **Charlottetown – Pictou (N-E) – Chéticamp** (3 h 30 de route)
- 17^e jour **Circuit du Cabot Trail – Sydney** (6 h de route)
- 18^e jour **Sydney – Louisbourg – Port Hawkesbury** (2 h 30 de route)
- 19^e jour **Port Hawkesbury – Halifax**
(via Truro : 3 h 30 de route)
- 20^e jour **Halifax**
- 21^e jour **Halifax – Peggy’s Cove – Lunenburg – Bridgewater**
(3 h de route)
- 22^e jour **Bridgewater – Digby**
(2 h de route)
- 23^e jour **Digby**
- 24^e jour **Digby – Saint-John** (Nouveau-Brunswick – 2 h 30 de route)
- 25^e jour **Saint-John – Fredericton – Woodstock** (2 h 30 de route)
- 26^e jour **Woodstock – Vallée de la Saint-Jean – Edmundston**
(2 h de route)
- 27^e jour **Edmundston – Trois-Rivières – Québec** (3 h 30 de route)
- 28^e jour **Québec**
- 29^e jour Voiture rendue à Montréal ou à Québec (Montréal – Québec : 3 h 30 de route)

Grand tour de l'Est canadien et du Nord-Est des États-Unis ***

Ce circuit, construit au départ de New York, peut être précédé d'un séjour à New York, mais il peut aussi débuter depuis Boston. Excellent panorama, il pourra toutefois paraître un peu rapide aux amateurs de musées (voir plus haut la description des sites canadiens).

- 1^{er} jour : **New York – Mystic – Newport** (3 h de route)
- 2^e jour : **Newport – Cap Cod** (1 h 30 de route)
- 3^e jour : **Cap Cod – Boston** (2 h de route)
- 4^e jour : **Boston *****
Boston est une ville à dimensions et visage humains, une ville où l'on aime marcher. C'est une de ces rares cités qui aient su conserver leur côté « vieille Europe ». À ce charme, il faut ajouter la jeunesse et l'animation culturelle suscitées par l'aspect universitaire du Grand Boston qui compte plus d'une cinquantaine de collèges et universités, et dont Harvard est le phare.

À faire : les promenades à pied du **Freedom Trail **** et de **Beacon Hill ****.

5^e jour : **Boston**. Visitez **Cambridge** avec le campus de **Harvard** et ses musées, à moins que vous ne préfériez visiter les très beaux musées de Boston que sont le **Musée des Beaux-Arts **** et le **Musée Isabelle Gardner ****.

6^e jour : **Boston – Cape Ann – Portland** (5 h de route)

Bel itinéraire à combiner avec la visite de Marblehead et Salem. De Boston, la route la plus intéressante est la 1-A, puis la Rte 127, qui suivent la côte. Le Cap Anne fut avec Plymouth la première région à avoir été colonisée avec les ports de Gloucester et Salem. Le Cap Anne est devenu la Riviera des Bostoniens avec de belles résidences secondaires, tandis que la beauté de la côte attire de nombreux artistes.

7^e jour : **Portland – Bangor** (Maine – 3 à 6 h de route)

Si vous avez le temps, passez par la côte, cela vous prendra la journée, mais vous découvrirez de jolis paysages marins et quelques ports pittoresques ; successivement :

– **Wiscasset *** conserve de belles demeures géorgiennes. En bordure de mer, on peut toujours admirer deux anciennes goélettes.

– **Boothbay Harbor *** : la beauté du site attire les artistes depuis le début du xx^e s. Possibilité de faire une croisière d'observation des baleines.

– **Camden **** : ravissant petit port au pied de collines verdoyantes, quelques beaux *schooners* (goélettes) et *windjammers*, dont certains sont aujourd'hui à la disposition des touristes pour des excursions dans la jolie baie de Penobscot. Du sommet du **mont Battie** (Battie State Park), le panorama ** s'étend à de nombreuses îles et jusqu'au parc national d'Acadie.

8^e jour : **Bangor – Parc national d'Acadie – Bangor**

Le parc national d'Acadia ***

L'île de Mount Desert sur la côte nord du Maine est typique des plus beaux paysages marins que compte la Nouvelle-Angleterre. Ici se situe le plus haut point et le seul fjord de la côte atlantique américaine. Grâce à la générosité de John D. Rockefeller, la moitié de l'île (14 000 ha) a pu être protégée avec la création du parc national d'Acadie. L'île est un petit monde en soi : des ports pittoresques, la station très touristique de Bar Harbor, de jolies plages, des fjords, 26 lacs et étangs, des montagnes et une flore variée. Au printemps, ce sont de superbes parterres de lupins et les lilas. En automne, les feuillages sont resplendissants. La visite du

parc d'Acadie est inséparable de celle de l'île tout entière. Les amateurs de randonnées pourront y passer une semaine sans s'ennuyer, car il y a 160 km de sentiers et 91 km de route.

- 9^e jour **Bangor – Québec** (5 h de route)
- 10^e jour **Québec**
- 11^e jour **Québec – La Malbaie**
(3 h de route)
- 12^e jour **Malbaie – Tadoussac**
(2 h de route)
- 13^e jour **Tadoussac – Chicoutimi**
(3 h de route)
- 14^e jour **Chicoutimi – Trois Rivières**
(3 h de route)
- 15^e jour **Trois Rivières – Parc de la Mauricie – Montréal**
(4 h de route)
- 16^e jour **Montréal**
- 17^e jour **Montréal – Ottawa**
(3 h de route)
- 18^e jour **Ottawa**
- 19^e jour **Ottawa – Kingston**
(3 h 30 de route)
- 20^e jour **Kingston – Toronto**
(3 h de route)
- 21^e jour **Toronto**
- 22^e jour **Toronto – Niagara**
(1 h 30 de route)
- 23^e jour **Niagara – Harrisburg**
(4 h de route)
- 24^e jour **Harrisburg – Washington**
(4 h de route)
- 25^e jour **Washington**
- 26^e jour **Washington – Philadelphie**
(2 h de route)
- 27^e jour **Philadelphie – New York**
(2 h de route)

PRINCIPAUX TRAVERSIERS DE L'EST CANADIEN

St Siméon – Rivière du Loup :
3 ou 4 fois par jour en 65 mn.
T. 418-862.50.94.

Trois Pistoles – Les Escoumins :
Du 16 mai au 16 octobre, 3 fois par jour en 90 mn. Réservation : T. 418-851 4676 ou 1-866-851.46.76.

Matane – Baie Comeau :
Une ou deux fois par jour en 2 h 20
Réservation : T. 418-562.25.00

Tadoussac – Baie Ste Catherine :
toutes les 30 mn en 10 mn (gratuit).
Sans réservation.

St John (Nouveau Brunswick) – Digby (Nouvelle-Écosse) :
une ou deux fois par jour en 3 heures. Réservation possible auprès de Back Roads.

L'Est américain et canadien **

🕒 en 2 semaines au départ de New York

Ce circuit, construit au départ de New York, peut être précédé d'un séjour à New York ou débiter depuis Boston. Bien qu'il donne un bon aperçu des grandes villes de l'Est, il paraîtra trop rapide aux amateurs de randonnées dans la nature de même qu'aux amateurs de musées (voir plus haut la description des sites).

- 1^{er} jour **New York – Boston**
(5 h de route)
- 2^e jour **Boston**
- 3^e jour **Boston – Québec**
(6 h 30 de route)
- 4^e jour **Québec**
- 5^e jour **Québec – Montréal**
(3 h de route)
- 6^e jour **Montréal**
- 7^e jour **Montréal – Ottawa**
(5 h de route)
- 8^e jour **Ottawa – Kingston**
(5 h de route)
- 9^e jour **Kingston – Toronto**
(3 h de route)
- 10^e jour **Toronto – Niagara**
(1 h 30 de route)
- 11^e jour **Niagara – Harrisburg**
(4 h de route)
- 12^e jour **Harrisburg – Washington**
(4 h de route)
- 13^e jour **Washington**
- 14^e jour **Washington – Philadelphie – New York** (4 h de route)

Découverte de l'Ontario

- 1^{er} jour : Arrivée à **Toronto**
 - 2^e jour : **Toronto**
 - 3^e jour : **Toronto – Niagara Falls**
(1 h 30 de route)
 - 4^e jour : **Niagara**
 - 5^e jour : **Niagara – Owen Sound**
(4 h de route)
- En suivant les rives du lac Huron, vous parviendrez au luxuriant parc Harrison ; voyez aussi les cascades d'Inglis Falls.
- 6^e jour : **Owen Sound – Île de Manitoulin**
(2 h de route + 2 h de ferry)
- Le ferry se prend à Tobermory. L'île de Manitoulin est riche d'une centaine de lacs.
- 7^e jour : **Île de Manitoulin**
 - 8^e jour : **Île de Manitoulin – parc provincial de Killarney** (3 h de route)

Collines déchiquetées de quartz, côte granitique découpée : les paysages inattendus du nord de la baie Georgienne du lac Huron.

- 9^e jour : **Parc de Killarney**
 - 10^e jour : **Parc de Killarney – Parry Sound** (2 h de route)
 - 11^e jour : **Parry Sound**
- Parry Sound est l'un des principaux points de départ de croisières pour découvrir les beautés de la baie Georgienne.

Aventure douce :

3 jours de kayak de mer et 2 nuits sous tente dans la baie Georgienne

- 12^e jour : **Parry Sound – Parc provincial Algonquin – Midland** (3 h de route)
- Le parc Algonquin est propice à de belles randonnées et à du canotage.
- 13^e jour : **Midland – Toronto** (2 h de route)
 - 14^e jour : Départ de **Toronto**

La Nouvelle Angleterre et le Québec ***

Ce circuit de 3 semaines, construit au départ de New York, peut être précédé d'un séjour à New York ou débiter de Boston (voir plus haut la description des sites).

- 1^{er} jour **New York – Mystic – Newport** (3 h de route)
- 2^e jour **Newport – Cap Cod**
(1 h 30 de route)
- 3^e jour **Cap Cod – Boston** (2 h de route)
- 4^e jour **Boston**
- 5^e jour **Boston – Cap Ann – Portland**
(4 h de route)
- 6^e jour **Portland – Bangor** (3 h de route)
- 7^e jour **Bangor – Parc d'Acadie – Bangor**
- 8^e jour **Bangor – Carleton**
(5 h de route)
- 9^e jour **Carleton – Percé**
(2 h 30 de route)
- 10^e jour **Percé**
- 11^e jour **Percé – Gaspé – Ste-Anne-des-Monts** (3 h de route)
- 12^e jour **Ste-Anne-des-Monts – Rivière du Loup** (4 h de route)
- 13^e jour **Rivière du Loup – Tadoussac**
(1 h de route + traversier)
- 14^e jour **Tadoussac – Saguenay – Chicoutimi** (2 h de route)
- 15^e jour **Chicoutimi – Québec**
(3 h de route)
- 16^e jour **Québec**
- 17^e jour **Québec – Montréal**
(3 h de route)

- 18^e jour **Montréal**
- 19^e jour **Montréal – Rutland** (Vermont – 3 h de route)
- 20^e jour **Rutland – Bennington – Berkshires** (3 h de route)
- 21^e jour **Berkshires – New York**
(4 h de route)

AVENTURES ET RENCONTRES À LA CARTE DANS L'EST

Ces petits forfaits peuvent se greffer sur n'importe quel autotour ou sur une location de motorhome.

Observation de l'ours et de la faune québécoise

🕒 3 jours/2 nuits avec guide naturaliste dans les Portes de l'Enfer de la Réserve faunique des Laurentides

Une soirée à observer l'ours noir dans son habitat, une journée à pagayer sur un lac sans fin, des heures à écouter les récits d'un coureur des bois moderne.

Autre site : 2 jours/une nuit depuis Moncton (Nouveau Brunswick)

Observation des baleines

🕒 3 jours/2 nuits au départ de Mingan sur la côte Nord du St Laurent

Vous aurez la chance d'accompagner une équipe de scientifiques dans leur recherche sur les baleines (déplacement en zodiac – 6 à 8 h par jour)

Également croisière de 2 heures à la demi-journée à Tadoussac.

Splendeurs de la Mauricie

🕒 2 jours/1 nuit

La région de la Mauricie se targue de posséder l'une des plus fortes concentrations d'ours noirs du pays. Une incursion avec guide naturaliste, qui vous permettra de découvrir deux des grandes richesses canadiennes : le canot et l'ours noir dans son habitat naturel.

Observation de l'orignal

🕒 2 jours/2 nuits au départ de la Réserve faunique de Matane en Gaspésie.

L'OUEST CANADIEN

La dernière frontière

L'Ouest canadien est avec l'Alaska le dernier refuge de la grande faune nord-américaine, le pays des derniers grands espaces sauvages. Il offre à l'amoureux de la nature la possibilité d'expéditions à pied, à cheval ou en bateau, au cours desquelles pendant des jours, les seules rencontres seront celles d'ours aussi solitaires qu'eux, et où les seules communautés seront celles de troupeaux de caribous ou de wapitis.

La côte du Nord-Pacifique connaît l'un des grands rassemblements mondiaux de poissons et de cétacés. Les pêcheurs seront fascinés par les millions de saumons entraînés dans le tourbillon d'un destin irrésistible ; ceux qui ne pêchent pas préféreront passer des heures à admirer les ébats des baleines et des épaulards, tandis que dans le ciel planent les majestueux aigles chauves.

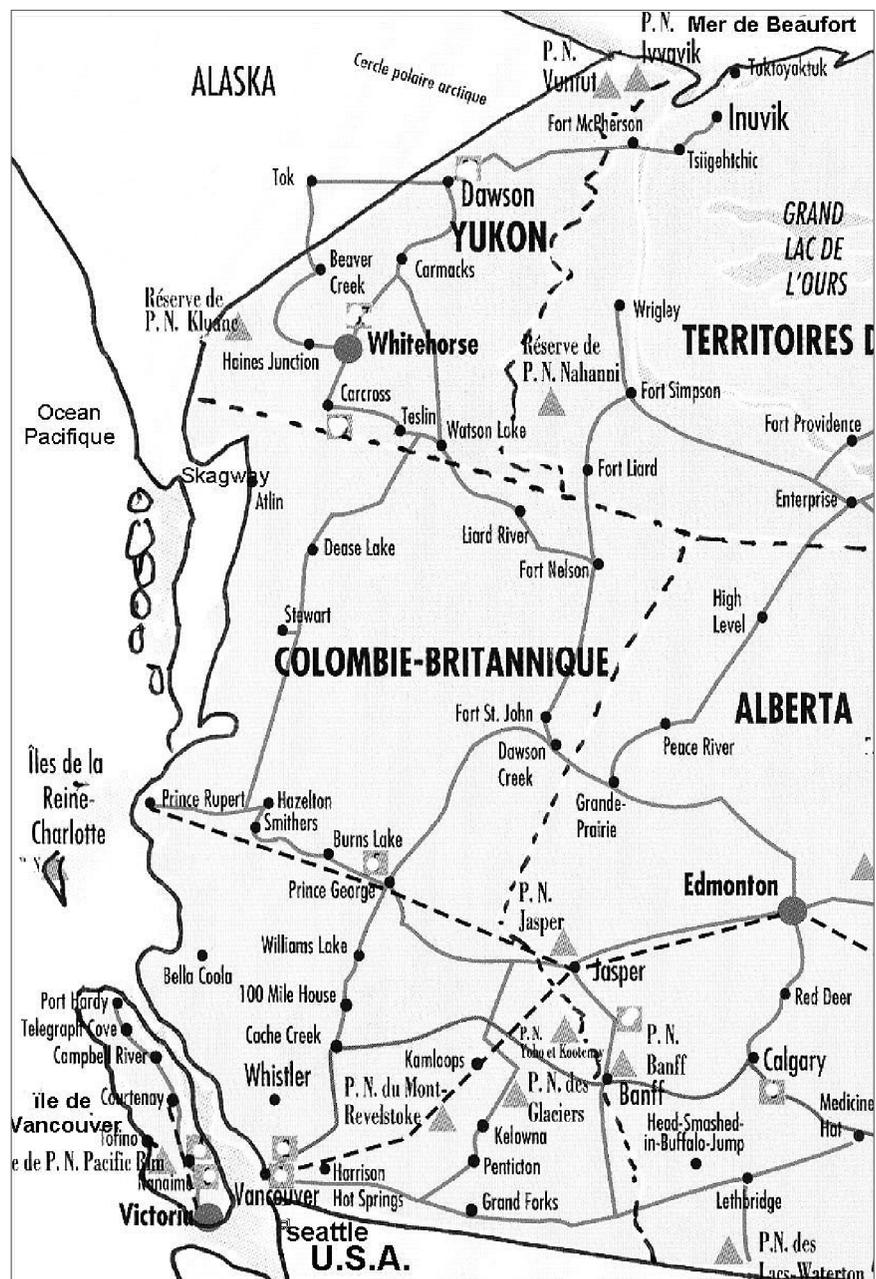
Le voyageur, dont la santé ou les goûts ne prédisposent pas à de grandes activités de plein air, connaîtra néanmoins l'enthousiasme depuis son véhicule, en parcourant les spectaculaires paysages de la Cordillère. Sur des territoires plus étendus que la France, la Suisse et la Belgique réunis, c'est un festival de cimes déchiquetées, de canyons, de glaciers et de lacs aux eaux d'émeraude. Les Rocheuses sont le site de plusieurs parcs nationaux, mais elles sont loin de détenir le privilège des hautes et belles montagnes, elles ne peuvent même pas revendiquer les montagnes les plus élevées. Des dizaines de parcs provinciaux et d'autres parcs nationaux préservent pour l'éternité des paysages tout aussi somptueux entre le 49^e parallèle et l'Alaska.

En prime, des croisières le long de la Côte jusqu'en Alaska offriront le spectacle inoubliable de fjords sans fins et d'une vie marine intense.

Que ceux qui auraient peur de se sentir seuls dans une si vaste contrée se rassurent. Il y a quand même des hommes... Peu, certes, mais il y en a. Vous aurez sans doute le réflexe de consulter votre atlas pour vérifier si vous ne vous êtes pas égarés. Malgré l'accent britannique de villes magnifiques comme Victoria ou de Vancouver, vous aurez bel et bien l'impression d'être chez les Américains. Leur mode de vie a envahi l'Ouest canadien, mais ce qui est plaisant, c'est que

c'est le plus souvent celui de l'homme de l'Ouest d'il y a quelques décennies, celui de l'Ouest des pionniers. Certaines villes, comme Dawson, cultivent même ce passé à outrance, d'autres comme Barkerville sont devenues des musées vivants. Ailleurs enfin, bien que l'on soit résolument tourné vers l'avenir, on a conservé cet accueil d'autrefois, si chaleureux.

Et puis, il y a encore des Peaux-Rouges, des vrais. Il est un fait que sur la Grande Prairie, ils ont tendance à s'emplumer pour vous faire plaisir, mais si vous êtes plus attirés par une culture, que par le folklore de cartes postales, vous vous passionnerez pour l'art des Indiens de la Côte, demeuré très vivant.



CITÉS MAGIQUES DE L'OUEST

VANCOUVER : Porte d'Or de l'Ouest canadien

La plus grande ville de l'Ouest canadien séduit le visiteur par la grande beauté de son site. Née il y a à peine plus d'un siècle, Vancouver ne regorge certes pas d'antiquités inoubliables, mais la diversité de ses quartiers, la qualité de ses jardins et de ses parcs, ainsi que l'intérêt de ses environs en font une des étapes majeures de tout voyage dans l'Ouest.

Le site ***

C'est l'attraction N° 1. Il existe plusieurs belvédères, mais la vue la plus passionnante est peut-être celle que l'on découvre depuis le dernier étage de l'hôtel Empire Landmark (bar tournant).

Stanley Park *

C'est le poumon vert de Vancouver, avec une végétation luxuriante et surtout un site privilégié, puisqu'il ferme la rade de Vancouver. Ses 400 ha, vestiges de la forêt primitive, sont agrémentés d'une **Promenade maritime **** de 10 km réservée aux piétons et aux cyclistes. On y a également aménagé un zoo et le plus grand **Aquarium **** du Canada.

Gastown **

Gastown connut son heure de gloire au début du xx^e s., mais après la Seconde Guerre mondiale, elle tomba dans l'oubli. Sa réhabilitation a donné naissance à un nouveau quartier touristique avec quelques boutiques de bon artisanat indien et de nombreux restaurants.

