

# HABITACLE



REGLEMENTATION ANNEXE J

ARTICLE 3. APPLICATION

3.1. ARCEAU "STANDARD" FE45

- Il n'a pas besoin de fiche d'homologation.
- Il doit être conforme au règlement 2006
- Depuis 1994, il doit en particulier avoir un diamètre d'arceau "principal" augmenté (45 x 2,5 mm ou 50 x 2 mm).
- Les arceaux "Standard" conformes aux spécifications minima en 1993 ne sont plus valables.
- Aucun document pour ce type d'arceau n'est à présenter au contrôle technique.

3.2. ARCEAU "EXCEPTION"

- Cet arceau n'est pas conforme à la règle "Standard" (diamètre des tubes et/ou absence de montage mécanique aux pieds).
- Il doit avoir une fiche d'homologation d'une Fédération Sportive comme la FFSA en France, l'ONS en Allemagne, le RAC/MSA en Angleterre etc...
- Les arceaux "Exception" seront toujours valables en 2006 quel que soit leur diamètre/épaisseur.
- Une fiche d'homologation doit être présentée au contrôle technique. Exemples de fiches courantes : -

3.3. ARCEAU "HOMOLOGATION"

- Cet arceau n'est pas conforme à la règle "Standard".
- 146 Il doit avoir une variante-option sur la fiche d'homologation de la voiture considérée, homologuée par la FIA à la demande du constructeur de la voiture.
- Les arceaux "Homologation" seront toujours valables en 2004 quel que soit leur diamètre/épaisseur.
- Une fiche d'homologation VO doit être présente dans la fiche d'homologation de la voiture et présentée au contrôle technique. Exemple d'une VO arceau - ancienne et nouvelle.

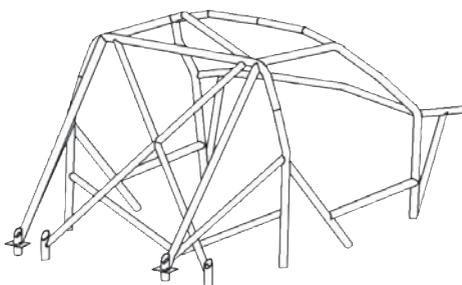
# Structures multipoints

Ces arceaux sont faits en acier avec un alliage de chrome molybdène (acier 25CD4S), qui a la propriété d'être très résistant. Ils garantissent une rigidité considérable de la carrosserie malgré leur poids réduit. Ils contribuent à améliorer la motricité et la sécurité en cas d'accident et permettent une meilleure transmission de la puissance. Deux versions sont disponibles: à souder à la coque (réf. AB/106/...A) et à boulonner à la coque (réf. AB/106/...B). Par rapport au modèle à boulonner, celui à souder est plus adhérent, léger et offre une majeure rigidité. Les arceaux qui ne sont pas fabriqués aux normes FIA, sont fournis avec un certificat, fait par l'organisation allemande ONS ou l'organisation anglaise RAC, qui doit être présenté lors des vérifications techniques.