CALGARY : La ville du Stampede

Calgary ressemble comme deux gouttes d'eau à ces villes américaines composées d'un bouquet de gratte-ciel (le centre des affaires) entouré d'une banlieue s'étendant sans fin. Pourtant, il y a deux raisons importantes de venir à Calgary : son Stampede, la plus grande et la plus célèbre fête de l'Ouest, mais aussi le fait que Calgary est l'aéroport international le plus proche des Rocheuses (Banff n'est qu'à 129 km).

Le Stampede ***

C'est la plus fabuleuse occasion de renouer avec l'Ouest des westerns. Pendant 10 jours, les meilleurs cavaliers de l'Ouest vont participer à des rodéos et des courses de chariots, accompagnés de festivités variées comme des spectacles de danses indiennes ou des duels simulés au revolver.

Tout commence un vendredi à 9 h (généralement le 1^{er} ou 2^e vendredi de juillet), avec une superbe parade dans le centre ville. Pendant 2 h, c'est un défilé de cow-boys à cheval venus de toute l'Amérique du Nord, mais aussi des fameux « Mounties » de la Police Montée, d'Indiens, de fanfares et de majorettes. À 11 h, s'ouvre le parc du Stampede : c'est sur ces 52 ha qu'ont lieu les rodéos, les courses de chars, mais aussi les diverses attractions qui tournent autour du Stampede : danses indiennes, concerts, une foire agricole et même un casino. À 13 h 30, débute le 1^{er} rodéo avec les premières éliminatoires. Chaque jour, pendant 10 jours, à la même heure, a lieu un rodéo

Chinatown **

La ville chinoise de Vancouver est la plus importante de la côte Ouest après celle de San Francisco. Comme partout, les Chinois ont su donner une vie sans pareil à leur quartier.

L'île de Granville *

À dire vrai, c'est une presqu'île, une ancienne zone industrielle, où l'on a transformé les anciens entrepôts en centre commercial avec des restaurants en bord de marina, quelques galeries d'artisanat et surtout un véritable marché couvert.

Le Parc Queen Elisabeth * et les jardins Van Dusen **

Ces deux espaces verts très différents l'un de l'autre, méritent chacun une visite. Ils sont tous deux situés au sud de False Creek, à une petite demi-heure en voiture du centre ville.

Les grands musées

Le musée le plus intéressant de Vancouver est le **Musée d'Anthropologie ****. Situé sur le campus de l'Université de Colombie Britannique, il peut être l'occasion d'une agréable promenade automobile le long de la côte.

d'environ 2 h 30. À 19 h 30, c'est la course des « chuckwagons », à laquelle participe plus d'une trentaine de chariots-cantines tirés chacun par 4 chevaux. Durée du spectacle : 1 h. À 20 h 30 chaque jour également, a lieu un bon spectacle de chants et danses américaines (*Grandstand Show*). Durée 1 h 30.

➤ Réserver ses places et sa chambre plusieurs mois à l'avance.

Stampede Extravaganza

Forfait comprenant :

- 3 nuits d'hôtel à Calgary
- 1 billet d'entrée au parc du Stampede
- 1 billet pour le rodéo,
- 1 billet pour la course de chariots
- 1 billet pour le Grandstand Show
- Entrée au Canadian Country Music Hall of Fame
- Programme souvenir
- Chemise souvenir

L'OUEST CANADIEN AU VOLANT

La formule :

Nous réservons pour vous une chambre d'hôtel selon un itinéraire fixé à l'avance comme dans les circuits ci-dessous, ou fixé par vous.

En encadré, nous vous proposons quelques activités « d'aventure » que vous pouvez intégrer à votre itinéraire (certaines nécessitent une prolongation de séjour à leurs étapes).

Côte Pacifique et Rocheuses canadiennes ****

(Alberta et Colombie
Britannique)

● 3 semaines de Vancouver à Vancouver (ou de Vancouver à Calgary en 20 jours). Ce circuit peut aussi s'effectuer au départ de Seattle ou de Calgary. Les activités de plein air optionnelles mentionnées nécessiteront souvent des prolongations de séjour.

1^{er} jour : Arrivée à **Vancouver**

2^e jour : **Vancouver** ***

3^e jour : **Vancouver**. Continuez votre découverte de Vancouver ou faites une excursion sur la **Sunshine Coast** **.

Activités de plein air :

- ◆ 2 jours/1 nuit de kayak guidé dans les Gulf Islands (nuit en camping)

4^e jour : **Vancouver – Victoria**
(1 h de route + 1 h 35 de traversier)

5^e jour : **Victoria** ***

La petite capitale de la Colombie Britannique est sans doute la ville la plus attachante de l'Ouest canadien. Elle apporte à notre voyage une note inattendue, celle du charme désuet d'une ville provinciale et coloniale britannique. On n'y manquera sous aucun prétexte ni le **Musée Royal** ***, ni les **jardins Butchart** ***.

- ◆ Mini-croisière en Zodiac d'observation des orques.
- ◆ Randonnée de 3 jours le long du Juan de Fuca Trail

6^e jour : **Victoria – Parksville**
(1 h 30 de route)

Cap au nord sur l'île de Vancouver. À voir : **Duncan** *, la « Ville des Totems » est au

centre d'une région peuplée par les Cowichan-Salishs, le plus important groupe indien de l'île, d'où les nombreux totems qui décorent la ville.

Chemainus **, la ville des « murals » : plus d'une trentaine de *murals* recouvrent les murs de la ville.

À **Parksville**, vous pourrez vous détendre dans le **parc provincial d'Englishman River Falls** * (13 km au S.O.) avec ses 97 ha de belle nature.

7^e jour : **Parksville – Tofino** (3 h de route)
Sur cette route, les paysages ont gardé toute leur grandeur sauvage. Plusieurs parcs provinciaux la bordent : le **parc provincial d'Englishman River Falls** *, puis celui de **MacMillan** *. Avant de parvenir à Tofino, vous longerez le **parc national de Pacific Rim** *, le seul parc national marin de la côte ouest canadienne. Il est composé de trois sections :

– **Long Beach** : entre Ucluelet et Tofino, doit son nom à une longue plage de 20 km, sauvage et battue par les vagues. Au printemps c'est le lieu d'observation de quelque 20 000 baleines grises au cours de leur migration.

– Les **Broken Group Islands** : une centaine d'îlots rocheux, célèbres notamment pour leur importante colonie d'otaries et leurs « aigles chauves ». Tours organisés en bateau depuis Ucluelet et Tofino.

– **Le West Coast Trail** **: ce sentier de grande randonnée rejoint Port Renfrew, 77 km plus au sud en traversant des paysages superbes et quasiment vierges d'une partie du parc. Comptez près d'une semaine de randonnée, mais il convient d'être très expérimenté.

Activités :

- ◆ Croisière sur le MV Lady Rose depuis Port Alberni.
- ◆ Kayak de mer aux Broken Islands.
- ◆ Randonnée sur le West Coast Trail au départ de Bamfield.

8^e jour : **Tofino** **

Tofino est le point de départ de plusieurs excursions en bateau, grâce à la proximité du Clayoquot Sound, un golfe profond de 65 km. En été, du 20 juin au 31 octobre, les excursions vont observer les baleines, d'où l'on revient rarement bredouilles. Il y a deux types d'excursions : en gros zodiac (durée 2 h) et en bateau couvert (durée 3 h). Autres excursions populaires :

– **l'île de Meares** *, à seulement un quart d'heure de traversée. Sur ces 8 600 ha, déclarés parc tribal Nuuchah-nulth, la forêt n'a pas subi les outrages des hommes et conserve de magnifiques géants plusieurs fois centenaires.

– **Hot Spring Cove** **: promenade de 6 h, dont 75 mn de croisière, puis 1,2 km à pied à travers une forêt humide jusqu'à des sources chaudes, jacuzzi naturel à 50°.

Activités :

- ◆ Randonnée guidée dans le parc national de Pacific Rim (5 heures).
- ◆ Randonnée guidée dans la forêt humide du Clayoquot Sound.
- ◆ Kayak de mer dans le Clayoquot Sound (4 heures) Croisière d'observation des baleines (3 heures) ou baleines + Hot Springs (6-7 heures).

9^e jour : **Tofino – Campbell River** (4 h de route)

Ville de plus de 30 000 habitants, Campbell River se surnomme en toute modestie la « capitale mondiale du saumon », et il est vrai que les opportunités de pouvoir pêcher ce poisson ne manquent pas.

Activités :

- ◆ Excursion à l'île de Quadra.
- ◆ Parties de pêche au saumon.
- ◆ Séjour de 2 jours/1 nuit au Knight Inlet Lodge pour l'observation des grizzlis (accès en hydravion) ; possibilité d'extension de séjour.

10^e jour : **Campbell River – Telegraph Cove – Port Hardy** (4 h de route)

À Telegraph Cove ou Port McNeil, vous pourrez participer à une **croisière d'observation des orques** ***. Dans le parc provincial de **Robson Bight**, réserve côtière de 6 600 ha et lieu de rassemblement estival de dizaines de « baleines tueuses », qui passent des heures à se frotter le ventre contre les graviers de la côte à partir de juin.

Activités :

- ◆ Croisière d'observation des orques (3 heures ou 1 journée).
- ◆ Croisière d'observation des grizzlis (1 journée).

11^e jour : **Port Hardy – Prince Rupert** en ferry. Départ un jour sur deux ; 12 h de traversée.

12^e jour : **Prince Rupert – Smithers** (4 h de route)

Entre Prince Rupert et New Hazelton, la route de la Yellowhead suit le cours de la Skeena, la « Rivière des Brumes ». Le paysage est de toute beauté, car l'estuaire de la rivière est bordé des montagnes enneigées de la chaîne côtière, de collines boisées et de vallées glaciaires, certaines suspendues débouchant en cascades au-dessus de la route. Pendant près de 140 km la vallée s'allonge comme un long fjord jusqu'à Terrace. Arrêtez-vous au centre d'information de **Gitwangak**, juste avant la bifurcation pour **Kitwanga** (à 90 km à l'est de Terrace). On vous y donnera un itinéraire vers quelques anciens villages indiens, certains conservant des maisons traditionnelles et des totems. Nous sommes ici au cœur du pays des Gitksans, qui vivent sur plusieurs réserves dans les Hazelton.

Hazelton *

Ce vieux village de pionniers est célèbre dans la région pour son **village-musée de Ksan** **. C'est une combinaison de village indien reconstitué (grâce à 7 « longues maisons » authentiques), de centre artisanal et de musée. La visite est guidée par un Indien. Pendant une petite heure, vous serez expliquées (en anglais) les traditions des Indiens de la Côte (toutes les heures de midi à mi-octobre – payant)

13^e jour : **Smithers – Prince George** (4 h de route)

14^e jour : **Prince George – Parc provincial du Mont Robson – Jasper** (4 h 30 de route)

Le Parc provincial du **Mont Robson** ** abrite le « Monarque des Rocheuses », le plus haut sommet des Rocheuses canadiennes (3 954 m).

Activités :

Randonnées libres ou *guidées*, équitation.

La **randonnée vers le Lac Berg** est la plus populaire dans le parc provincial du Mont Robson. Admirez le lac Berg, au pied même du mont Robson, cela veut dire avoir marché 22 km aller et 22 km retour par le même chemin, avec une dénivellation de 725 m (le lac Berg est situé à 1 628 m d'altitude). Nous vous proposons cette randonnée en 5 jours/4 nuits.

15^e jour : **Parc national de Jasper** ***

Montez en téléphérique au sommet des **Whistlers** pour le panorama, voyez le canyon et le **lac Maligne**, une journée sera bien courte pour visiter le plus grand parc des Rocheuses canadiennes.

Activités :

- ◆ Randonnées libres ou *guidées* (1/2 journée ou journée complète avec naturaliste)
- ◆ Rafting de 3 heures sur l'Athabasca.
- ◆ Équitation : promenades accompagnées d'une à trois heures.
- ◆ Randonnées équestres.
- ◆ Séjour en ranch.
- ◆ Randonnées accompagnées à VTT.

16^e jour : **Jasper – Banff**

4 h de route par la superbe **Promenade des Glaciers** *** : 230 km de paysages splendides et variés. C'est un festival de montagnes dénichées, de glaciers, de lacs et de chutes d'eau, agrémenté par endroits du spectacle de la vie des animaux sauvages. Les deux parcs nationaux de Jasper et de Banff se partagent cette route pour sensiblement la même distance, mais il y a pourtant des nuances entre les paysages que nous allons traverser : si la vallée de l'Athabasca que l'on remonte dans le parc de Jasper fait la partie belle aux glaciers, le parc de Banff va regorger par contre de superbes lacs.

17^e jour : **Parc national de Banff** ***

Comme les environs de Jasper, les environs de Banff sont riches en possibilité de promenades, que ce soit autour des lacs Minnewanka et Johnston ou en montant en téléphérique au sommet du **mont Sulphur**.

Activités :

- ◆ Randonnées libres ou *randonnées guidées* de 3 ou 4 jours
- ◆ Randonnées équestres de 2 à 10 jours.

18^e jour : **Banff – Lac Louise** (1 h de route)
Les excursions et promenades ne manquent pas tout autour de Lake Louise et de son lac. Ne manquez pas le sublime **lac Moraine** ***.

Activités :

- ◆ Randonnées libres ou *randonnées guidées* de plusieurs jours.

19^e jour : **Lac Louise – Parcs nationaux de Yoho, Glacier et Revelstoke** (3 h de route)

Route magnifique permettant de traverser 3 parcs nationaux :

– **Yoho** *** avec chutes d'eau spectaculaires, lacs glaciaires aux couleurs merveilleuses, rivières tumultueuses et sommets rugueux et enneigés. Si deux de ses grandes attractions sont accessibles en voiture (le lac Émeraude et les chutes de Takakkaw), d'autres sont réservées aux randonneurs.

– **Glacier** ** : des glaciers, ce parc en compterait près de 400 de toutes tailles. Ce qui frappe ici, c'est la verticalité des montagnes.

– **Revelstoke** * : dans sa plus grande partie réservé aux randonneurs, pour qui on a aménagé 35 km de sentiers. Cependant une route sinueuse de 26 km permet aux automobilistes d'accéder au sommet du mont Revelstoke (1 938 m).

20^e jour : **Revelstoke – Penticton** (4 h de route)

Vous suivrez la **Vallée de l'Okanagan** *, qui s'étend sur environ 250 km. Elle est occupée essentiellement par l'immense lac Okanagan. L'irrigation a permis de faire de cette vallée le plus grand verger de l'Ouest canadien et une région qui se prête à la viticulture.

21^e jour : **Penticton – Vancouver** (5 h de route)

En route, le **parc provincial de Manning** ** retiendra l'amateur de randonnées pendant plusieurs jours.



FERRIES DE LA COLOMBIE BRITANNIQUE

Vancouver – Victoria ou v.v. : depuis Tsawwassen au sud de Vancouver à Swartz Bay au nord de Victoria : 8 à 10 fois par jour en 1 h 35 ; soit environ 4 h de trajet de Vancouver à Victoria. Non réservable.

Nanaimo à Horseshoe Bay (au nord de Vancouver) **ou v.v. :** fréquent en 1 h 35. Non réservable.

Powell River à Comox ou v.v. : plusieurs fois par jour en 1 h 15. Non réservable.

Horseshoe Bay à Langdale (Sunshine Coast) **ou v.v. :** fréquent en 40 mn. Non réservable.

East Cove à Saltery Bay ou v.v. (Sunshine Coast) : fréquent en 50 mn. Non réservable.

Port Hardy – Prince Rupert (ou v.v.) : service tous les 2 jours (nous consulter) ; départ à 7 h 30 ; arrivée à 22 h 30. Ce dernier ferry est réservable par nos soins

Rocheuses canadiennes

🕒 En 2 semaines. Peut également être organisé depuis Calgary. Possibilité d'allonger le séjour dans les parcs.

- 1^{er} jour Arrivée à **Vancouver**
- 2^e jour **Vancouver *****
- 3^e jour **Vancouver – Victoria** (1 h de route + traversier)
- 4^e jour **Victoria *****
- 5^e jour **Victoria – Nanaimo – Whistler** (2 h de route + 1 h 35 de ferry)
- 6^e jour **Whistler – Clearwater** (4 h 30 de route)
- 7^e jour **Clearwater – Parc de Wells Gray – Parc provincial du Mt Robson**
- 8^e jour **Mt Robson – Parc national de Jasper** (1 h 30 de route)
- 9^e jour **Parc national de Jasper *****
- 10^e jour **Jasper – parc national de Banff ***** (4 h de route par la superbe **Promenade des Glaciers *****)
- 11^e jour **Banff – Lac Louise** (1 h de route)
- 12^e jour **Lac Louise – Parc national de Yoho – parc national de Glacier – Revelstoke** (3 h de route)

- 13^e jour **Revelstoke – Penticton** (4 h de route)
- 14^e jour **Penticton – Vancouver** (5 h de route)
- 15^e jour Départ de **Vancouver**

Transcanada Ouest

- 1^{er} jour Arrivée à **Vancouver**
- 2^e jour **Vancouver *****
- 3^e jour **Vancouver – Victoria** (1 h de route + 1 h 35 de traversier)
- 4^e jour **Victoria *****
- 5^e jour **Victoria – Parksville** (1 h 30 de route)
- 6^e jour **Parksville – Tofino** (3 h de route)
- 8^e jour **Tofino ****
- 9^e jour **Tofino – Campbell River** (4 h de route)
- 10^e jour **Campbell River – Comox – Powell River** (1 h 15 de ferry)
- 11^e jour **Powell River – Whistler par la Sunshine Coast** (3 h de route)
- 12^e jour **Whistler – Parc de Wells Gray** (4 h de route)
- 13^e jour **Wells Gray – Parc du Mt Robson** (2 h de route)
- 14^e jour **Mt Robson – Jasper** (1 h de route)
- 15^e jour **Jasper**
- 16^e jour **Lake Louise** par la **Promenade des Glaciers**
- 17^e jour **Banff**
- 18^e jour **Banff**
- 19^e jour Départ de l'aéroport de **Calgary**

Ouest canadien express

- 1^{er} jour Arrivée à **Vancouver**
- 2^e jour **Vancouver *****
- 3^e jour **Vancouver – Victoria** (1 h de route + traversier)
- 4^e jour **Victoria *****
- 5^e jour **Victoria – Nanaimo – Whistler**
- 6^e jour **Whistler – Parc de Wells Gray** (4 h de route)
- 7^e jour **Wells Gray – Parc du Mt Robson** (2 h de route)
- 8^e jour **Mt Robson – Jasper** (1 h de route)
- 9^e jour **Jasper**
- 10^e jour **Lake Louise** par la **Promenade des Glaciers**
- 11^e jour **Lake Louise**
- 12^e jour **Banff**
- 13^e jour **Banff**
- 14^e jour Départ de l'aéroport de **Calgary**

Rocheuses canadiennes et américaines ****

🕒 4 semaines de Seattle à Denver ou v.v. (frais de retour de la voiture à prévoir). Voir plus haut la description des sites canadiens.

1^{er} jour : Arrivée à **Seattle**

2^e jour : **Seattle**. Visitez la ville ou faites une excursion au **parc national du Mont Rainier**

Le Mont Rainier **

Ce volcan endormi de 4 380 m d'altitude est le plus haut sommet de la chaîne des Cascades et le second sommet des États-Unis (Alaska mis à part). Son attrait ne se limite pas à ses pics enneigés ; le parc comprend 980 km² de merveilles naturelles : 25 glaciers, 34 grandes chutes d'eau, une soixantaine de lacs, des forêts magnifiques, des champs de neige et une faune sauvage abondante. Phare du Nord-Ouest, on le voit, par temps clair, de Seattle et de la péninsule Olympic.

3^e jour : **Seattle – Victoria** (1 h 30 de route + ferry)

4^e jour : **Victoria *****

5^e jour : **Victoria – Vancouver** (1 h de route + traversier)

6^e jour : **Vancouver *****

7^e jour : **Vancouver – Kamloops** (4 h 30 de route)

8^e jour : **Kamloops – Parc provincial de Wells Gray **** (3 h de route)

Le **parc de Wells Gray **** est l'un des plus beaux des monts Caribous, grâce à ses superbes cascades et à la variété de ses paysages. De plus, c'est l'un des rares parcs provinciaux où la plupart des attractions principales sont accessibles en automobile.

Activités :

- ◆ 1 (ou 2) journée(s) guidée(s) de canoë.
- ◆ Randonnée équestre de 1 à 3 jours.
- ◆ Journée guidée de randonnée (ou randonnée libre).
- ◆ 6 jours/5 nuits de randonnée/canoë accompagnés.
- ◆ Une semaine de randonnée de refuge en refuge.

9^e jour : **Wells Gray – Jasper** (3 h de route) via le **parc du mont Robson ****, le « Monarque des Rocheuses », le plus haut sommet des Rocheuses canadiennes (3 954 m).

10^e jour : **Parc national de Jasper *****

11^e jour : **Jasper – Lake Louise** (4 h de route) par la superbe **Promenade des Glaciers *****.

12^e jour : **Lake Louise *****

13^e jour : **Lake Louise – Banff ***** (1 h de route)

14^e jour : **Banff – Calgary** (1 h 30 de route)

15^e jour : **Calgary – Parc national de Waterton **** (4 h de route)

L'originalité de ce parc par rapport aux autres parcs des Rocheuses, est qu'il se trouve à la limite de la Grande Prairie et qu'il en affiche quelques caractéristiques. Cela nous permet d'admirer au nord-est des lacs Waterton les paysages et la faune de la Prairie, avant que l'homme blanc ne vienne la mettre en valeur. À l'ouest des lacs, nous retrouvons les paysages typiques des Rocheuses.

16^e jour : **Waterton – Parc national des Glaciers **** (Montana)

Passons aux États-Unis, où nous attend le parc jumeau de celui de Waterton, mais plus grand et aux altitudes plus élevées. Outre de beaux lacs, la traversée des Rocheuses par la **route Going to the Sun** est à ne pas manquer en été.

17^e jour : **Parc national des Glaciers – Bozeman** (6 h de route)

18^e au 20^e jour : **Parc de Yellowstone ******

Yellowstone forme, avec le parc adjacent de **Grand Teton ****, l'attraction naturelle la plus originale et la plus variée du Nord-Ouest. Le succès du plus ancien parc national repose sur 3 attraits principaux : la beauté des paysages (tout particulièrement le **Grand Canyon de la Yellowstone**), les phénomènes volcaniques (geysers, sources chaudes, etc.) et les animaux sauvages (bisons, ours, loups, etc.).

21^e jour : **Yellowstone – Cody** (Wyoming – 2 h de route)

Cody, la ville de Buffalo Bill abrite le plus beau **musée ***** sur l'Ouest des pionniers et des Indiens. Rodéo quasi quotidien.

22^e jour : **Cody – Tour du Diable **** (*Devil's Tower* – 6 h de route)

Les spectateurs du film *Rencontre du troisième type* de Steven Spielberg ont pour la plupart cru que la tour surnaturelle qui fait l'obsession des acteurs était quelque fantaisie du metteur en scène qui avait voulu inventer un paysage d'une autre planète. Or cette tour à la forme extraordinaire existe bien, même si elle est l'œuvre du Diable. Elle se trouve dans le coin nord-est du Wyoming, à l'orée des Collines Noires. C'est en fait une gigantesque colonne basaltique de 264 m de haut.

23^e jour : **Tour du Diable – Deadwood – Rapid City** (Dakota du Sud – 2 h de route)

Ville de la ruée vers l'or, **Deadwood *** a conservé ses vieux bâtiments de début de siècle, même si elle a perdu la plus grande partie de sa population qui atteignait, à la Belle Époque, le chiffre de 10 000 âmes. Elle garde le souvenir de personnages tels que Calamity Jane et Wild Bill Hickok.

À proximité de Deadwood, **Sturgis** est surnommée La Mecque de la Harley Davidson. Début août, ce trou d'à peine 7 000 habitants sort d'une somnolence presque inquiétante, avec le déferlement de milliers de gros cubes, parmi lesquels, les *Harley, Goldwing, choppers, motocross rigs* se font peut-être voler la vedette, par les « gueules » de leurs pilotes : une expérience unique à vivre.

24^e jour : **Mont Rushmore et les Collines Noires *****

Cadre du film *Danse avec les loups*, les quelque 15 000 km² (la moitié de la Belgique) que recouvrent les « Collines Noires » du Dakota du Sud, regroupent la plus grande concentration d'attractions touristiques des Dakota : 4 parcs nationaux, dont il est vrai 2 grottes (**Wind Cave et Jewel Cave**), les autres étant d'étendues restreintes, Devil's Tower (dans l'État du Wyoming) et le Mont Rushmore, la célèbre montagne sculptée aux effigies de présidents américains ; des dizaines de grottes à stalactites, un troupeau de bisons de plus de 1 000 têtes dans le **parc Custer ***** des villes de l'époque pionnière, de beaux paysages, des centaines de kilomètres de sentiers de randonnées et des dizaines de parcs d'attractions pour les plus jeunes.

25^e jour : **Rapid City – Parc national des Badlands ** – Rapid City** (3 h de route)

Terres usées et déchirées aux teintes variées dues aux oxydes, les Badlands sont en même temps un grand réservoir de fossiles, car dans les anciens marécages, plus d'un animal (et des plus gros) s'est noyé, il y a

une trentaine de millions d'années. Aujourd'hui les bisons et les chiens de prairie forment l'essentiel de la faune sauvage.

26^e jour : **Rapid City – Estes Park** (Colorado – 6 h de route) : en route, voyez **Fort Laramie ***, un ensemble de baraques militaires situés sur une plaine, à découvrir. Ce fut un comptoir de fourrures de 1834 à 1849. Plus loin, **Cheyenne** est à ne pas manquer pendant ses **Frontier Days ***** pendant les 10 jours de la dernière semaine pleine de juillet. Ces festivités sont typiques de l'Ouest américain, avec rodéos, Indiens emplumés, orphéons et majorettes (prévoir une ou deux nuits supplémentaires à cette époque).

27^e jour : **Estes Park – Parc National de Rocky Mountain – Denver** (4 h de route minimum)

Estes Park est à l'entrée du **parc national de Rocky Mountain ****. Ce parc est un peu une synthèse de tous les paysages de haute montagne que l'on trouve au Colorado, avec 76 sommets de plus de 3 600 m, des lacs admirables et des forêts de magnifiques sapins et de trembles, 270 espèces d'oiseaux, et tous les mammifères habitués des parcs nationaux comme les élans, les chevreuils, les castors, les coyotes, les ours bruns et les pumas. On peut avoir une vue d'ensemble du parc en une journée, mais si l'on veut faire des randonnées pédestres, on pourra y rester plusieurs jours.

28^e jour : Départ de **Denver**

Rocheuses canadiennes et Cascades américaines ***

🕒 3 à 4 semaines au départ de Seattle (ou au départ de Vancouver). Voir plus haut la description des sites canadiens.

1^{er} jour : Arrivée à **Seattle**

2^e jour : **Seattle – Victoria** (1 h 30 de route + traversier)

3^e jour : **Victoria *****

4^e jour : **Victoria – Vancouver** (1 h de route + traversier)

5^e jour : **Vancouver *****

L'OUEST CANADIEN AU VOLANT

6^e jour : **Vancouver – Kamloops** (4 h 30 de route)

7^e jour : **Kamloops – Parc provincial de Wells Gray** (3 h de route)

8^e jour : **Wells Gray – Jasper** (4 h de route) via le **parc du mont Robson****

9^e jour : **Parc national de Jasper*****

10^e jour : **Jasper – Lake Louise par la Promenade des Glaciers***** (3 h de route)

11^e jour : **Lake Louise*****

12^e jour : **Lake Louise – Parc national de Banff***** (1 h de route)

13^e jour : **Banff - Calgary*** (1 h 30 de route)

14^e jour : **Calgary – Parc national de Waterton** (4 h de route)

15^e jour : **Waterton – Parc des Glaciers (Montana) - Kalispell**

16^e jour : **Kalispell – Cœur d'Alene – Spokane** (4 h de route)

Malgré ses 48 km de longueur, il se dégage du **lac Cœur d'Alene** le charme d'un petit lac, ce qui est dû à son étroitesse et à ses nombreuses petites baies bordées de basses collines, recouvertes de pins.

17^e jour : **Spokane – Parc national du Mont Rainier** (4 h 30 de route)

18^e jour : **Parc du Mont Rainier – Mont St-Helens** (3 h 30 de route)

19^e jour : **Mont St-Helens*****

Autrefois, on le surnommait le «Fuji-Yama de l'Amérique» à cause de son cône parfait, et puis, le 8 mai 1980, le Mont St.Helens, un volcan endormi depuis 123 ans, explosait littéralement, envoyant à 15000 m dans la stratosphère les 350 m supérieurs de son sommet. A la place de l'ancien sommet, il y avait un cratère de 500 m de large et 150 m de profondeur. Bien que la végétation ait commencé à reconquérir le terrain, le paysage est toujours très impressionnant et les points de vue sont nombreux. Attention ! Faire le tour complet du volcan en voiture prend une journée complète.



20^e jour : **Mont St-Helens – Seattle** (3 h de route)

21^e jour : **Seattle** : Départ

Grands parcs canadiens et américains****

3 à 4 semaines au départ de Seattle (ou au départ de Vancouver). Voir plus haut la description des sites canadiens.

1^{er} jour : Arrivée à **Seattle**

2^e jour : **Seattle – Victoria** (1 h 30 de route + traversier)

3^e jour : **Victoria*****

4^e jour : **Victoria – Vancouver** (1 h de route + traversier)

5^e jour : **Vancouver*****

6^e jour : **Vancouver – Kamloops** (4 h 30 de route)

7^e jour : **Kamloops – Parc provincial de Wells Gray** (3 h de route)

8^e jour : **Wells Gray – Jasper** (4 h de route) via le **parc du mont Robson****

9^e jour : **Parc national de Jasper*****

10^e jour : **Jasper – Lake Louise par la Promenade des Glaciers***** (3 h de route)

11^e jour : **Lake Louise*****

12^e jour : **Lake Louise – Parc national de Banff***** (1 h de route)

13^e jour : **Banff – Calgary*** (1 h 30 de route)

14^e jour : **Calgary – Parc national de Waterton** (4 h de route)

15^e jour : **Waterton – Parc des Glaciers (Montana) - Kalispell**

16^e jour : **Kalispell – Butte** (4 h de route)
Surnommée autrefois « la colline la plus riche du monde » à cause des mines d'Anaconda, Butte possède le très intéressant **World Museum of Mining****

17^e jour : **Butte – West Yellowstone** (3 h de route)

En route, faites le petit détour par les anciennes villes pionnières à moitié « fantômes » de **Virginia City*** et **Nevada City***.

18^e & 19^e jours : **Parc de Yellowstone******

20^e jour : **Yellowstone – Parc national de Grand Teton – Jackson Hole**

A Jackson, rodéo en été, les lundis, mercredis, vendredis et samedis.

21^e jour : **Jackson – Idaho Falls – Sun Valley** (Idaho - 5 h de route)

Entourée de superbes paysages de montagne, Sun Valley est l'une des plus célèbres stations de ski américaines.

22^e jour : **Sun Valley – McCall** (Idaho - 4 h de route)

Sun Valley est entourée du **parc naturel de Sawtooth****, la plus belle région de

l'Idaho, où l'on trouve plus de 50 sommets dépassant 3000 m, ainsi que plus de 300 lacs de haute montagne. Vous ne découvrirez vraiment les plus beaux paysages qu'en participant à l'une de ces randonnées avec chevaux de bât ou lamas de bât sur les quelque 1200 km de pistes, et pour lesquelles il n'est pas nécessaire d'être cavalier émérite.

McCall est le centre touristique de la **vallée de la Payette***. Pour les amateurs d'eaux vives, c'est la base de départ de la descente de la North Fork de la Payette.

23^e jour : **McCall – Pendleton** (Oregon – 5 h de route)

La route la plus intéressante vous fera découvrir **Hells Canyon*****: c'est le canyon le plus profond des Etats-Unis (2438 m). Il s'étend sur un peu plus de 100 km, là où la rivière Snake, affluent de la Columbia, sert de frontière entre l'Idaho et l'Oregon. On peut remonter la rivière jusqu'en aval des barrages sur des bateaux rapides ou en raft.

24^e jour : **Pendleton – Mt St. Helens** (4 h de route)

25^e jour : **Mt St. Helens – Olympia**

26^e jour : **Olympia – Parc national Olympic** – Port Angeles** (4h30 de route)

Terre de contraste, Olympic représente quatre parcs en un. Il y a en effet plusieurs aspects intéressants dans ce parc de 364000 ha: la montagne et ses glaciers, la côte, les somptueuses forêts humides et la faune.

27^e jour : **Port Angeles – Seattle** (3 h de route)

28^e jour : **Seattle** : départ

Alaska & Yukon au volant ****

Circuit réalisable également au départ de Whitehorse

1^{er} jour : Arrivée à **Anchorage**

2^e jour : **Anchorage**

Anchorage et ses environs regroupent près de la moitié de la population de l'Alaska. Pour le touriste, les rares points d'intérêt se situent dans la partie la plus ancienne de la ville : **Downtown**. L'attraction principale y

est le **Museum of History and Art*****, le meilleur musée d'Alaska avec celui de Juneau.

Activités

- Excursion au glacier Portage.
- Croisière aux 26 glaciers du Prince William Sound
- Croisière dans le fjord de Kenai
- Excursion aérienne à l'île aux morses (Round Island)

3^e jour : **Anchorage – Parc national de Denali** (6 h de route)

4^e & 5^e jours : **Parc national de Denali*****

Denali est l'un des rares parcs naturels d'Alaska accessibles autrement que par des expéditions coûteuses. Seule une route en cul de sac de 150 km permet de pénétrer jusqu'au cœur du parc. Cette route est interdite aux véhicules privés et vous devrez emprunter les bus du parc (à réserver à l'avance). Ces bus s'arrêtent à plusieurs points de vue et à chaque rencontre de vie animale (ours, moutons de Dall, caribous, loups, castors, renards, élans, etc.). Au total, la visite de cette route dans son intégralité vous prendra une bonne douzaine d'heures, mais le temps vous paraîtra bien court.

6^e jour : **Denali – Fairbanks** (4 h de route)

Fairbanks : Ville dont le nom a une résonance magique; cet ancien camp de mineurs est devenu la 2^e ville de l'Etat. Ses principales attractions sont le **musée**** de l'université, **Alaskaland**, un condensé d'Alaska de l'époque pionnière, et une mini-croisière sur la Chena, qui permet de visiter un village indien bien reconstitué...

7^e jour : **Fairbanks – Tok par la route de l'Alaska** (3 h de route)

Lorsqu'elle entre en Alaska, la Route de l'Alaska ou *Alcan* a déjà parcouru près de 2000 km parmi les plus spectaculaires de cette route légendaire, entre Dawson Creek en Colombie Britannique et la frontière entre le Yukon et l'Alaska.

8^e jour : **Tok – Top of the World Highway – Dawson City** (6 h de route)

La Route Taylor (N°5) débute à Tetlin Junction, à 19 km à l'est de Tok sur l'Alaska Highway. Le poste frontière avec le Yukon est ouvert de 8h à 20h en été (heure de l'Alaska ou 9h à 21h, heure du Yukon) et vous n'avez pas le droit de passer pendant

les heures de fermeture. Rejoindre Dawson City ne représente que 299 km, ce qui est réalisable en une journée en tenant compte de l'attente éventuelle pour la traversée du Yukon en ferry.

9^e jour : **Dawson City*****

Le souvenir de la glorieuse Dawson de la ruée vers l'or du Klondike de 1896-97 est cultivé à grande échelle aujourd'hui, et malgré le commercialisme, Dawson ne manque pas de charme. Tracée au carré sur les berges du Yukon, au confluent de la rivière Klondike et sous le 64^e degré de latitude Nord, elle conserve de nombreux bâtiments de la Belle Epoque. Certains ont été restaurés comme le *Palace Grand Theatre*, devenu monument historique.

10^e jour : **Dawson – Whitehorse** (6h30 de route)

Située sur la rive gauche du Yukon, la capitale du Territoire du Yukon regroupe près de 90 % de la population du territoire. Le cadre est beau, mais c'est une ville moderne sans charme, où les témoignages de l'époque pionnière sont bien effacés.

Activités

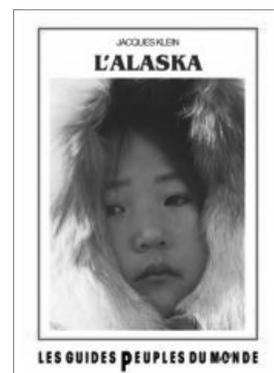
Si vous faites le circuit en sens inverse, vous avez la possibilité de descendre le Yukon en canoë en 18 jours (voir notre page canoë), mais vous pouvez aussi vous contenter de petites sections.

11^e jour : **Whitehorse – Skagway*** (3 h de route)

Route magnifique à travers des paysages montagneux verdoyant. Skagway est tapi au fin fond du Canal de Lynn. Ce village fort touristique s'efforce d'immerger le touriste dans un passé de ville de la ruée vers l'or, puisqu'il fut le principal port d'accès au Klondike lors de la ruée vers l'or du Klondike.

Activités

Randonnée sur le Chilkoot Trail.



12^e jour : **Skagway – Haines** par traversier
Haines tente de retenir le visiteur en recréant avec Dalton City, l'ambiance de la ruée vers l'or des années 1890. L'attrait principal est pourtant la proximité de la réserve d'aigles chauves (19 000 ha) sur la rivière Chilkat. Chaque année d'octobre à décembre (mais surtout en novembre), jusqu'à 3 500 aigles viennent se regrouper en amont de Haines pour former la plus grande concentration d'aigles du monde. Si vous ne venez pas ici en novembre, vous aurez toujours la possibilité d'observer de nombreux rapaces, car il y a une population de « résidents » d'environ 200 aigles. Vous pouvez aussi participer à une descente paisible de la rivière pendant 4 h. Par voiture, suivre la Haines Highway jusqu'au mi 19/km 30,5.

13^e jour : **Haines – Parc national de Kluane** (4 h 30 de route)

Le parc national de Kluane **

Ce parc de 22 000 km², adossé à la frontière de l'Alaska, protège la chaîne des monts St Elie (la 2^e plus haute chaîne côtière du monde après les Andes), ainsi que les plus hauts sommets du Canada, comme le mont Logan (6 050 m), mais il s'agit aussi du plus grand champ de glace en dehors des calottes polaires. Kluane fait partie du même ensemble montagneux que le parc national de Wrangell-St Elias situé en Alaska (50 000 km²). Le parc est longé sur plus de 200 km par la route de Haines et la route de l'Alaska, mais aucune de ces routes n'entre dans le parc. De la route, vous ne verrez que peu de choses. Pour le découvrir dans toute sa splendeur, il faut soit être un grand randonneur, soit le **survoler ***** (en hélicoptère ou en avion) organisé depuis Haines Junction ou Kluane Lake. Cette dernière formule permet de survoler les glaciers.

Activités :

*Randonnées de plusieurs jours dans le parc.
Raft sur la Tatshenshini ou l'Alsek.
Survol des glaciers.*

14^e jour : **Parc national de Kluane – Tok** (5 h de route avec passage de la frontière entre le Yukon et l'Alaska)

15^e jour : **Tok – Anchorage** (6 h de route)
Le plus bel itinéraire consiste à rejoindre **Glennallen** par la route surnommée la *Tok Cut-off*, puis de suivre la *Glennallen Highway* jusqu'à Anchorage. Plus, nous avançons vers l'ouest sur cette dernière

route, plus elle s'insinue entre les monts Talkeetna (au nord) et les monts Chugach (au sud) et plus les paysages sont magnifiques.

Option : Péninsule de Kenai **

La beauté sereine des paysages de la presqu'île de Kenai, la splendeur de ses côtes, la richesse de ses eaux en poissons et en mammifères marins en font une région de tourisme privilégiée. C'est une sorte de concentré d'Alaska, qui permet de découvrir une bonne partie des grands paysages du pays : fjords impressionnants, glaciers et champs de glace, lacs, marécages, forêts côtières...

16^e jour : **Anchorage – Seward** (3 h 30 de route)

En quittant Anchorage, ne manquez pas le détour par le **Glacier Portage ****, le plus spectaculaire des 5 glaciers de la vallée du même nom, car il se déverse dans un lac de près de 5 km de long. Pour mieux l'apprécier, il faut participer à une mini-croisière d'une petite heure sur le lac. Peu avant de parvenir à Seward, faites le détour vers **Exit Glacier ****, le seul glacier du parc accessible par la route. Accès par une route non goudronnée de 14,5 km depuis la Seward Highway, à 6 km au nord de Seward.