## Citroën Saxo 3 portes

Cage en acier en 25cd4s à souder  
Ref. O-AB-106-182A

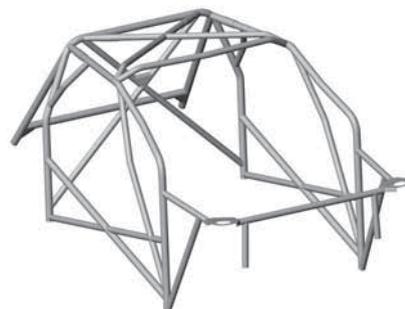
1244€



## Citroën C2

Cage en acier en 25cd4s à souder  
Ref. O-AB-106-253A

1900€



## Mitsubishi Lancer Evo 9

Cage en acier en 25cd4s à souder  
Ref. O-AB-106-252A

1755€



## Mitsubishi Lancer Evo 10

Cage en acier en 25cd4s à souder  
Ref. O-AB-106-262A

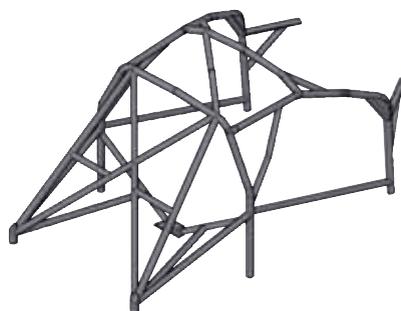
2545€



## Peugeot 206

Cage en acier en 25cd4s à souder  
Ref. O-AB-106-217A

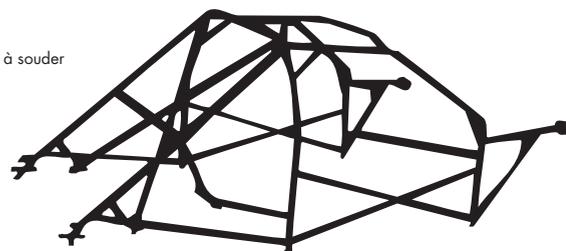
1471€



## Peugeot 306

Cage en acier en 25cd4s à souder  
Ref. O-AB-106-130A

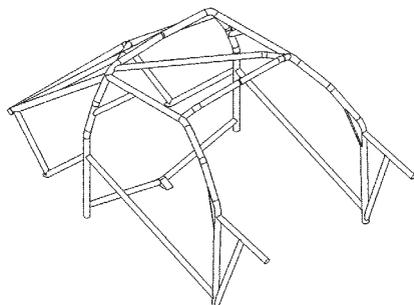
1567€



## Renault Clio 2

Cage en acier en 25cd4s à souder  
Ref. O-AB-106-220A

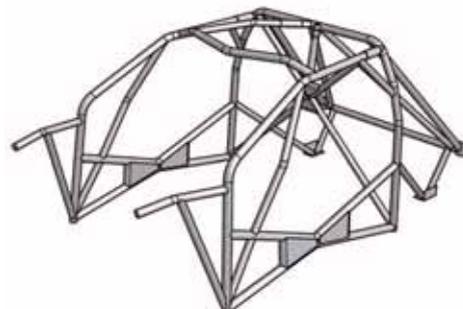
1402€



## Renault Clio 3 [06/05]

Cage en acier en 25cd4s à souder  
Ref. O-AB-106-260A

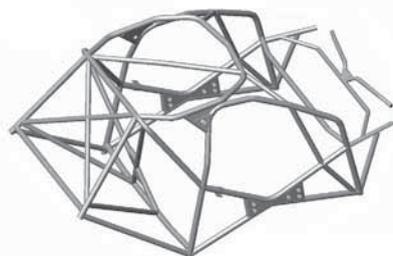
2289€



## Subaru Impreza 01

Cage en acier en 25cd4s à souder  
Ref. O-AB-106-231A

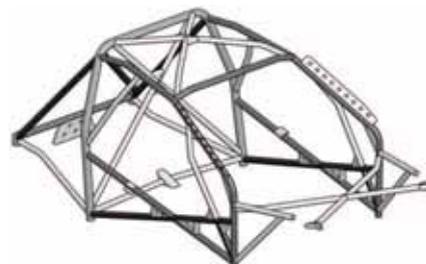
2340€



## Subaru Impreza 08->

Cage en acier en 25cd4s à souder  
Ref. O-AB-106-261A

2422€



# Structures multipoints 25CD4S

Ces arceaux sont réalisés en acier avec un alliage de chrome molybdène (acier 25CD4S), qui a la propriété d'être très résistant. Ils garantissent une rigidité considérable de la carrosserie malgré leur poids réduit. Ils contribuent à améliorer la motricité et la sécurité en cas d'accident et permettent une meilleure transmission de la puissance.

Ref. O-AB-106...

Deux versions disponibles :

- A souder à la coque (réf. : O-AB-106...A).
  - A boulonner à la coque (réf. : O-AB-106...B).
- Par rapport au modèle à boulonner, celui à souder est plus adhérent, léger et offre une meilleure rigidité.