17^e jour : **Seward**

Le parc national des Fjords de Kenai *** :

232 000 ha de glaciers, de cirques et de fjords et une faune marine exceptionnelle. Le parc est dominé par le champ de glace de Harding (780 km²), qui alimente une trentaine de grands glaciers actifs, dont 8 aboutissent dans l'océan, déversant de façon constante des icebergs dans les eaux de l'océan. Le **survol ***** du champ de glace, nous montre une mer de blancheur, où surgissent ça et là des pics solitaires.

Option : excursion en bateau au parc national des Fjords de Kenai ** :

Les mammifères marins sont très nombreux dans ce parc : 23 espèces, dont les otaries de Steller, les phoques, les marsouins de Dall, les orques, les loutres de mer et les baleines grises ou à bosse. Enfin, des milliers d'oiseaux marins comme les macareux, les cormorans ou les pingouins guillemots nichent sur les îles Chiswell.

18^e jour : **Seward – Kenai** (4 h de route)
La route suit en partie le lac Kenai et la rivière du même nom.

19^e jour : **Kenai – Homer** (3 h de route)
En route, l'arrêt le plus intéressant est à **Ninilchik ***, pour sa photogénique église orthodoxe, perchée sur une falaise près de la mer.

20^e jour : **Homer**

À 360 km d'Anchorage, Homer occupe un site privilégié face à la poétique **baie de Kachemak**. Pour n'en pas douter, il suffit de s'arrêter au **point de vue **** de la route Sterling, 3 km avant d'arriver en ville. Mais Homer se distingue des autres localités de la péninsule par son **Spit**, une langue de terre qui s'avance dans la baie sur 8 km, et où se concentre aujourd'hui l'activité touristique et sportive (pêche au flétan et au saumon).

Excursion facultative en bateau dans la baie de Kachemak **

Une promenade en mer dans la baie est ce qu'il y a de plus intéressant à faire ici en dehors d'une partie de pêche au flétan. Des excursions de 1 h 30 à une journée permettent de voir de nombreux mammifères marins (loutres de mer, orques, baleines particulièrement) et plusieurs de ces attractions : l'île aux Mouettes ** (*Gull Island*), Halibut Cove et le Parc d'État de Kachemak Bay **.

Activités :

- ◆ *Expédition d'observation des ours bruns de Katmai.*
- ◆ *Excursion en hydravion d'observation des ours bruns.*
- ◆ *Parties de pêche.*

21^e jour : **Homer – Anchorage** (5 h 30 de route)

À lire

pour préparer ce voyage :

**Alaska – Yukon,
Guides Back Roads.
492 pages**

Découvrez tous nos programmes ALASKA dans notre brochure USA.

L'OUEST CANADIEN À CHEVAL

PACK TRIPS

Un *Pack Trip*, c'est tout simplement une randonnée équestre de plusieurs jours, ce qui implique le plus souvent de bivouaquer.

Pack Trip dans les Chilcotin

🕒 5 ou 7 jours au départ du Elkin Creek Ranch (Colombie Britannique)

Situé dans la vallée de Nemaiah entre Williams Lake et Bella Coola, ce sont des milliers d'hectares de nature sauvage qui vous attendent. Le ranch lui-même, situé sur les bords du lac Vedan, comprend un lodge avec quelques chambres, la salle à manger, le bar et une salle de billard, et, à l'écart, des chalets en rondin comprenant deux chambres avec salle d'eau et une salle de séjour commune à deux chambres. La première et la dernière nuit se passent dans le ranch, mais on peut prolonger le séjour. Les activités ne manquent pas : outre l'équitation, on peut faire du windsurf, de la pêche de la voile ou du canoë sur le lac. On peut aussi louer un VTT.

Pack Trip dans les Caribous

🕒 6 jours/5 nuits au départ de Clinton ou 7 jours/6 nuits au départ de Vancouver (Colombie Britannique)

Situé dans la région de Clinton, le **Big Bar Ranch** est au centre d'une région d'élevage et de ranches. Vos accédez à Clinton de Vancouver par train à moins que vous préférerez vous y rendre en voiture. Vous serez

logés 3 nuits au ranch, les 3 autres nuits se passeront sous la tente.

Il n'est pas indispensable d'être bon cavalier pour cette randonnée, mais elle est déconseillée aux moins de 8 ans.

Nous proposons également un pack trip de 5 jours/4 nuits depuis le T Ranch près de Gold Bridge, toujours dans les Caribous.

Pac Trip dans le parc de Wells Gray

🕒 4 jours/3 nuits ou 5 jours/4 nuits au départ du Wells Gray Ranch (préacheminement possible depuis Vancouver)

Cette randonnée permet de découvrir quelques-uns des plus beaux paysages de ce merveilleux parc provincial de la Colombie Britannique, situé sur la route de Vancouver au parc national de Jasper.

Négligé par les touristes pressés se rendant dans les Rocheuses, ce parc de 529 000 hectares est pourtant l'un des plus beaux des monts Caribous, grâce à ses superbes cascades et à la variété de ses paysages. De plus, ce qui intéressera beaucoup d'entre nous, c'est que c'est l'un des rares parcs provinciaux où la plupart des attractions principales soient accessibles en automobile.

Bordé à l'est et au nord par des montagnes et à l'ouest par un plateau, il offre au sud le spectacle enchanteur d'immenses champs de fleurs en été. Éparpillés dans le parc, on rencontre cinq lacs importants – dont le plus grand, le lac Murtle s'étend sur 57 km², deux rivières principales – dont le bassin de la Clearwater qui irrigue la plus grande partie du

parc, des vestiges de volcans éteints, des rapides et des cataractes. La vie sauvage est très riche avec la présence de la plupart des grands mammifères, grizzlis, ours noirs, coyotes, loups, orignaux et autres cervidés, mais aussi castors, martres, visons, marmottes, 213 espèces d'oiseaux dont l'aigle doré, etc.

Pack Trip dans les Rocheuses canadiennes

🕒 7 jours/6 nuits (dont 5 jours de chevauchée) au départ de Calgary (Alberta)

Au sud du célèbre parc national de Banff s'étend la chaîne des Kananaskis, montagnes rugueuses habitées par une faune sauvage dense comprenant cervidés, grizzlis et pumas notamment. Cette chevauchée emprunte souvent des terrains difficiles et un niveau 3^e galop confirmé est nécessaire. L'itinéraire sera modulé en fonction des conditions météorologiques.

Autres randonnées :

- 3 à 10 jours dans et autour du parc national de Jasper
- 3 à 10 jours au départ de Lake Louise

CATTLE DRIVES

Accompagner un « cattle drive », c'est vivre la vie des cow-boys qui accompagnent la transhumance de leurs troupeaux. Comme dans les *round ups*, la vie sociale se déroule autour du « chuckwagon » près duquel nous bivouaquons.

🕒 6 jours/5 nuits au départ de Kamloops (Colombie Britannique) : juillet

SÉJOUR EN RANCH

Sundance Guest Ranch (Colombie Britannique)

Dans la vallée de la Thompson, dans la région la plus ensoleillée de la Colombie Britannique, à 4 heures de route de Vancouver, ce ranch offre 28 chambres climatisées, équipées d'un lit de 2 personnes et un lit d'une personne ou d'un grand lit « king » avec salle de bain complète. Il y a aussi des chambres pour enfants avec lits gigogne. Piscine chauffée (mi-mai à fin septembre), tennis, volley, salle de jeux, bar. Dans le prix de pension sont incluses 2 promenades à cheval de 2 heures chacune.

Echo Valley Ranch (Colombie Britannique)

Beau ranch de rondin, mais de construction moderne au cœur des Caribous à 50 km à l'ouest de Clinton. Une vingtaine de chambres de grand confort. Nombreuses activités de plein air : équitation (leçons ou promenade), pack trips, randonnées pédestres, rafting, orpaillage, leçons de pêche à la mouche, balades en 4x4, VTT. Piscine chauffée couverte, sauna, spa avec massages thaïlandais (mais ne rêvez pas),

Homeplace Ranch (Alberta)

Situé entre Calgary et le parc national de Banff dans les Rocheuses canadiennes, ce

petit ranch ne peut accepter que 12 à 14 personnes, ce qui en fait un lieu intime de séjour (chambres avec bain). Séjour de 3 ou 6 jours (6 jours seulement pendant le Stampede de Calgary). Avec une cinquantaine de chevaux, il y en a pour tous les niveaux.

Enfants acceptés à partir de 7 ans.

Black Cat Ranch (Alberta)

À une heure du parc national de Jasper, ce ranch rustique de 16 chambres permet de superbes randonnées au pied des Rocheuses. Il conviendra particulièrement aux familles dont tous les membres ne veulent pas faire de cheval, car il dissocie le prix de la pension et celui de l'équitation.

MULTI-ACTIVITÉS DANS L'OUEST

Séjour au Tyax Mountain Lake Resort

Situé dans la région des monts Chilcotin, ce centre de loisir offre toutes sortes d'activités, dont de nombreuses incluses dans votre forfait : canoë, voile, VTT, tennis, équitation tir à l'arc, windsurf. Le forfait 4 jours/3 nuits inclut également un survol d'une heure d'un glacier. Pension complète.

SÉJOURS DE PÊCHE

Pêche au saumon au Painter's Lodge

(3 jours/2 nuits au départ de Campbell River, B.C.)

Le Painter's Lodge, situé au nord de Campbell River, sur l'île de Vancouver (4 h 30 de route depuis Victoria), est le plus célèbre lodge de pêche de l'Ouest canadien. Lors de ce mini-séjour, vous pourrez combiner la pêche (2 expéditions guidées en mer de 4 h) et autres activités, et ce, dans un cadre sublime.

Wells Gray Ranch

(parc provincial de Wells Gray)

Logement en chalets avec douche et sanitaires.

Séjours de 2 nuits et plus incluant selon les formules choisies : canoë, randonnées, équitation, ou croisière sur le lac.

Tweedsmuir Wilderness Ranch

Au nord du parc provincial de Tweedsmuir (981 000 ha), ce ranch est situé en bordure du lac réservoir d'Ootsa, riche en truites Kokanee et en truites arc-en-ciel. Outre la pêche, ce ranch propose l'exploration du parc en canoë (promenades guidées ou non). L'hébergement se fait en chalets très rustiques (lits gigogne, lavabo; les sanitaires sont à l'extérieur; amener son sac de couchage). Le forfait proposé inclut 3 jours de pêche guidée en bateau à moteur.

TREKKING DANS L'OUEST CANADIEN ET EN ALASKA

Le West Coast Trail

🕒 Trek de 9 jours (rendez-vous : Vancouver)

Ce sentier côtier est le plus célèbre de l'île de Vancouver en Colombie Britannique et l'un des plus magnifiques du continent nord-américain : plages de sable, falaises impressionnantes, grottes, chutes d'eau, marécages, forêts humides, phares, villages abandonnés, épaves de navires, pétroglyphes indiens, cétacés, otaries, aigles chauves et arbres géants. Partant de la petite localité de Bamfield, ce sentier rejoint Port Renfrew, 77 km plus au sud en traversant des paysages superbes et quasiment vierges d'une partie du parc national de Pacific Rim. Il convient d'être très expérimenté et également particulièrement bien équipé contre la pluie, car il en tombe 3 m par an (le mois le moins trempé est en principe juillet).

▲ Niveau : difficile.

Le Chilkoot Trail

La piste des chercheurs d'or du Klondike

🕒 7 ou 8 jours au départ de Whitehorse – Yukon (Trek de 4 à 6 jours selon les dates)

La reine de toutes les randonnées de l'Alaska, c'est la Chilkoot Trail qui part de

l'embouchure de la rivière Taiya, près de l'ancienne Dyea à 14,5 km de Skagway (Alaska). On a rouvert l'ancienne piste pour les randonneurs dans les années 60. Ce sont les services des parcs nationaux américains et canadiens, qui l'administrent. Le parcours jusqu'au lac Bennett (Yukon) est de 53 km, en passant par un col à 1 079 m (Chilkoot Pass) au km 26. Il y a quelques abris et des endroits prévus pour camper, mais les feux sont interdits. Ce n'est pourtant pas une promenade du dimanche, surtout par mauvais temps. La section la plus délicate se trouve entre Sheep Camp et Deep Lake (entre les 20^e et 30^e km de la piste), où le brouillard, la pluie, les basses températures et le vent fort se combinent à un terrain rocheux. Outre les dangers d'hypothermie et d'avalanche, n'oubliez pas que les ours sont présents ici comme ailleurs.

▲ Niveau : difficile.

Possibilité de combiner cette randonnée avec la descente du Yukon en canoë.

Fjords et Glaciers

🕒 9 jours/8 nuits au départ de Vancouver

Vancouver est aux portes de l'aventure. Elle débute par une mini-croisière dans le fjord de Jervis jusqu'au fjord paradisiaque de Louisa

Inlet. C'est ici que nous débarquerons pour notre randonnée. Après avoir traversé une forêt humide nous escaladerons la chaîne côtière, jusqu'aux lacs alpins et traverserons un glacier avant de redescendre dans la vallée de Sims-Elaho en face du parc provincial de Garibaldi et de la station de sports d'hiver de Whistler.

▲ Niveau : difficile.

Période : août à septembre.

Les îles Queen Charlotte

🕒 9 ou 10 jours au départ de Prince Rupert – Colombie Britannique

À seulement une cinquantaine de kilomètres des côtes de l'Alaska, mais à près de 130 km de celles de la Colombie Britannique et à 6 heures de traversée depuis Prince Rupert, les Queen Charlotte Islands (ou îles de la Reine Charlotte) forment un archipel de 154 îles et îlots représentant une superficie totale de 13 000 km², mais moins de 10 000 habitants. Les Canadiens ont tendance à comparer les îles de la Reine Charlotte aux îles Galapagos. Elles sont en effet une merveilleuse réserve naturelle, mais en même temps, le sanctuaire d'une civilisation indienne parmi les plus riches culturellement (malheureusement quasiment

disparue), celle des Haidas. L'archipel est célèbre pour ses forêts aux grands arbres, ses grandes plages, abritées sur la côte est, mais battues par les tempêtes sur la côte ouest. S'il est relativement aisé de se rendre sur l'archipel, il n'est guère aisé de s'y déplacer, car il n'y a que 150 km de routes carrossables. Quant au climat, c'est de juillet à septembre qu'il est le moins inhospitalier (Cela veut dire qu'il ne faut pas oublier, même à cette saison l'imper et les bottes).

Nous vous proposons une randonnée dans la région de Naikoon, située sur l'île de Graham, la plus grande des îles. Une visite de Masset et de Queen Charlotte City est également prévue, de même (en option) que celle du village amérindien abandonné de Skedans.

▲ **Niveau** : modéré.

Le parc de Wells Gray de refuge en refuge

🕒 7 jours/6 nuits au départ du parc

Négligé par les touristes pressés se rendant dans les Rocheuses canadiennes, ce parc naturel de 529 000 ha est pourtant l'un des plus beaux des monts Caribous, grâce à ses superbes cascades et à la variété de ses paysages. Bordé à l'est et au nord par des montagnes et à l'ouest par un plateau, il offre au sud le spectacle enchanteur d'immenses champs de fleurs en été. Éparpillés dans le parc, on rencontre cinq lacs importants – dont le plus grand, le lac Murtle s'étend sur 57 km², deux rivières principales, des vestiges de volcans éteints, des rapides et des cascades. La vie sauvage est très riche avec la présence de la plupart des grands mammifères, grizzlis, ours noirs, coyotes, loups, orignaux et autres cervidés, mais aussi castors, martres, visons, marmottes, 213 espèces d'oiseaux dont l'aigle doré, etc. Les refuges sont certes rustiques (pas de toilettes intérieures), mais offrent des vues magnifiques sur la région. L'intérêt de cette randonnée est de ne pouvoir emporter qu'un léger sac à dos.

▲ **Niveau** : modéré, mais déconseillé aux moins de 13 ans.

Autres durées sur demande.

Kluane

La Vallée des Glaciers

🕒 8 jours au départ de Whitehorse (Yukon)

Notre voyage commence par un survol jusqu'au lac de Bighorn dans la vallée de

Donjek, ce qui nous permettra de concentrer notre randonnée autour du glacier de Donjek et de revenir par le col de l'Atlas.

▲ **Niveau** : difficile.

Rocheuses canadiennes

🕒 8 jours au départ de Banff (Alberta)

Les parcs nationaux de Banff et de Jasper ont rendu les Rocheuses canadiennes mondialement célèbres. Pourtant la beauté de ces montagnes ne se limite pas à ces deux seuls parcs. Le gouvernement protège encore de grands espaces magnifiques dans d'autres parcs nationaux, dans des parcs provinciaux et des parcs naturels. Les frontières de ces parcs sont très arbitraires, c'est pourquoi il est plus logique de considérer les Rocheuses comme un tout à cheval sur les provinces d'Alberta et de Colombie Britannique.

Grâce aux différences d'altitude, nous allons pouvoir passer des paysages de pays tempérés à ceux des zones arctiques. Les températures s'abaissent sensiblement de 1,7° chaque fois que l'on s'élève de 300 m, aussi, dès que l'on atteint les 1 500 m d'altitude, observe-t-on des températures moyennes de 0° (c'est l'altitude du lac Louise par exemple).

Les altitudes ne sont pas les seules responsables de l'aspect du paysage. Les Rocheuses s'étendant sur plusieurs milliers de kilomètres du nord au sud, on ne trouvera pas à une même altitude la même végétation par exemple près de Denver (dans le Colorado) qu'à Jasper. La zone maximum d'abattage des arbres qui se situe dans le Colorado aux alentours de 3 500 m, descend à 2 200 m au Canada. Pour les mêmes facteurs, les températures de Banff (1 383 m) sont celles d'une ville située à 3 100 m dans l'état du Colorado. Notre randonnée nous mènera par le col d'Assiniboine dans le parc provincial du même nom, là où se trouve le « Cervin canadien », le mont Assiniboine (3 618 m).

▲ **Niveau** : modéré à difficile.

Initiation aux Rocheuses

🕒 5 jours/4 nuits ou 4 jours/3 nuits au départ de Calgary

Point n'est besoin d'être un randonneur chevronné pour découvrir quelques-uns des plus beaux sites des Rocheuses canadiennes. Des promenades guidées au départ de Lake Louise ou de Canmore dans le parc national de Banff, ainsi que dans le parc de Waterton

permettent de découvrir de magnifiques panoramas. Il suffit d'être en bonne santé.

▲ **Difficulté** : facile à modérée.

La piste du Lac Berg

🕒 5 jours/4 nuits

Le lac Berg est situé au pied du mont Robson, le plus haut sommet des Rocheuses canadiennes dans un paysage somptueux.

Vous consacrerez 4 jours de marche (5 à 8 h par jour) à l'exploration de la région au départ du camp de base du mont Robson. Vous marcherez « léger » car votre équipement aura été déposé au camp par hélicoptère. Le 5^e jour vous serez ramené à Valemount par hélicoptère. Logement sous tente.

Autres treks :

Randonnées dans les Selkirk de 3 à 7 jours au départ de Golden (Colombie Britannique)

Randonnées autour du Mont Robson : 3 jours/2 nuits.

Ellesmere

Une approche du Pôle Nord

🕒 15 jours au départ de Resolute Bay (Nunavut)

La plus septentrionale des îles canadiennes possède aussi les plus beaux paysages, avec les plus hautes montagnes. Tout est résumé dans un parc splendide. Ce parc de 39 500 km² (plus grand que la Belgique) est une région de neige et de glace perpétuelles. Ce sont des centaines de glaciers, qui envahissent les vallées et les fjords sur des dizaines de kilomètres, tandis que domine le mont Barbeau de ses 2 600 m. Aux pieds des monts Grand Land, les terres descendent de façon abrupte sur le plateau de Hazen et le lac du même nom (le plus vaste au nord du Cercle Arctique). Puis, ce plateau remonte graduellement pendant 80 km, jusqu'à la mer qu'il va dominer par des falaises de 900 m. Cette région est peuplée de petits troupeaux de bœufs musqués et de caribous, mais aussi de quelques renards polaires, de loups et de rares ours blancs.

Notre randonnée nous fera rencontrer quelques glaciers spectaculaires : Turnstone, Ellesmere Icecap, Charibdis, mais aussi la vallée d'Airforce (*sic*) et le fjord de Tanquary.

▲ **Niveau** : difficile.

CANOË, KAYAK ET RAFTING DANS L'OUEST CANADIEN

Descente des Chilko, Chilkotin et Fraser

🕒 6 jours/5 nuits (camping) au départ de Vancouver (Colombie Britannique)

Les rivières Chilco-Chilkotin au cœur de la Colombie Britannique offrent à la fois de magnifiques paysages sauvages et quelques rapides assez spectaculaires. Bien qu'il ne faille pas une expérience particulière, ce raft est déconseillé aux jeunes de moins de 13 ans.

À l'arrivée à Vancouver, vous serez transféré par avion taxi par-dessus la chaîne côtière jusqu'au lac Chilko. 4 jours et demi seront consacrés à la descente de la Chilkotin et de la Fraser. Vous reviendrez à Vancouver par train depuis la gare de Clinton.

Raft parmi les grizzlis

🕒 Descente de la Babine et de la Skeena en 7 jours/6 nuits (camping) au départ de Smithers (Colombie Britannique)

La vallée de la Babine, au nord de la Colombie Britannique est réputée pour l'abondance de ses grizzlis. C'est une rivière de classe 3 avec quelques chutes de niveau 4. Les dates de nos raftings correspondent avec la présence des saumons, ce qui attire les grizzlis et les aigles chauves. N'ayez pas peur, nos guides sont équipés de fusées et autres matériels susceptibles de repousser un ours attiré par votre chemise saumon. Dans cette région, subsistent de nombreux témoignages de la culture amérindienne, sous forme notamment de totems. C'est le cœur du pays des Gitksans. Ces Indiens, qui vivaient à l'origine de pêche et de cueillette, sont devenus trappeurs lors de la venue des Blancs, en même temps qu'ils commençaient à sculpter des totems.

▲ **Niveau** : difficulté moyenne, accessible aux novices mais seulement à partir de 8 ans.

Descente de la Tatshenshini et de l'Alsek

🕒 13 jours au départ de Whitehorse (Yukon)

Ces deux rivières traversent des paysages parmi les plus somptueux de l'Amérique du Nord. Nous vous proposons deux expéditions accessibles aux novices (bien qu'il y ait

quelques rapides de niveau 2 à 4), qui ne seront pas obligés de payer. Ces expéditions (surtout celle la Tatshenshini) donnent l'opportunité de belles randonnées pédestres dans la montagne. Sur l'Alsek, nous serons obligés de contourner Turnback Canyon en hélicoptère, ce qui offrira des vues sublimes. L'Alsek prend sa source dans le parc national de Kluane (Yukon) et va se jeter dans le Pacifique à Dry Bay, dans le parc national de Glacier Bay (Alaska). La Tatshenshini est son affluent principal. La descente en raft de l'Alsek a pour point de départ Serpentine Creek dans le parc de Kluane, ce qui représente environ 255 km jusqu'à l'océan, un dénivelé de 550 m et 11 jours de raft.

La descente de la Tatshenshini commence près de Dalton Post sur la route de Haines Junction à Haines (Alaska), soit 255 km jusqu'à la mer et 8 à 10 jours de raf. La première partie du rafting commence dans une terre traditionnellement habitée par les Amérindiens. La seconde partie du raft, après la jonction des deux rivières permet d'explorer le glacier de Walker dans la chaîne côtière, puis nous débouchons dans le lac Alsek, bordé d'une vingtaine d'autres glaciers en train de vèler (c'est le terme employé pour les glaciers qui laissent tomber d'énormes morceaux de glace dans l'eau), tandis que le mont Fairweather nous domine de ses 4 663 m (c'est le point le plus élevé de la Colombie Britannique, mais nous sommes juste à la frontière de l'Alaska). Sauf temps catastrophique, nous serons ramenés en avion à Whitehorse.

La descente du Yukon

🕒 8, 10 ou 18 jours au départ de Whitehorse

Descendre le majestueux Yukon, c'est suivre la voie empruntée par des centaines de chercheurs d'or pendant la ruée du Klondike de 1898. Les prospecteurs arrivaient par bateau de San Francisco et débarquaient à Skagway en Alaska. De là, ils escaladaient la chaîne côtière par la piste de Chilkoot (que nous proposons également en randonnée – voir plus haut). Arrivés sur les bords du lac Laberge, ils descendaient le Yukon par toutes sortes d'embarcations jusqu'à Dawson City. Aujourd'hui, du lac Laberge à Dawson City, cela représente environ 2 semaines de canoë. Pour ceux qui trouvent l'aventure un peu longue, nous proposons soit le segment lac Laberge-Carmacks, soit le segment Carmacks Dawson City.

▲ **Niveau** : accessible aux débutants.

Rafting dans l'Arctique : la Firth

🕒 11 jours/10 nuits au départ d'Inuvik (Territoires du Nord-Ouest canadien)

Ici, vous ne risquez guère de rencontrer la foule. La Firth coule depuis le Refuge naturel animalier arctique de l'Alaska jusqu'au parc national d'Ivavik, à l'extrême nord du territoire canadien. Refuge libre des glaces de la dernière époque glaciaire, la Firth passe pour être la plus ancienne rivière canadienne. Les journées d'été de 24 heures de lumière offrent de superbes opportunités d'observation de la faune, ainsi que de randonnées. Le voyage se termine sur les rives de la mer de Beaufort, peuplée de phoques et de bélugas.

Autant en emporte la Wind

🕒 13 jours/12 nuits au départ de Whitehorse (dont 9 jours de canoë)

La Wind coule à travers les monts Mackenzie et le plateau de la Peel, région considérée comme l'une des plus sauvages du territoire du Yukon. Cette rivière vivante avec quelques rapides de classe II. Cette expédition offre des occasions de randonnées et d'observation de la vie sauvage : élans, caribous, ours ou gloutons. Nous serons transférés de Whitehorse à Mayo, puis par hydravion jusqu'au lac McClusky, à proximité du début de la rivière (court portage). Nous la descendrons sur 200 km jusqu'à son confluent avec la Peel, où l'hydravion nous récupérera.

▲ **Difficulté** : modérée.

Aventure sur la Nahanni

Le **parc national de Nahanni** dans les Territoires du Nord-Ouest canadien s'étend sur 4 765 km². Il est allongé de part et d'autre des rivières Flat et South et protège de superbes paysages de canyons (Le First Canyon est presque aussi profond que le Grand Canyon du Colorado avec 1 100 m), de chutes d'eau, de montagnes déchiquetées, de rapides et de prairies alpines. Aucune route n'y entre et aucun sentier n'a été aménagé. On peut pourtant y marcher en suivant les lignes de crêtes, mais surtout y faire du canoë et du rafting. C'est en effet la descente des rapides, qui offrira la meilleure approche des

magnifiques **Chutes Virginia**, les plus spectaculaires du parc avec un seul saut de 90 m (le double des chutes du Niagara).

La Nahanni prend naissance dans les monts Mackenzie et se jette dans la Liard après 560 km de cours. Depuis les Moose Ponds, deux lacs peu profonds formant les sources de la rivière jusqu'au confluent avec la Little Nahanni, la rivière tombe de 300 m à travers une série de rapides de classes II et III. Une fois rendue dans le parc, la rivière coule 125 km dans une large vallée caractérisée par des eaux calmes. Ce passage paisible est interrompu par les chutes Virginia dont la hauteur totale atteint 117 m, pour déboucher dans Fourth Canyon. Au-delà de l'embouchure de la rivière Flat, la Nahanni pénètre dans le Troisième Canyon, long de 19 km et profond de 914 m par endroits. En aval, le Deuxième Canyon traverse le chaînon Headless; plus loin se dressent les parois du Premier Canyon, hautes de près de 1 200 m. Nous vous proposons (prise en charge à Fort Simpson) :

– Une semaine de Virginia Falls à Blackstone Landing (240 km avec un dénivelé de 396 m) en canoë biplace ou en raft. **Difficulté de niveau 3.**

– Le même parcours en 12 jours : laisse plus de temps pour des excursions pédestres ou tout simplement se relaxer dans la nature.

– 2 semaines de Rabbitkettle Hot Springs à Lindberg's Landing (370 km avec un dénivelé de 550 m). Prévoir 3 à 7 heures de coups de pagaie par jour. **Difficulté de niveau 3.** Inclut également les chutes Virginia.

– 3 semaines de Moose Ponds à Lindberg's Landing (530 km avec un dénivelé de 915 m). **Difficulté de niveau 4.**

– 3 semaines d'Island Lakes à Blackstone Territorial Park (450 km avec un dénivelé de 650 m) : expédition incluant de nombreuses randonnées pédestres. Prévoir 3 à 7 heures de coups de pagaie par jour. **Difficulté de niveau 3.** Inclut également les chutes Virginia.

Les joyaux des caribous

🕒 10 jours à partir de Vancouver ou 8 jours à partir de l'entrée du parc des lacs Bowron.

À 144 km au sud-est de Prince George et à 30 km à l'est de la ville minière de Barkerville, les lacs Bowron font partie de l'un des plus jolis parcs des monts Caribous : 121 600 ha de nature protégée, une altitude maximum de 2 100 m et 6 lacs qui se suivent, formant un rectangle de 116 km de périmètre. Grâce à d'innombrables autres petits lacs et plusieurs portages (17 km au total), les canoéistes trouveront l'occasion d'une merveilleuse aventure. Pendant une dizaine de jours, ils

auront l'occasion d'observer caribous, grizzlis, élans et chèvres des montagnes, mais aussi de découvrir, grâce à de courtes randonnées, quelques ravissantes cascades.

Meilleure période : juin et septembre.
Hébergement : camping.

▲ **Difficulté :** accessible aux débutants, à partir de 14 ans.

Les lacs de Wells Gray Park

🕒 3 ou 6 jours (2 ou 5 nuits) de canoë/camping au départ de Clearwater (Colombie Britannique)

Ce parc de 529 000 ha est l'un des plus beaux des monts Caribous, grâce à ses superbes cascades et à la variété de ses paysages. Éparpillés dans le parc, cinq lacs importants – dont le plus grand, le lac Murtle s'étend sur 57 km²; deux rivières principales – dont le bassin de la Clearwater qui irrigue la plus grande partie du parc, des vestiges de volcans éteints, des rapides et des cataractes. La vie sauvage est riche avec la présence de la plupart des grands mammifères, ours, coyotes, loups, orignaux et autres cervidés. Avec le lac de Clearwater, le lac Murtle, accessible après un portage de 2,5 km, est le favori des canoteurs. Notre expédition de 3 jours se cantonne sur le lac de Clearwater.

▲ **Difficulté :** accessible aux novices, mais à partir de 13 ans seulement.

Autres expéditions :

- **La Snake du Yukon :** 15 jours/14 nuits de Whitehorse
- **La Stikine inférieure :** 15 jours/14 nuits de Whitehorse
- **La Stikine de Telegraph Creek à la mer :** 10 jours/9 nuits au départ de Wrangell (Alaska)
- **La Liard :** 13 jours/12 nuits
- **La Coppermine :** 14 jours/13 nuits au départ de Yellowknife
- **La Taku :** 13 jours/12 nuits au départ de Whitehorse

Les Broken Islands

🕒 7 jours/6 nuits au départ de Victoria (Colombie Britannique), dont 3 jours et demi de kayak. Groupes de 6 à 10 personnes.

Sur l'île de Vancouver, au sud de Tofino, le **parc national de Pacific Rim** (le « Parc du Bord du Pacifique ») est le seul parc national marin de la côte ouest canadienne. Ce parc a été créé. Il est composé de trois sections :

– **Long Beach :** une longue plage de 20 km, sauvée et battue par les vagues.

– Le **West Coast Trail**, superbe sentier de randonnée de 77 km.

– Les **Broken Group Islands**, une centaine d'îlots rocheux, célèbres notamment pour leur importante colonie d'otaries et leurs « aigles chauves », et dont les lagons attirent les adeptes du canoë-kayak. Une bonne expérience est toutefois nécessaire, car les récifs sont nombreux et le brouillard fréquent. C'est en compagnie de guides expérimentés que nous ferons du kayak. Nous serons acheminés à notre base depuis Port Alberni par le cargo de ligne *Lady Rose*, qui descend le magnifique fjord de Barkley Sound en 3 heures.

Desolation Sound

🕒 4 jours/3 nuits au départ de Lund (Colombie Britannique)

À 165 km au nord de Vancouver, le plus grand parc maritime de la Colombie Britannique recouvre 8 256 hectares de la Péninsule de Gifford et des eaux de Desolation Sound. Malgré son nom, c'est une région de toute beauté. Ce vaste domaine de nature non polluée offre 60 km de côte et de nombreuses criques et îlots. La plongée y est agréable, car par manque de mouvements de mer, la température de l'eau dépasse les 20° en été. Pendant cette balade, nous chargerons nos kayaks sur un bateau à moteur, qui nous emmènera au cœur du parc et nous logerons dans une cabane rustique au pied du mont Denman. Nous aurons également l'occasion d'explorer les eaux glaciaires du fjord de Toba.

Kayak dans les îles Queen Charlotte

🕒 9 jours/8 nuits (dont 6 jours de kayak) au départ de Sandspit (île de Moresby, Colombie Britannique)

À seulement une cinquantaine de kilomètres des côtes de l'Alaska, mais à près de 130 km de celles de la Colombie Britannique et à 6 heures de traversée depuis Prince Rupert, les Queen Charlotte Islands forment un archipel de 154 îles et îlots représentant une superficie totale de 13 000 km², mais moins de 10 000 habitants. Les Canadiens ont tendance à comparer les îles de la Reine Charlotte aux îles Galapagos. Elles sont en effet une merveilleuse réserve naturelle, mais en même temps, le sanctuaire d'une civilisation indienne parmi les plus riches culturellement, celle des Haidas. L'archipel est célèbre pour ses forêts aux grands arbres, ses



grandes plages, abritées sur la côte est, mais battues par les tempêtes sur la côte ouest. Notre navigation se fera au sud de l'île de Moresby, autour et dans le **parc national de Gwaii Haanas**, un archipel s'étendant sur 90 km, South Moresby,, tout comme les petites îles de Hot Springs (ou Gandla K'in) et d'Antony (ou Sgan Gwaii) situées plus au sud, conservent quelques superbes villages Haidas, malheureusement pour la plupart abandonnés. Le plus extraordinaire de ces villages est **Ninstints** sur l'île d'Antony, où l'on retrouve une dizaine de « longues maisons » alignées face à la mer et précédées d'une rangée de 32 totems.

Kayak parmi les icebergs

🕒 15 jours au départ de Resolute Bay (Nunavut)

Les fjords du nord-est de l'immense île d'Ellesmere, à seulement 800 km du pôle Nord, sont un endroit privilégié pour le kayak arctique. Notre expédition est réservée au véritable aventurier. Imaginez-vous parmi les icebergs, manœuvrant dans la glace fondante, le long d'une côte dominée par de hauts pics et des glaciers marins, photographiant morses, narvals, bœufs musqués, phoques ou oiseaux... Cela commence par 3 heures de vol depuis Resolute Bay jusqu'à Buchanan Bay dans le fjord d'Alexandra...

▲ **Niveau** : expérience nécessaire.

Kayak chez Willy

🕒 5 jours/4 nuits ou 6 jours/6 nuits dans le détroit de Johnstone

Au départ de Port McNeill sur l'île de Vancouver en Colombie Britannique, nous naviguerons sur le Columbia, un petit navire de 20 m équipé de 5 cabines et transportant nos kayaks. La région de Port McNeill est réputée pour l'abondance de ses orques et la beauté des forêts humides de la côte autour de l'archipel de Broughton. Nous alternerons kayak et promenades pédestres avant de nous relaxer sur le pont de notre bateau. L'observation des ours, des aigles pêcheurs et autres animaux complètera l'intérêt de cette expédition.

Autre expédition :

Kayak et baleines à bosse : 10 jours/9 nuits dans le détroit de Icy en Alaska au départ de Whitehorse (dont 7 jours de kayak).

SAFARIS NATURE DANS L'OUEST ET LE GRAND NORD

Grizzlis de la Colombie Britannique ***

Le **Knight Inlet** est l'un des plus grands fjords de la Colombie Britannique. Dans cette nature quasi vierge, le **Knight Inlet Lodge**, ancien camp flottant de bûcherons est devenu une confortable auberge flottante, perdue à une soixantaine de kilomètres de l'embouchure. Avec une capacité maximum de 30 personnes, c'est la base idéale pour aller observer les grizzlis qui abondent autour de Glendale Cove. Il n'est pas rare de compter jusqu'à une cinquantaine de ces grosses peluches dans un rayon de 8 km autour du lodge. Bien que la meilleure saison pour les rencontrer en nombre aille de fin août à mi-octobre, mois correspondant au retour des saumons, dès fin avril on peut les voir sortir de l'hibernation pour venir se purger dans les environs, une époque où apparaissent les nouveaux-nés. On peut alors les observer depuis les bateaux. À partir de mi-août on monte sur des plates-formes pour les observer pêcher le saumon. D'autres sorties permettent d'observer les mammifères marins tels qu'orques (à partir de juillet) otaries, marsouins ou dauphins. Le nombre de nuits de séjour est à choisir, mais un minimum de 3 nuits est conseillé.

À la poursuite de l'Ours de Kermode

🕒 Croisière à la voile de 6 à 12 jours

Croisière le long du Passage Intérieur canadien à bord d'un voilier de 22 m comprenant 4 cabines pour passagers. Magnifique paysage de fjords et de forêts humides fréquenté par les « baleines tueuses », les baleines à bosse, les dauphins, les grizzlis, les aigles chauves, les loups, les gloutons, ainsi que le rare ours de Kermode à la couleur blanchâtre, mais cousin de l'ours brun. Cette croisière permet également la visite de communautés indiennes de la Côte.

Les ours polaires de la baie d'Hudson ****

🕒 5 à 9 nuits au départ de Winnipeg ou de Churchill (Manitoba)

Churchill dans le Manitoba canadien se trouve directement sur le chemin suivi par les ours blancs pour leur migration annuelle qui a lieu en automne juste avant que la Baie d'Hudson soit prise par les glaces. C'est depuis la sécurité des buggies des neiges (chauffés et avec toilettes...) que vous pourrez les photographier, et que vous explorerez la toundra. Avec plus de 40 départs, Back Roads Adventures propose **le plus grand choix de safaris-**

expéditions, que ce soit en automne (octobre et novembre) ou en été.

En été, le safari photo a lieu au départ de Kaskattama, un ancien poste de trappeurs de la célèbre Compagnie de la Baie d'Hudson, construit en 1923 et abandonné 3 ans plus tard.

La grande migration des caribous

🕒 2 semaines au départ de Yellowknife (un seul départ)

Le Thelon est un fleuve d'un millier de kilomètres qui prend sa source dans le lac Whitefish puis pénètre dans le **Nunavut**, où il va se jeter dans le lac Baker. Il traverse la plus grande réserve animale du pays, le **Thelon Game Sanctuary**, constituée par une forêt exceptionnelle à cette latitude, où l'on ne devrait rencontrer en principe que la toundra. Le meilleur moyen de visiter cette réserve est de descendre le fleuve en canoë (difficulté de niveau II), ce qui devrait permettre d'observer loups, bœufs musqués, grizzlis, et surtout une partie du troupeau des quelque 420 000 caribous que leur migration d'été amène dans ces parages pendant la première quinzaine de juillet, juste après le dégel du fleuve.

Autre expédition :

Danse avec les caribous

Une semaine au départ de Yellowknife.

AVENTURES D'HIVER

SAFARIS NATURE

Bébés phoques

🕒 4 à 6 jours au départ de Québec

Prouvons aux Canadiens que les bébés phoques (les blanchons des Québécois) rapportent plus en étant traqués par les caméras que par les matraques !

Chaque année, vers la fin février, des centaines de milliers de phoques du Groenland et des phoques à capuchon viennent donner naissance à leurs petits sur la banquise autour des îles de la Madeleine, au large de la Gaspésie. Depuis très longtemps, pour les Madelinots, le mois de mars, c'était le temps « d'aller au glace », c'est-à-dire d'aller matraquer à mort de jeunes animaux incapables de fuir, afin d'obtenir les peaux destinées à tenir au chaud les corps de nos belles top models, voire même de nos épouses. Depuis une vingtaine d'années au moins, cette chasse a été l'objet d'une grande controverse qui eut pour effet de fermer la plupart des marchés de la fourrure de phoque. À la suite des recommandations d'une commission Royale, le gouvernement canadien a annoncé, en 1987, une nouvelle politique, décrétant l'interdiction de toute chasse commerciale des blanchons (les phoques du Groenland) et de « dos bleus » (jeunes phoques à capuchon). À croire que les membres du gouvernement canadien voulaient faire mourir de froid leurs épouses...

Bien que la lutte pour la protection des bébés phoques soit loin d'être définitivement gagnée, il est maintenant possible de voir ces animaux dans leur habitat naturel pendant quelques semaines : un spectaculaire paysage de neige et de glace, qui s'anime par la présence de cet immense troupeau sur un territoire à perte de vue.

Des excursions en hélicoptère permettent de descendre sur la banquise pour voir de tout près ces magnifiques blanchons, qui certains de leur succès, prennent la pose et se laissent photographier en parfaites créatures médiatiques qu'ils sont devenus.

Formule incluant l'avion depuis Québec, 3 à 5 nuits en hôtel sur les îles de la Madeleine, la visite des îles et une ou plusieurs excursions vers les bébés phoques. (Départs de fin février au 19 mars)

Caribous, loups et bisons

dans le Grand Nord canadien

🕒 Une semaine au départ de Yellowknife comprenant 2 jours dans le Mackenzie Bison Sanctuary en snowmachine pour photographier le bison des bois dans son habitat naturel, une journée en avion-ski pour observer et photographier le caribou d'hiver du troupeau de Bathurst pendant leur concentration sur les lacs gelés au nord de Yellowknife, et enfin une expédition en traîneau à chiens sur le Grand Lac des Esclaves fréquenté par les loups des bois. La nuit, il sera sans doute possible d'observer les aurores boréales.

Les ours polaires de la baie d'Hudson

🕒 5 à 9 nuits au départ de Winnipeg ou de Churchill (Manitoba)

Churchill dans le Manitoba canadien se trouve directement sur le chemin suivi par les ours blancs pour leur migration annuelle qui a lieu en automne juste avant que la Baie d'Hudson soit prise par les glaces. C'est depuis la sécurité des buggies des neiges (chauffés et avec toilettes...) que vous

pourrez les photographier, et que vous explorerez la toundra. Avec plus de 40 départs, Back Roads Adventures propose le plus grand choix de safaris-expéditions, que ce soit en automne (octobre et novembre) ou en été. Plusieurs bases et trois types de voyages sont proposés.

Les bases : l'une tout près de Churchill, l'autre depuis le Dymond Lake Wilderness Centre, un lodge.

Isolé à une vingtaine de kilomètres au nord-ouest de Churchill. Ce lodge rustique peut accueillir 16 personnes logées dans 7 chambres rustiques (salles de bain à partager, électricité le matin et le soir). Depuis ce lodge où nous passerons 2 nuits, des randonnées seront organisées dans la toundra, tandis qu'autour de Churchill, où nous passerons 2 autres nuits, les promenades se feront en buggy.

Les types de voyages :

- Expéditions conduites par des naturalistes et entièrement consacrées à l'observation et la photographie des ours depuis les « toundra buggies ».
- Programmes plus souples laissant plusieurs autres options ouvertes comme le traîneau à chiens ou la culture locale.
- Expédition non encadrée (sauf les tours en Toundra buggies), laissant plus d'initiative personnelle.
- En été, safari photo au départ de Kaskattama, un ancien poste de trappeurs de la célèbre Compagnie de la Baie d'Hudson, construit en 1923 et abandonné 3 ans plus tard.



MOTONEIGE, TRAINÉAU A CHIENS et MULTI-ACTIVITES HIVERNALES

Dans ces différents forfaits sont compris, les transferts, les services d'un guide motoneigiste, la location de la motoneige avec l'essence, le kilométrage illimité, l'assurance dommage pour la motoneige, et le permis de circuler sur les sentiers de montagne, le vêtement « froid extrême » (combinaison, bottes, casque et moufles pendant la portion motoneige), l'hébergement et la plupart des repas.

Autres programmes :

Itinéraires à la carte pour toutes durées et diverses régions du Québec.

Un hiver de caractère

Multi-activités

- 7 jours / 6 nuits - Départs garantis (minimum 2 personnes)

L'Auberge du Vieux Moulin est une auberge de type familial, avec 16 chambres seulement, une bonne cuisine et une équipe aux petits soins pour sa clientèle. Nous proposons ce séjour pour des petits groupes familiaux, qui veulent profiter des plaisirs hivernaux en toute quiétude : piscine intérieure, motoneige, partie de glissement endiablée dans un fabuleux centre d'activité voisin, un peu de raquettes, de traîneau et de la bonne table !

J1 – Montréal / St-Émilie de l'Énergie – 1 h30

Accueil et transfert au départ de l'aéroport en après-midi en direction de l'Auberge du Vieux Moulin à Saint-Émilie de l'Énergie. Dîner et nuit à l'auberge.

J2 – Motoneige

L'ordre des activités décrites dans le programme est indicatif. Aujourd'hui vous pourrez partir pour une journée entière de motoneige en liberté sur les sentiers balisés environnants. Le propriétaire vous indiquera les sentiers à emprunter ainsi que les consignes de sécurité pour piloter vos motoneiges en toute sérénité. Déjeuner libre dans un village voisin et retour à l'auberge en soirée.

J3 – Randonnée en traîneaux à chiens

Vous allez prendre contact aujourd'hui avec les chiens Huskies. Après quelques notions de sécurité, vous serez invités à atteler les chiens pour une magnifique demi-journée de traîneau en pleine forêt ! En après midi profitez du centre spa, du

sauna ou de la piscine intérieure, et aller rendre visite aux wapitis du parc !

J4 – Glissade et rafting des neiges

Après le petit déjeuner, départ pour les fabuleuses glissades hivernales de Saint-Jean-de-Matha ! Pour le plus grand plaisir des enfants mais aussi des adultes. Déjeuner sur place. Retour à l'auberge en soirée.

J5 – Pêche blanche et trappage

Randonnée à raquettes et « pêche blanche », preuve que les poissons peuvent s'attraper même en plein hiver et juste sous vos pieds. Excursion à raquettes pour une découverte des secrets du trappage. Installation de pièges pour le lièvre.

J6 – Retour vers Montréal

Petit-déjeuner et matinée pour profiter de la piscine et du sauna. Lunch, puis départ pour Montréal, pour une bonne soirée en ville. Dîner libre.

J7 – Fin du séjour

Petit-déjeuner à l'hôtel, situé au centre-ville de Montréal. Transfert pour l'aéroport en après-midi.

Deux raids en un Raid traîneau (2 jours) et Raid motoneige (3 Jours)

- 7 Jours / 6 nuits - Départs garantis (minimum 2 personnes)

Pour ceux qui souhaitent goûter aux deux plaisirs hivernaux majeurs, voici deux raids en un ! D'abord, une belle balade itinérante de trois jours en **motoneige**, comme un vrai raid, de pourvoirie en pourvoirie, puis une mini-expédition en **traîneau à chiens** en Mauricie. À 2 heures de Montréal seulement, la grande nature règne en maître. Vous progresserez en petits groupes avec votre guide sur les sentiers enneigés, pour rejoindre des pourvoiries et auberges chaleureuses perdues au fond des bois. Une fabuleuse expérience à vivre entre amis.

J1 – Direction Lanaudière

Accueil à l'aéroport de Montréal et transfert en direction du village de Saint-Michel-des-Saints. Dîner et nuit en auberge rustique dans le village.

J2 – Expédition en traîneau à chiens

Transfert chez votre **musher** qui va vous guider pendant cette superbe aventure de 2 jours en forêt canadienne. Après quelques notions de sécurité, vous serez invités à atteler les chiens à votre traîneau pour une initiation à ce sport dépaysant ! De lac en lac, de forêts en collines, vous allez « piloter » votre attelage et diriger vos compagnons. Première nuit en chalet/refuge.

J3 – Expédition en traîneau à chiens

Votre expédition se déroule sur le territoire exclusif d'une pourvoirie authentique, sur des sentiers non empruntés par les motoneigistes. La matinée sera consacrée à la découverte des sentiers blancs de l'arrière-pays. Retour en début d'après-midi et transfert à votre auberge. Après midi-libre. Souper et nuit à l'auberge.

J4 – Départ pour la grande aventure en motoneige

Après un petit déjeuner à l'Auberge, transfert au centre de location de motoneige et c'est parti pour la grande aventure en motoneige ! Une petite étape de 80 km aujourd'hui en guise d'initiation. Arrivée en soirée dans votre chalet à l'ambiance Jack London ! Dîner au coin du feu, soirée dépaysante. Nuit en chalet rustique.

J5 – Motoneige

Petit déjeuner. On repart pour une deuxième journée à motoneige à travers les sentiers forestiers... Vous maîtrisez maintenant mieux la conduite de votre motoneige et prenez de l'aisance. L'étape du jour vous transportera sur les magnifiques sentiers enneigés de Lanaudière. Arrêt pour déjeuner, puis traversée d'authentiques villages québécois. Le soir, installation au chalet/refuge pour une soirée au coin du feu. Dîner.

J6 – Motoneige – retour vers Montréal

Petit déjeuner. Départ pour votre dernière journée à motoneige. Maintenant que vous avez la machine bien en main, vous aurez l'occasion – si vous le souhaitez – de mettre un peu les gaz et de vivre une expérience grisante sur les sentiers des sous-bois et en traversant de grands lacs gelés. Retour à Saint-Michel-des-Saints vers midi. Restitution des motoneiges. Déjeuner dans le village puis transfert vers Montréal, installation à votre hôtel. Souper libre.

J7 – Montréal en liberté

Petit déjeuner à l'hôtel, puis journée libre pour découvrir Montréal selon vos goûts et envies personnelles. Navette en début d'après midi pour le retour à l'aéroport.

Confort Blanc Multi-activités avec options

• 7 jours/6 nuits

Départs garantis (minimum 2 personnes)

L'Auberge du Lac Taureau est une belle auberge de forêt 4 étoiles, tout en rondins, axée vers le confort et le bien être de sa clientèle. Les équipements sont de toute beauté, les chambres ont été récemment rénovées. Piscine intérieure, centre de soins, activité en nature, tout est fait ici pour prendre une semaine de repos loin de l'effervescence urbaine.

Nous proposons ici un séjour accessible à tous avec initiation à tous les plaisirs de l'hiver en pleine nature

J1 – Montréal / St-Michel des Saints – 2h

Transfert au départ de l'aéroport en après-midi en direction de l'Auberge du Lac Taureau à Saint Michel des Saints. Installation dans votre chambre au confort surprenant par rapport à sa situation « sauvage » Dîner et nuit à l'auberge.

J2 – Motoneige

L'ordre des activités décrites dans le programme est indicatif. Aujourd'hui vous pourrez commencer par une initiation à la motoneige. Une séance d'1h30 qui vous fera découvrir les sensations de liberté sur les sentiers enneigés ou en traversant le lac gelé ! En soirée, une randonnée nocturne en raquette aux fanaux vous fera découvrir la magie de l'hiver. Peut-être aurez-vous la chance de voir des aurores boréales ?

J3 – Pêche blanche

Le guide vous démontrera que les poissons peuvent s'attraper même en plein hiver et juste sous vos pieds, il vous expliquera les techniques ancestrales ainsi que son historique...Vous apprendrez ensuite à vider votre poisson, et à le braiser pour une dégustation à l'ancienne. Soirée autour d'un feu dans un site typiquement amérindien, pour déguster le mets traditionnel – la banique – et écouter des contes et légendes amérindiens.

J4 – Raquettes

Excursion de marche à raquette au cœur d'une forêt poudrée surplombant le majestueux lac Taureau. Notre trappeur, tout au long de cette belle journée de

plein air, vous fera découvrir les joies de la randonnée à raquettes et vous montrera les secrets de sa « terre » si précieuse... Vous apprendrez à reconnaître les pistes d'animaux, à découvrir leur mode de vie, leur habitat et à installer différents pièges. Et enfin, vous vous arrêterez sous une tente pour déguster un thé des bois traditionnel. En après midi, partez à patins ou à ski de fond pour une balade en liberté !

J5 – Randonnée en traîneau à chiens

Vous allez prendre contact aujourd'hui avec les chiens Huskies. Après quelques notions de sécurité, vous serez invités à atteler les chiens à votre traîneau pour une initiation à ce sport dépaysant ! De lac en lac, de forêts en collines, vous allez « piloter » votre attelage et diriger vos compagnons, une complicité s'installe... En après-midi profitez du centre spa, du sauna et de la piscine intérieure en contemplant le lac gelé !

J6 – Retour vers Montréal

Petit déjeuner et dernière matinée pour profiter des attraits de cette magnifique auberge. Lunch, puis départ pour Montréal, où vous passerez votre dernière soirée québécoise. Dîner libre.

J7 – Fin du séjour

Petit déjeuner à l'hôtel, situé au centre ville de Montréal. Transfert pour l'aéroport en après-midi

OPTION AVENTURE

Même séjour jusqu'au petit déjeuner du Jour 5

J5 – Après un dernier petit déjeuner, départ pour une journée entière de traîneau à chiens, avec déjeuner en forêt dans une cabane de trappeur ! Une vraie Aventure, dans la forêt boréale. Dîner et coucher dans une pourvoirie typique.

J6 – Petit déjeuner de bucheron et poursuite de l'expédition en traîneau. Déjeuner et transfert à Montréal, où vous passerez votre dernière soirée québécoise. Dîner libre.

J7 – idem programme ci-dessus.

Sur les traces de Croc Blanc

• 7 jours / 6 nuits ou 8 jours / 7 nuits
au départ de Whitehorse (Yukon)

Le Yukon, c'est la terre mythique des chiens de traîneau, qui participèrent à la ruée vers l'or du Klondike entre Whitehorse et Dawson City.

Tout commence par une formation donnée par des « mushers » professionnels. Vous pourrez ainsi mener votre propre traîneau et votre équipe de chiens. Pas d'expérience préalable nécessaire, sinon celle du ski de fond.



Iditarod !

• 7 jours / 6 nuits au départ d'Anchorage (Alaska)

Entre Anchorage et Nome, 1700 km plus au nord a lieu l'une des deux plus célèbres courses de chiens de traîneaux de l'Alaska (donc du monde ?), l'Iditarod Trail. Participer à la course, c'est une aventure de 2 semaines à un mois avec un record de 10 jours, soit 170 km par jour ; inutile de dire que les huskies en ont alors plein les pattes. Pour nous, il ne s'agit pas sur une semaine de participer à la course, mais de s'initier à la conduite de traîneau à chiens, puis d'assister à différents moments de la course, grâce à l'aide d'avions de brousse à ski qui nous transporteront à différents points du parcours.

SKI ALPIN

Ski au Mont Tremblant (Québec)

Situé dans les Laurentides à environ 1h30 au nord-ouest de Montréal, le Mont Tremblant est l'une des stations de ski préférées des Québécois. Avec 382 cm de neige par an de mi-novembre à fin avril, skieurs et snowboarders trouvent les conditions idéales pour leur sport favori. L'hébergement se fait studios, 2 ou 3 pièces.

La formule est à la carte avec forfait ski inclus ou non.

Autres séjours de ski :

Whistler (Colombie Britannique)

Banff & Lake Louise (Alberta)

PROGRAMMES SUR DEMANDE

DÉCOUVERTE CAMPING

Ces formules minibus (maximum 13 participants) permettent une vraie découverte du Canada et ses merveilles naturelles. Contrairement aux circuits classiques en autocar, la flexibilité du minibus et la petite taille des groupes permettent d'éliminer les nombreuses contraintes d'horaires d'un emploi du temps minuté avec précision. De nombreux sites inaccessibles en autocar le sont en minibus. Un arrêt photo impromptu, un détour, un pique-nique barbecue improvisé, un dîner au restaurant... sont rendus possibles.

Sont inclus dans l'Ouest canadien : transferts et transport en minibus, 2 nuits en motel ou hôtel (chambres à 2 lits) avec petit déjeuner, les autres nuits sous la tente, les repas (sauf sur les ferries ou sauf mention contraire), le matériel de camping sauf les sacs de couchage, les entrées dans les parcs naturels. Ne sont pas inclus : l'équipement personnel, les boissons alcoolisées, la chambre ou la tente individuelle, le raft et la location de vélo ou de kayak.

Découverte des Rocheuses canadiennes

- 15 jours / 14 nuits de Calgary à Edmonton

Pour ce circuit dans 5 parcs nationaux de l'Alberta et de la Colombie Britannique, votre temps sera consacré aux excursions pédestres et à l'exploration. Vous pourrez vous essayer à l'orpaillage et ferez l'expérience de la culture amérindienne. Les majestueuses montagnes Rocheuses constituent un décor impressionnant pour les excursions en raft et VTT.

- 1^{er} jour : Arrivée à **Calgary**
- 2^e & 3^e jours : Parc national de **Waterton**. En route, visite du site de « **Head Smashed in Buffalo Jump** ».
- 4^e jour : Traversée des Rocheuses
- 5^e & 6^e jours : Parc **Top of the World**
- 7^e jour : Parc national de **Banff** via le parc national de **Kootenay**
- 8^e jour : Parc national de **Banff**
- 9^e & 10^e jours : Parc national de **Yoho**
- 11^e jour : **Promenade des Glaciers** entre Banff et Jasper
- 12^e et 13^e jours : Parc national de **Jasper**
- 14^e jour : Départ pour **Edmonton**
- 15^e jour : Transfert à l'aéroport d'Edmonton

Sommets des Rocheuses canadiennes

- 15 jours / 14 nuits de Calgary à Edmonton

Pendant ces 2 semaines, vous conquerrerez 7 superbes sommets. Aucun équipement d'alpinisme n'est nécessaire, si ce n'est de marche et de *scrambling*, car il est parfois nécessaire d'utiliser les mains pour avancer. Si vous ne trouvez pas cela assez palpitant, vous pourrez aussi faire du rafting, du VTT. Vous découvrirez les Rocheuses comme elles le méritent : avec un peu d'aventure, un peu de sueur et le plaisir de l'effort.

- 1^{er} jour : Arrivée à **Calgary**
- 2^e & 3^e jours : Parc national de **Banff** : conquête de 2 sommets (choix par le guide en fonction de la saison et de la météo du moment).
- 4^e jour : Banff : Journée de VTT.
- 5^e jour : Banff : ascension d'un sommet de 3 000 m
- 6^e jour : Parc national de **Yoho**.
- 7^e jour : Yoho : ascension du Mont Burgess (2 600 m pour 1 300 m de dénivellé).
- 8^e jour : Yoho : journée de rafting sur la Kicking Horse (combinaison et casque fourni).
- 9^e jour : **Promenade des Glaciers** entre Banff et Jasper.
- 10^e & 11^e jours : Parc national de **Jasper**
- 12^e jour : Excursion au parc de **Mont Robson**
- 13^e jour : Parc national de Jasper
- 14^e jour : Départ pour **Edmonton**
- 15^e jour : Transfert à l'aéroport d'Edmonton

Rocheuses et Pacifique

Panorama complet de l'Ouest canadien en 3 semaines avec de nombreuses randonnées

- 1^{er} jour : Arrivée à **Calgary**
- 2^e & 3^e jours : **Banff/Lake Louise** ; excursion au parc national de **Yoho**
- 4^e jour : Parc national de **Glacier**
- 5^e jour : Kamloops
- 6^e & 7^e jours : Williams Lake dans les Caribous
- 8^e & 9^e jours : Parc provincial de **Tweedsmuir**
- 10^e jour : **Bella Coola**
- 11^e jour : Descente en ferry du **Passage Intérieur**
- 12^e jour : Port Hardy – Campbell River
- 13^e au 15^e jour : **Tofino** et le **parc national de Pacific**. Croisière d'observation

des baleines en zodiac de 4 h incluse.

- 16^e & 17^e jours : **Victoria** (déjeuner du 17 non inclus)
- 18^e jour : **Vancouver** (dîner non inclus)
- 19^e jour : Transfert à l'aéroport (possibilité de prolongation de séjour)

Alaska & Yukon

- 22 jours / 21 nuits au départ de Whitehorse

En bateau, nous explorerons le parc national de Kenai Fjord, riche en vie marine et en glaciers, nous descendrons le Yukon en canoë pendant 2 jours, avant de continuer la descente en River boat. Nos randonnées pédestres auront lieu dans les grands parcs nationaux comme Denali, Kenai, mais aussi dans la toundra et nous survolerons en hélicoptère l'extraordinaire champ de glace du parc national de Kluane.

- 1^{er} jour : Arrivée à **Whitehorse**
 - 2^e jour : Départ en minibus pour Carmacks sur le Yukon.
 - 3^e & 4^e jours : **Descente du Yukon** en canoë.
 - 5^e jour : Continuation en *river boat* jusqu'à Fort Selkirk.
 - 6^e & 7^e jours : Trek autour de la **route Dempster**.
 - 8^e jour : Visite de **Dawson City**, ville mythique du Klondike.
 - 9^e jour : Départ pour Tok (Alaska) par la **route Top of the World**.
 - 10^e jour : Continuation pour **Fairbanks** par la route de l'Alaska.
 - 11^e & 12^e jours : Randonnées dans le **parc national de Denali**.
 - 13^e jour : Départ pour le **glacier Portage**, via Anchorage.
 - 14^e jour : Mini-croisière dans le **fjord de Kenai**.
 - 15^e jour : Randonnée dans le **parc national de Kenai**
 - 16^e jour : Départ pour la vallée de **Matanuska** et son superbe glacier.
 - 17^e jour : Continuation vers Tok via Glennallen.
 - 18^e jour : Retour au Yukon. Nous camperons en bordure du **parc national de Kluane**.
 - 19^e & 20^e jours : Randonnée dans le parc et survol du champ de glace en hélicoptère.
 - 21^e jour : Retour à Whitehorse.
 - 22^e jour : Transfert à l'aéroport.
- Hébergement : camping, sauf 2 nuits en hôtel à Whitehorse et une nuit à Dawson City (base double).

LE CANADA EN AUTOCAR

CIRCUITS DÉCOUVERTES

Le Maritime Atlantic Tour

(Nouvelle Ecosse Nouveau Brunswick – Ile du prince Edouard)

- 10 jours / 9 nuits de Halifax à Halifax
- 1^{er} jour : Arrivée à Halifax
- 2^e jour : Halifax
- 3^e jour : Halifax - Peggy's Cove- Digby
- 4^e jour : Digby - Baie de Fundy - St John
- 5^e jour : Saint John - Charlottetown
- 6^e jour : Charlottetown - île du Cap Breton
- 7^e jour : Ile du Cap Breton
- 8^e jour : Ile du Cap Breton - Baddeck
- 9^e jour : Baddeck - Louisbourg - Halifax
- 10^e jour : Départ de Halifax

Terre Neuve et le Labrador

- 12 jours / 11 nuits de Halifax à St John's (ce circuit existe également en 8 nuits)
- 1^{er} jour : Arrivée à Halifax
- 2^e jour : Halifax - Ile du Cap Breton - Port aux Basques
- 3^e jour : Port aux Basques - Corner Brook
- 4^e jour : Corner Brook - Gros Morne National Park
- 5^e jour : Gros Morne - Labrador
- 6^e jour : Labrador - L'Anse aux Meadows
- 7^e jour : L'Anse aux Meadows - St Anthony - Cow Head
- 8^e jour : Cow Head - Gros Morne - Gander
- 9^e jour : Gander
- 10^e jour : Gander - Terra Nova National Park - St John's
- 11^e jour : St John's
- 12^e jour : Départ de St John's

Villes et Grandeurs Nature

- 10 jours / 9 nuits de Toronto à Montréal
- 1^{er} jour : Arrivée à Toronto
- 2^e jour : Toronto - Chutes du Niagara - Toronto
- 3^e jour : Toronto - Kingston - Ottawa
- 4^e jour : Ottawa - Montréal
- 5^e jour : Montréal - Québec
- 6^e jour : Québec
- 7^e jour : Québec - Tadoussac - Ile aux Coudres
- 8^e jour : Ile aux Coudres - Baie St Paul - St Alexis des Monts
- 9^e jour : St Alexis des Monts
- 10^e jour : St Alexis des Monts - Montréal

Saveurs « Gaspésiennes »

- 13 nuits / 14 jours de Toronto à Montréal
- 1^{er} jour : Arrivée à Toronto
- 2^e jour : Toronto - Niagara - Toronto

- 3^e jour : Toronto - Mille Iles - Ottawa
- 4^e jour : Ottawa - Montréal
- 5^e jour : Montréal - Québec
- 6^e jour : Québec - Rimouski
- 7^e jour : Rimouski - Carleton
- 8^e jour : Carleton - Percé
- 9^e jour : Percé - Ste Anne des Monts
- 10^e jour : Ste Anne des Monts - Rivière du loup
- 11^e jour : Rivière du loup - St Siméon - Chicoutimi
- 12^e jour : Chicoutimi - Alma - Lac St Jean
- 13^e jour : Lac St Jean - Trois Rivières
- 14^e jour : Trois Rivières - Montréal

Rocheuses canadiennes & américaines

- 14 nuits / 16 jours de Seattle à Salt Lake City
- 1^{er} jour : Seattle
- 2^e jour : Seattle - Vancouver
- 3^e jour : Vancouver - Victoria
- 4^e jour : Victoria - Whistler (502 km - 6 h 20 + Ferry)
- 5^e jour : Whistler - 108 Mile Ranch
- 6^e jour : 108 Mile Ranch - Wells Gray - Jasper
- 7^e jour : Jasper
- 8^e jour : Jasper - Lake Louise
- 9^e jour : Lake Louise - Banff - Calgary
- 10^e jour : Calgary - Glacier National Park
- 11^e jour : Glacier National Park - Missoula
- 12^e jour : Missoula - Yellowstone - West Yellowstone
- 13^e jour : West Yellowstone - Yellowstone - Grand Teton - Jackson
- 14^e jour : Jackson - Salt Lake City
- 15^e jour : Départ

Découverte de l'Acadie : le Nouveau Brunswick

- 11 nuits / 12 jours de Montréal à Montréal
- Avec possibilité d'extension de 4 jours en Ontario
- 1^{er} jour : Montréal
- 2^e jour : Montréal - Québec
- 3^e jour : Québec
- 4^e jour : Québec - Edmundston
- 5^e jour : Edmundston - Caraquet
- 6^e jour : Caraquet
- 7^e jour : Caraquet - Bouctouche - Moncton
- 8^e jour : Moncton - Baie de Fundy - Moncton
- 9^e jour : Moncton - St John - Fredericton
- 10^e jour : Fredericton - Grand Falls
- 11^e jour : Grand Falls - Région de Québec
- 12^e jour : Québec - Montréal

Balade dans les Rocheuses canadiennes

- 10 nuits / 11 jours de Vancouver à Vancouver
- 1^{er} jour : Vancouver
- 2^e jour : Vancouver - Victoria
- 3^e jour : Victoria - Whistler
- 4^e jour : Whistler - 108 Mile Ranch
- 5^e jour : 108 Mile Ranch - Wells Gray - Jasper
- 6^e jour : Jasper
- 7^e jour : Jasper - Lake Louise
- 8^e jour : Lake Louise - Banff - Calgary
- 9^e jour : Calgary - Revelstoke
- 10^e jour : Revelstoke - Vancouver
- 11^e jour : Vancouver

Balade au Canada de l'Est

- 10 nuits / 11 jours de Toronto à Montréal
- 1^{er} jour : Toronto
- 2^e jour : Toronto - Niagara Falls
- 3^e jour : Niagara Falls - Mille Iles - Gananoque
- 4^e jour : Gananoque - Ottawa - Montréal
- 5^e jour : Montréal - Région de Québec
- 6^e jour : Région de Québec
- 7^e jour : Québec - Tadoussac - Chicoutimi
- 8^e jour : Chicoutimi - Hébertville - Lac St Jean
- 9^e jour : Hébertville - St Alexis des Monts, Auberge en forêt
- 10^e jour : St Alexis des Monts, Auberge en forêt
- 11^e jour : St Alexis des Mont - Montréal

« Un hiver de glace »

- 6 nuits / 7 jours de Montréal à Montréal
- Les plus Back Roads :**
- Visite de l'hôtel de Glace avec option d'y passer la nuit (concept unique au Canada)
- Cocktail offert dans un verre de glace
- 1 Dîner Gastronomique
- Randonnée en Traîneau à chien
- Randonnée à raquettes
- Déjeuner dans une cabane à sucre
- Hébergement dans 2 établissements Nature.
- Jour 1 : Montréal
- Jour 2 : Montréal - Région de Portneuf (250 km - 3h)
- Jour 3 : Région de Portneuf - Québec (50 km - 1h)
- Jour 4 : Région de Québec
- Jour 5 : Québec - Trois Rivières - St Alexis des Monts (150km - 2h)
- Jour 6 : St Alexis des Monts - Montréal (165km - 2h)
- Jour 7 : Montréal

CANADA PRATIQUE

BACK ROADS vous propose une assistance sur place en français 7 jours sur 7 aux USA et au Canada



Grâce aux soins que nous apportons à la préparation de votre voyage, des incidents sont fort peu probables, mais cependant toujours envisageables (retard d'avion, accident de voiture, chambre d'hôtel survendue, routes coupées par les intempéries, etc.).

Nous offrons aux voyageurs nous confiant l'organisation complète de leur circuit ou de leur séjour une carte d'Assistance et de service Concierge ayant pour objet de répondre efficacement à tous types de besoins sur le territoire des Etats-Unis et du Canada.

Ce service Assistance prévoit un traitement sur place en français et 7 jours sur 7 des appels de nos clients relatifs aux prestations que nous avons fournies. Ces appels peuvent concerner les erreurs, les annulations et autres problèmes de vouchers liés aux réservations hôtelières, aux locations de véhicules, tels que problèmes de surclassement, vouchers incorrects et débits injustifiés de la part du loueur, mais aussi les appels liés aux retards et aux annulations aériennes, ainsi que les soucis liés à la perte de bagages.

Notre service de Concierge Personnalisé "GOLD" vise à fournir une information précise et rapide au voyageur en répondant à quasi tous types de demandes telles que réservations d'excursions, de conseils et de recommandations en tous genres (restaurants, expositions, animations locales, night clubs...), de condition de route, d'avis d'embouteillages, de préavis météo, d'adresses et de coordonnées en tous genres; et ce, sur tout le territoire des USA et du Canada.

LIRE

Guides Arthaud : Objectif Ouest canadien
Guide Back Roads : Alaska & Yukon

ENTRÉE AU CANADA

Les citoyens européens ont besoin d'un passeport valide pour entrer au Canada, mais n'ont pas besoin de visa. Vous devez prouver avoir suffisamment d'argent pour assurer votre subsistance pendant la durée de son séjour. Une carte de crédit résout ce problème.

Passage aux Etats-Unis (Alaska compris) :

Il est indispensable de présenter un passeport à lecture optique ou biométrique en cours de validité et avoir rempli en ligne un formulaire ESTA <https://esta.cbp.dhs.gov>. (payant). Les enfants, quel que soit leur âge, doivent être en possession de leur propre passeport ! pour passer.

Denrées alimentaires : Sont interdits toutes denrées périssables, végétaux, produits carnés, produits laitiers. Sont autorisés les conserves industrielles sous boîtes métalliques soudées et un seul fromage !

ARGENT

Le dollar canadien (\$) est comme le dollar américain divisé en 100 cents, mais sa valeur actuelle est actuellement inférieure d'environ 30 %. Les coupures sont de 2, 5, 10, 20, 50, 100, 500 et 1 000 \$. Les pièces ont les valeurs suivantes: 1, 5, 10, 25, 50 cents et 1 \$.

Carte de crédit : Elle est quasiment indispensable. Elle vous servira aussi bien de caution pour louer une voiture que pour garantir votre réservation d'hôtel. De plus, elle vous évitera d'emporter trop de liquide.

Change : Servez-vous de votre carte de crédit pour tirer de l'argent d'un distributeur (ATM ou *Automatic Teller Machine*) comme dans votre pays (n'oubliez pas votre code confidentiel). Ces dernières années, le nombre s'est rapidement multiplié et on en trouve désormais dans les grands parcs et de nombreux supermarchés. Le taux est plus avantageux que dans une banque, mais il y a généralement des frais.

CLIMAT

Printemps : mi-mars à mi-mai

Été : mi-mai à mi-septembre

Automne : mi-septembre à mi-novembre

Hiver : mi-novembre à mi-mars

Nota : Les informations sur la température valent pour le sud du Canada. Dans le nord du pays, le climat est plus froid, surtout l'hiver; il est tempéré durant les mois de juin, juillet et août.

L'Été indien sur la côte Est se situe généralement entre le 20 septembre et le 10 octobre. Il dure de 7 à 15 jours selon les intempéries.

COURANT ELECTRIQUE

110 volts, alternatif. En Amérique du Nord, la fréquence utilisée est de 60 Hz, alors qu'elle est de 50 Hz ailleurs. On peut se procurer un adaptateur pour les appareils électriques (rasoirs, sèche-cheveux ou autres) chez les fournisseurs d'appareils électriques.

FUSEAUX HORAIRES

Le Canada se partage en 6 fuseaux horaires. Lorsqu'il est midi à Paris, il est 5 heures du matin à Halifax, 6 heures du matin à Montréal et Toronto, et 3 heures du matin à Vancouver et Victoria.

HEURES DE BUREAUX

Les bureaux et administrations sont généralement ouverts de 9h à 17h, sauf samedi et dimanche.

Les boutiques ouvrent en principe de 9h30 à 10h à 17h30, mais de nombreuses boutiques des centres touristiques restent ouvertes plus tard. Les magasins ouvrent en principe de 10h à 18h du lundi au mercredi, de 10h à 21h les jeudis et vendredis, de 10h à 17h le samedi et de 12h à 17h le dimanche. Des nocturnes ont lieu dans les centres commerciaux jusqu'à 21h sauf le week-end. Cela dit, il y a de fortes variations d'un centre à l'autre, comme d'une ville à l'autre.

JOURS FÉRIÉS

- Jour de l'An
- Vendredi Saint
- Lundi de Pâques
- 4^e lundi de mai : Fête de la Reine Victoria (*Victoria Day*)
- 1^{er} juillet : Fête nationale (*Canada Day*)
- 1^{er} août : Fête du Patrimoine en Alberta et Fête de la Colombie Britannique, jour férié également dans les Territoires du Nord-Ouest.
- 20 août : Fête du Yukon (féried uniquement au Yukon)
- Premier lundi de septembre : Fête du Travail (*Labor Day*)
- 2^e lundi d'octobre : Jour de l'Action de Grâce (*Thanksgiving Day*)
- 11 novembre : Armistice de la Première Guerre mondiale (*Remembrance Day*)
- 25 et 26 décembre : Noël.

POIDS & MESURES

Le système métrique est en vigueur au Canada.

Taille des vêtements

Au Canada, les tailles ne sont pas les mêmes que celles utilisées en Europe; aussi est-il conseillé d'essayer tout vêtement avant de l'acheter. Les robes et vêtements pour femmes vont généralement des tailles 5 ou 6 à 20. Les pull-overs se divisent en petite taille (P/S), taille moyenne (M), grande taille (G/L) et très grande taille (TG/XL).

POSTES

Timbres en vente dans les bureaux de poste et les hôtels. Nombreuses agences postales installées chez des commerçants.

Il est possible de se faire adresser du courrier en poste restante, l'adresse devra être libellée comme suit: Nom... Poste Restante, - Bureau de Poste Central, Ville ... Province. Canada, Code postal (si connu).

POURBOIRE

Le service n'est en général pas compris dans les restaurants, bars, taxis et chez les coiffeurs. Ces travailleurs espèrent au moins 15%. Quant aux bagagistes des hôtels, des gares et aéroports, il est d'usage de leur donner au moins un dollar par valise.

TAXES SUR LES PRODUITS ET SERVICES (T.P.S.)

Au Canada, il y a deux principaux types de taxes : la fédérale et la provinciale. Une précision : vous ne choisissez pas comme au restaurant entre fromage et dessert, ici vous avez droit aux deux taxes cumulées.

La taxe fédérale

On l'appelle TPS en français (Taxe sur produits et services) ou GST en anglais (*Goods and services tax*). Elle est la même dans tout le pays (actuellement de 7 %). Elle n'est jamais incluse dans les prix affichés et doit donc être ajoutée à la caisse. Théoriquement, il est possible de se la faire rembourser sur certains produits, mais dans les faits, c'est quasiment impossible. Par contre, si vous réservez votre chambre de l'étranger par l'intermédiaire d'une agence de voyages spécialisée, vous échapperez à cette taxe sur les hôtels, car les voyagistes ont généralement signé un accord d'exemption.

La taxe provinciale

Elle s'ajoute à la taxe fédérale et est variable d'une province à l'autre. Elle non plus n'est jamais incluse à l'avance dans les prix des produits ou des services.

TÉLÉPHONE

Plutôt que de trimbaler une grande quantité de monnaie (35 cents pour un appel local), achetez plutôt une carte de téléphone : on en vend dans les supermarchés et les stations-service. Attention ! Les hôtels ont tendance à facturer une taxe de service très importante, tandis que les appels locaux sont le plus souvent facturés 1 \$, voire plus.

A noter:

- Avec préavis se dit : *person to person call*.
- Un P.C.V. se dit : *collect call*.
- Un appel direct (sans aide d'une opératrice) se dit : *station call*.
- Un grand nombre de numéros (chaînes d'hôtels, location de voiture) sont précédés du nombre 1-800. Ces appels sont gratuits.

Pour appeler l'Europe depuis son hôtel, composez le 8 + 011 + Indicatif du pays (pour la France, le 33), puis le numéro du correspondant, mais ne composez pas le 0 (par exemple directement le 1 pour Paris, ou le 2 pour Rennes).

URGENCES

Que ce soit pour appeler les pompiers, la police ou une ambulance, un seul numéro à travers tout le Canada et même aux Etats-Unis : le 911. Si vous n'obtenez pas ce numéro, composez le 0 et demandez à l'opératrice de vous mettre en relation avec les urgences.

ASSURANCE – GARANTIE TOUS RISQUES

L'Amérique n'est pas une région idéale pour tomber malade ou pour avoir un accident: une journée d'hospitalisation coûte aisément 1000\$ et la Sécurité Sociale française est loin de rembourser sur ces bases. D'où l'utilité d'une bonne assurance. Voici les principales caractéristiques de l'assurance que nous vous proposons (**intégralité du contrat sur demande**).

ANNULATION : Franchise de 30€ par personne sauf en cas de suppression ou modification des congés payés (franchise de 25 % du montant des frais d'annulation).

Limitation de garantie : 6 100€ et 30 500€ par événement.

ASSISTANCE

Garanties

	Montants
Rapatriement ou transport sanitaire	Frais réels
Accompagnement lors du rapatriement	Titre de transport
Présence en cas d'hospitalisation	Titre de transport + frais d'hôtel 80€/jour. Maxi 10 jours
Retour prématuré	Titre de transport
Frais médicaux et d'hospitalisation	30 500€ USA/Canada/ASIE 150 000€
Franchise par dossier	45€
Soins dentaires	1 150€
Paiement des frais de recherche	4 000€/personne Ou 7 500€ par événement
Assistance juridique à l'étranger :	
- Paiement d'honoraires	1 500€
- Avance de caution pénale	7 500€

BAGAGES

RESPONSABILITE CIVILE

FRAIS D'INTERRUPTION DE SEJOUR

INDIVIDUELLE ACCIDENT

En cas de décès	15 000€
En cas d'invalidité permanente totale	15 000€

Primes des assurances

<i>Prix du voyage par personne</i>	<i>Prime</i>
300 à 750€	29€
751 à 1 000€	42€
1 001 à 1 500€	60€
1 501 à 2 000€	75€
2 001 à 2 500€	95€
2 501 à 3 000€	115€
3 001 à 4 000€	150€
4 001 à 7 500	250€

Validité de l'assurance : 90 jours maximum à partir de la date de départ. Souscription simultanée à l'inscription au voyage ou au plus tard 24 h avant le début des frais d'annulation.

ASSURANCE ANNULATION SEULE

Si vous souhaitez ne souscrire que l'assurance « annulation » aux garanties ci-dessus, nous vous proposons une assurance à 2,5 % de la facture totale de votre voyage. Minimum de perception : 20€ par personne.

Assurance complémentaire à l'assurance fournie par les cartes Visa 1^{er}/Gold Mastercard : 20€/pers. ou 60€/famille

CONDITIONS GENERALES ET PARTICULIERES DE VENTE

Back Roads, est titulaire de la licence d'État 075 96 0068 d'agence de voyages, délivrée par le Ministère du Tourisme. Pour ses conditions générales, elle est soumise à la loi du 13 juillet 1992, mise en application par le décret N° 94-490 du 15 juin 1994. Elle est membre de l'**A.P.S.** (Association Professionnelle de Solidarité des Agences de voyages), qui est l'organisme caution en cas de défaillance financière. La Cie **Generali** assure Back Roads pour la responsabilité civile professionnelle (N° de contrat : 54111346). Back Roads est également membre du **SNAV** (Syndicat National des Agences de Voyages).



Conformément aux articles L211-8 et L211-18 du Code du tourisme, les dispositions des articles R211-5 à R211-13 du Code du tourisme, dont le texte est reproduit plus bas, ne sont pas applicables pour les opérations de réservation ou de vente des titres de transport n'entrant pas dans le cadre d'un forfait touristique. La brochure, le devis, la proposition, le programme de l'organisateur constituent l'information préalable visée par l'article R211-7 du Code du tourisme. Dès lors, à défaut de dispositions contraires, les caractéristiques, conditions particulières et prix du voyage tels qu'indiqués sur le site Internet, seront contractuelles dès l'acceptation des conditions de ventes après confirmation des réservations. L'affichage du détail du voyage constitue, avant son acceptation par l'acheteur, l'information préalable, visée par l'article R211-7 du Code du tourisme. En cas de cession de contrat, le cédant et/ou le cessionnaire sont préalablement tenus d'acquitter les frais qui en résultent. Lorsque ces frais excèdent les montants affichés dans le point de vente et ceux mentionnés dans les documents contractuels, les pièces justificatives seront fournies

I – Inscription, tarifs et modalités de paiement

Les modalités d'inscription et de paiement, les conditions d'application tarifaires sont indiquées sur notre site Internet www.backroads.fr et sur nos devis. L'inscription à l'une de nos prestations implique l'acceptation de nos conditions de ventes.

IV – Compagnies aériennes

Lors de votre inscription, Back Roads vous communiquera l'identité du ou des transporteurs aériens connus à cette date, susceptibles d'assurer vos vols. En cas de modification, postérieurement à votre inscription, Back Roads s'engage à vous communiquer, dès lors qu'elle en aura connaissance, tous changements dans l'identité du ou des transporteurs aériens. Back Roads s'engage à ce que toutes les compagnies aériennes utilisées au départ de France soient admises par les autorités administratives compétentes à desservir le territoire français. La liste européenne des compagnies aériennes interdites peut-être consultée sur le site http://ec.europa.eu/transport/air-ban/list_fr.htm.

Les conditions générales et particulières de transport de la compagnie aérienne sont accessibles via le site Internet de la compagnie aérienne ou sur demande. Conformément à la Convention de Varsovie, toute compagnie aérienne peut être amenée à modifier sans préavis notamment les horaires et/ou l'itinéraire ainsi que les aéroports de départ et de destination. Si en cas de modifications par la compagnie aérienne, notamment du fait d'incidents techniques, climatiques ou politiques extérieurs à Back Roads, retards ou annulations ou grèves extérieures à Back Roads, escales supplémentaires, changement

d'appareils, de parcours, événements politiques, climatiques, le client décide de renoncer au voyage, il lui sera facturé les frais d'annulation visés à l'article V. Back Roads ne remboursera pas les frais (taxis, hôtels, transport, restauration...), dès lors que le client sera sous la protection de la compagnie aérienne. En cas de retard dans le transport au départ ou au retour du voyage et/ou dommage ou perte de bagages, refus d'embarquement (*surbooking*) et/ou annulation de vol par la compagnie, nous recommandons au voyageur, pour lui permettre de faire valoir ses droits vis-à-vis de la compagnie aérienne, de conserver tous documents originaux (billets, cartes d'embarquement ou autres) et de solliciter auprès de la compagnie aérienne tout justificatif écrit en cas de refus d'embarquement (*surbooking*) ou annulation de vols. Le voyageur expédiera à la compagnie aérienne, dès que possible, sa réclamation avec copie des justificatifs et conservera les originaux. Le service Clients de Back Roads pourra, en cas de difficulté, intervenir auprès de la compagnie aérienne pour assister le voyageur dans la résolution de la réclamation.

Acheminement avant le départ et au retour du voyage : si vous organisez seul vos prestations pré et post acheminement (transport, hôtel...) jusqu'au lieu de commencement du voyage et jusqu'à votre domicile au retour du voyage, nous vous recommandons d'acheter des prestations (titres de transport...) modifiables et/ou remboursables et de prévoir des temps de transfert entre aéroports/gares raisonnables. En cas de survenance d'un cas de force majeure, d'un fait imprévisible et insurmontable d'un tiers ou du fait du voyageur qui modifierait les prestations de votre voyage souscrit chez Back Roads et impliquerait des modifications des prestations ci-dessus, Back Roads ne remboursera pas les frais induits.

V – Assurances

Back Roads vous propose différentes formules d'assurance pour votre voyage. Les éléments décrits par ailleurs sont des extraits des contrats d'assurance voyage que nous vous proposons de souscrire. Le livret complet des conditions générales et particulières de ces contrats d'assurance est consultable sur demande auprès de nos conseillers. Ces contrats comportent des limitations de garanties, des exclusions, des franchises et des obligations en cas de sinistre. Nous vous invitons à les lire attentivement. Il vous appartient avant ou au cours de votre voyage de contacter personnellement **Présence Assistance** afin de déclencher votre contrat d'assurance. Dans les formules proposées, la prime d'assurance, les frais d'inscriptions les frais de visa ainsi que les frais d'annulation à plus de 60 jours avant la date du départ ne sont remboursables ni par Back Roads ni par l'assureur.

Annulation pour nombre insuffisant de participants : dans le cadre de voyages en groupes, nous pouvons être exceptionnellement contraints d'annuler un départ si le nombre de participants inscrits est inférieur au minimum requis figurant dans les brochures ou dans les autres supports de nos offres de voyages pour chaque circuit. Cette décision vous sera communiquée au plus tard 22 jours avant la date de départ initialement prévue. Cette disposition impliquerait le remboursement intégral des sommes que vous auriez versées. Nous nous efforcerions également de vous proposer un choix de voyages équivalents. Le remboursement intégral des arrhes nous dégage de toute responsabilité.

- Le montant des primes des assurances souscrites par le client à l'occasion de son voyage est réglé dès l'inscription avec l'encaissement de l'acompte ou de tout autre somme réglée par le client à la signature/validation du contrat de voyage (bulletin d'inscription).

VI – Formalités administratives et sanitaires

Avant de vous inscrire pour entreprendre votre voyage, vous devez vérifier que chacun des voyageurs, en fonction de sa situation personnelle, est en possession d'un passeport et/ou autre(s) document(s) (carte nationale d'identité, visa, livret de famille, autorisation de sortie du territoire...), en cours de validité et conformes aux exigences requises pour transiter et/ou entrer dans le(s) pays du voyage. Pour tout voyage à destination ou devant transiter par les États-Unis d'Amérique, nous vous invitons à vérifier que vos passeports et situation personnelle vous permettent d'entrer aux États-Unis d'Amérique. Back Roads délivre ces informations pour tous les ressortissants de nationalité française. Les personnes de nationalité étrangère doivent se renseigner, avant d'entreprendre un voyage, sur les formalités administratives et sanitaires requises notamment auprès des ambassades et/ou consulats compétents. Il appartient au client, ressortissant de nationalité française, de vérifier que les documents, notamment administratifs et sanitaires, requis en vue de l'accomplissement du voyage, sont en conformité avec les informations fournies par Back Roads. Il est vivement recommandé au client de vérifier toutes les informations auprès des autorités concernées. Back Roads ne pourra, en aucun cas, être tenu pour responsable des conséquences de l'inobservation par le client des règlements policiers, douaniers ou sanitaires, préalablement et au cours du voyage. Un client qui ne pourrait pas embarquer sur un vol, faute de présenter les documents exigés, mentionnés sur le bulletin d'inscription qui lui a été remis, ne pourrait prétendre à aucun remboursement.

Informations sur la sécurité et les risques sanitaires : Back Roads vous conseille de consulter la fiche par pays du ministère français des affaires étrangères (MAE) relative à votre voyage (pays de destination et traversés) sur le site Internet www.diplomatie.fr, rubrique « Le Français et l'étranger », ou de vous renseigner par téléphone au 01 43 17 86 86 (Cellule de veille du Ministère français des affaires étrangères). Back Roads attire votre attention sur le fait que les informations pouvant évoluer jusqu'à la date de votre départ, il est conseillé de les consulter régulièrement. Back Roads peut être amené, pour certaines destinations, à vous faire signer la fiche MAE du/des pays visité(s) ou traversé(s), au titre de son obligation d'information. Cette demande ne constitue pas une décharge de responsabilité.

Risques sanitaires : Nous vous invitons à consulter régulièrement les informations diffusées par les autorités compétentes sur les risques sanitaires du/des pays de votre voyage et à suivre les recommandations et mesures sanitaires pour lutter contre ces risques accessibles sur les sites www.sante-sports.gouv.fr (Ministère français de la Santé et des Sports), www.who.int/fr/ (Organisation Mondiale de la Santé),

VII – Responsabilité

Back Roads est responsable de plein droit à l'égard du client des obligations du contrat. Toutefois, la société peut s'exonérer de tout ou partie de sa responsabilité en apportant la preuve que l'inexécution ou la mauvaise exécution du contrat est imputable soit au client, soit au fait imprévisible et insurmontable d'un tiers étranger à la fourniture des prestations prévue, soit à un cas de force majeure. Ainsi, conformément à l'article 23 de la loi 92 645 du 13 juillet 1992, Back Roads ne pourra être tenu pour responsable des conséquences des événements suivants :

- Perte ou vol des billets d'avion « papier » (les compagnies aériennes ne délivrant pas de duplicata).

- Défaut de présentation ou présentation de documents d'identité et/ou sanitaires périmés ou d'une validité insuffisante ou non conforme à ceux exigés par les pays de destination ou d'origine.

- En cas d'annulation imposée par des circonstances ayant un caractère de force majeure et/ou pour des raisons liées à la sécurité des clients et/ou sur injonction d'une autorité administrative. Back Roads se réserve le droit de modifier les dates, les horaires ou les itinéraires prévus, s'il juge que la sécurité du voyageur ne peut être assurée.

- En cas de retard ou de modification de programme découlant d'un cas de force majeure indépendante de notre volonté ou en cas d'incidents ou événements imprévisibles et insurmontables d'un tiers étranger à Back Roads tels que : guerres, troubles politiques, grèves extérieures à Back Roads, incidents techniques extérieurs à Back Roads, encombrement de l'espace aérien, faillite d'un prestataire, intempéries, retards (y compris les retards dans les services d'acheminement du courrier pour la transmission des documents de voyage), pannes, perte ou vol de bagages ou d'autres effets.

L'annulation, le ou les retards subis ayant pour origine les cas visés ci-dessus ainsi que les modifications d'itinéraire ou de durée de voyage qui en découleraient éventuellement ne pourront entraîner aucune indemnisation à quelque titre que ce soit, notamment du fait de la modification de la durée du programme initialement prévu ou de retard à une correspondance. Les éventuels frais additionnels liés à une perturbation (taxes, hôtel, restaurants, parking,...) resteront à la charge du client.

Back Roads n'agissant qu'en qualité d'intermédiaire entre les participants et les prestataires de services, il ne peut en aucun cas être confondu avec ces derniers. Voir aussi le paragraphe « compagnies aériennes ».

Toutes les mentions relatives aux prix, itinéraires et horaires figurant dans nos programmes, prospectus et autres supports, ainsi que toutes informations données par nos services ne sont fournies qu'à titre purement indicatif et ne constituent pas un engagement de notre part. Nous ne pouvons être tenus responsables, et un voyageur ne peut prétendre à aucune indemnité en cas de changement d'horaires ou d'itinéraires, intervenant postérieurement à l'inscription.

VIII – Réclamations

Malgré tout le soin que nous apportons à la réalisation de votre voyage, il peut arriver que certains services ne vous soient pas fournis comme prévu. Dans ce cas, votre réclamation ne pourra être prise en considération que si elle nous parvient dans les 30 jours suivant votre retour par courrier recommandé et accompagnée de pièces justificatives.

En cas de contradiction entre différentes versions de conditions générales ou particulières de vente, la version disponible sur le site www.backroads.fr prévaudra.

Conditions particulières de vente mises à jour le 10 octobre 2011.

BACK ROADS

S.A. à directeur, au capital social de 100 000 €
14 Place Denfert-Rochereau, 75014 Paris

RC.93B13850

Siren / Siret : 392-879-995 / 392-879-995 00026

Code NAF : 7911Z (Activités des agences de voyage)

Tél : (+33) 1.43.22.65.65 – Fax: (+33) 1.43.20.04.88

Courriel : contact@backroads.fr

EXTRAITS DU CODE DU TOURISME

Art. L211-1 : Le présent chapitre s'applique aux personnes physiques ou morales qui se livrent ou apportent leur concours, quelles que soient les modalités de leur rémunération, aux opérations consistant en l'organisation ou la vente : a) De voyages ou de séjours individuels ou collectifs ; b) De services pouvant être fournis à l'occasion de voyages ou de séjours, notamment la délivrance de titres de transport, la réservation de chambres dans des établissements hôteliers ou dans des locaux d'hébergement touristique et la délivrance de bons d'hébergement ou de restauration ; c) De services liés à l'accueil touristique, notamment l'organisation de visites de musées ou de monuments historiques. Le présent chapitre s'applique également aux opérations de production ou de vente de forfaits touristiques, tels que ceux-ci sont définis à l'article L. 211-2,

Art. L211-2 : Constitue un forfait touristique la prestation : 1° Résultant de la combinaison préalable d'au moins deux opérations portant respectivement sur le transport, le logement ou d'autres services touristiques non accessoires au transport ou au logement et représentant une part significative dans le forfait ; 2° Dépassant vingt-quatre heures ou incluant une nuitée ; 3° Vendue ou offerte à la vente à un prix tout compris.

Art. L211-8 : Le vendeur informe les intéressés, par écrit préalablement à la conclusion du contrat, du contenu des prestations proposées relatives au transport et au séjour, du prix et des modalités de paiement, des conditions d'annulation du contrat ainsi que des conditions de franchissement des frontières.

Art. L211-9 : L'information préalable prévue à l'article L. 211-8 engage le vendeur, à moins que des modifications dans ces informations n'aient été portées par écrit à la connaissance des intéressés avant la conclusion du contrat. Il ne peut être apporté de modification à l'information préalable que si le vendeur s'en réserve expressément la faculté dans celle-ci.

Art. L211-10 : Le contrat conclu entre le vendeur et l'acheteur doit comporter, selon les modalités fixées par voie réglementaire, toutes indications relatives aux noms et adresses de l'organisateur, du vendeur, du garant et de l'assureur, à la description des prestations fournies, aux droits et obligations réciproques des parties en matière notamment de prix, de calendrier, de modalités de paiement et de révision éventuelle des prix, d'annulation ou de cession du contrat et à l'information de l'acheteur avant le début du voyage ou du séjour.

Art. L211-12 : Les prix prévus au contrat ne sont pas révisibles, sauf si celui-ci prévoit expressément la possibilité d'une révision tant à la hausse qu'à la baisse et en détermine les modalités précises de calcul, uniquement pour tenir compte des variations : a) Du coût des transports, lié notamment au coût du carburant ; b) Des redevances et taxes afférentes aux prestations offertes, telles que les taxes d'atterrissage, d'embarquement ou de débarquement dans les ports et les aéroports ; c) Des taux de change appliqués au voyage ou au séjour considéré. Au cours des trente jours qui précèdent la date de départ prévue, le prix fixé au contrat ne peut faire l'objet d'une majoration.

Art. L211-13 : Lorsque, avant le départ, le respect d'un des éléments essentiels du contrat est rendu impossible par suite d'un événement extérieur qui s'impose au vendeur, celui-ci doit le plus rapidement possible en avertir l'acheteur et informer ce dernier de la faculté dont il dispose soit de résilier le contrat, soit d'accepter la modification proposée par le vendeur. Cet avertissement et cette information doivent être confirmés par écrit à l'acheteur, qui doit faire connaître son choix dans les meilleurs délais. Lorsqu'il résilie le contrat, l'acheteur a droit, sans supporter de pénalités ou de frais, au remboursement de la totalité des sommes qu'il a versées. Le présent article s'applique également en cas de modification significative du prix du contrat intervenant conformément aux conditions prévues à l'article L. 211-12.

Art. L211-14 : Lorsque, avant le départ, le vendeur résilie le contrat en l'absence de faute de l'acheteur, la totalité des sommes versées par ce dernier lui est restituée, sans préjudice des dommages et intérêts auxquels celui-ci pourrait prétendre.

Art. L211-15 : Lorsque, après le départ, un des éléments essentiels du contrat ne peut être exécuté, le vendeur doit, sauf impossibilité dûment justifiée, proposer à l'acheteur des prestations en remplacement de celles qui ne sont pas fournies. Le vendeur prend à sa charge les suppléments de prix qui en résultent ou rembourse la différence de prix entre les prestations prévues et fournies. Si l'acheteur n'accepte pas la modification proposée, le vendeur doit lui procurer les titres de transport nécessaires à son retour, sans préjudice des dommages et intérêts auxquels l'acheteur pourrait prétendre.

Art. L211-16 : Toute personne physique ou morale qui se livre aux opérations mentionnées à l'article L. 211-1 est responsable de plein droit à l'égard de l'acheteur de la bonne exécution des obligations résultant du contrat, que ce contrat ait été conclu à distance ou non et que ces obligations soient à exécuter par elle-même ou par d'autres prestataires de services, sans préjudice de son droit de recours contre ceux-ci et dans la limite des dédommagements prévus par les conventions internationales. Toutefois, elle peut s'exonérer de tout ou partie de sa responsabilité en apportant la preuve que l'inexécution ou la mauvaise exécution du contrat est imputable soit à l'acheteur, soit au fait, imprévisible et insurmontable, d'un tiers étranger à la fourniture des prestations prévues au contrat, soit à un cas de force majeure.

Art. L211-17 : L'article L. 211-16 ne s'applique pas aux personnes physiques ou morales pour les opérations de réservation ou de vente, conclues à distance ou non, n'entrant pas dans un forfait touristique tel que défini à l'article L. 211-2, relatives soit à des titres de transport aérien, soit à d'autres titres de transport sur ligne régulière.

Art. R211-15 : Pour les prestations de transport aérien incluses dans un forfait touristique, les personnes visées à l'article L. 211-1 transmettent au consommateur, pour chaque tronçon de vol, une liste comprenant au maximum cinq transporteurs, au nombre desquels figurent le transporteur contractuel et le transporteur de fait auquel l'organisateur du voyage aura éventuellement recours.

Art. R211-16 : L'information prévue à l'article R. 211-15 est communiquée avant la conclusion du contrat portant sur le ou les tronçons de vols concernés.

Art. R211-17 : Dès qu'elle est connue, l'identité du transporteur aérien effectif est communiquée par écrit ou par voie électronique. Cette information est confirmée au plus tard huit jours avant la date prévue au contrat ou au moment de la conclusion du contrat si celle-ci intervient moins de huit jours avant le début du voyage. Toutefois, pour les contrats conclus par téléphone, le consommateur reçoit un document écrit confirmant cette information.

Art. R211-18 : Après la conclusion du contrat, le transporteur contractuel ou l'organisateur du voyage informe le consommateur de toute modification de l'identité du transporteur assurant effectivement le ou les tronçons de vols figurant au contrat. Cette modification est portée à la connaissance du consommateur, y compris par l'intermédiaire de la personne physique ou morale ayant vendu le titre de transport aérien, dès qu'elle est connue. Le consommateur en est informé au plus tard, obligatoirement, au moment de l'enregistrement ou avant les opérations d'embarquement lorsque la correspondance s'effectue sans enregistrement préalable.

Art. R211-19 : Les règles relatives à l'obligation d'information des passagers aériens sur l'identité du transporteur aérien en dehors des ventes de forfaits touristiques sont fixées par les articles R. 322-3 à R. 322-6 du Code de l'aviation civile et les sanctions applicables en cas de méconnaissance de cette obligation sont fixées par le paragraphe 5 de l'article R. 330-20 du Code de l'aviation civile.

Les guides des voyages en Amérique

Demandez nos brochures

AMÉRIQUE LATINE
GUATEMALA - BELIZE
Back Roads



Le guide des

U S A
Back Roads



CANADA
Back Roads



Back Roads

Le Club du Grand Voyageur

14 Place Denfert-Rochereau – 75014 PARIS

Tél : 01 43 22 65 65 – Fax : 01 43 20 04 88

E-mail : contact@backroads.fr – www.backroads.fr

Lic. 075960068 – Atout France : IM075 100214

Bureaux ouverts du lundi au vendredi de 10 h à 19 h – Samedi de 10 h à 18 h