à partir de  
**831€**



CAGE A SOUDER



CAGE A BOULONNER

POIDS KG. (AVEC PLAQUES)

TRES PROCHE DE LA ARROSSERIE POUR UN SOUDAGE DIRECT DES TUBES

OBLIGATION DE RETIRER LE REVETEMENT

HOMOLOGATION

RENFORT S LATERAUX (PORTIERE)

PROLONG. RENFORTS LATERAUX

FIXATIONS SUR DOMES AV

FIXATIONS SUR DOMES OU SUSPENSIONS AR

ARCEAU AVANT TRAVERSE LE TABLEAU DE BORD

FIXATION DE TOIT SUR LE PAVILLON AVANT

FIXATIONS DE L'ARCEAU AR SUR LE PILLIER CENTRAL DE CARROSSERIE

BARRE DE RENFORT ARRIERE

BARRE TRANSVERSALE SUR ARCEAU PRINCIPAL

BARRE RENFORT DIAGONAL DE TOIT

RENFORT ARCEAU AR

RENFORT SUR LES COURBES DE L'ARCEAU AV

RENFORTS HAUT DE COTE SUR LE MONTANT DE PORTIERE

	Ref.	Ref.																	€
<b>BMW</b>																			
E30 M3 83 >91	O-AB-106-17A		34	X	X	ONS	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1581
	O-AB-106-17Aw																		1345
E36 Coupé >92	O-AB-106-18A		43	X	X	ONS	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1734
E36 Compact >94	O-AB-106-19A		41	X	X	ONS	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1438
<b>CITROEN</b>																			
C2	O-AB-106-253A		47	X		RAC													1900
Saxo 1,6, 16s	O-AB-106-182A		38	X	X	RAC	X	X	X	X	X							X	1244
	O-AB-106-182Aw																		1112
ZX 3 portes	O-AB-106-24A		36	X	X	ONS	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1692
Xsara 3 portes	O-AB-106-209A		50	X	X	RAC	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1674
<b>FIAT</b>																			
Seicento		O-AB-106-214	28			RAC	X	X					X				X	X	953
<b>FORD</b>																			
Sierra Cosworth 2 p.		O-AB-106-65	46			ONS	X	X	X	X	X	X	X	X			X		1689
Sierra Cosworth 4 p. toit fermé	O-AB-106-66-4A		36		X	ONS	X	X	X	X	X	X	X	X			X	X	2003
Escort Cosworth toit fermé	O-AB-106-68A		39,5	X	X	ONS	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1858
		O-AB-106-68B	48			ONS	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1952
<b>HONDA</b>																			
Civic	O-AB-106-229A		47			RAC	X		X	X	X								1924
Civic 3 portes >09/01	O-AB-106-236A		33	X	X	RAC	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1678
Civic Type R 3 portes 2007>	O-AB-106-263A		57			RAC													2204
<b>LANCIA</b>																			
Delta Intégrale. tous mod.	O-AB-106-86A		29	X	X	ONS	X	X	X	X	X	X							1357
		O-AB-106-86B	32		X	ONS	X	X	X	X	X	X							1381
<b>MINI</b>																			
One / Cooper 03/01>	O-AB-106-243A		47			RAC													1898
<b>MITSUBISHI</b>																			
Lancer EVO 5/6	O-AB-106-211A		38		X	RAC	X	X	X	X	X	X							1649
Lancer EVO 7/8	O-AB-106-235A		43	X	X	RAC	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1726
	O-AB-106-235AW																		1433
Lancer EVO 9	O-AB-106-252A		43	X	X	RAC	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1755
	O-AB-106-252AW																		1433
Lancer EVO 10 2008>	O-AB-106-262A		63			RAC													2545
	O-AB-106-262AW		63			RAC													1990
<b>OPEL</b>																			
Astra F 3 portes > 91	O-AB-106-98A		32	X	X	ONS	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1478
		O-AB-106-98B	34	X	X	ONS	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1583
Astra G 98>	O-AB-106-223A		42,5	X	X	RAC	X	X	X	X	X	X							1618
<b>PEUGEOT</b>																			
106 3 portes	O-AB-106-182A		38	X	X	RAC	X	X	X	X	X								1244
106 3 portes	O-AB-106-182AW																		1112
		O-AB-106-129B	27		X	ONS	X	X	X	X	X	X			X				1142
205 3 portes		O-AB-106-126	26			ONS	X	X	X	X	X	X			X				1017
206 3 portes	O-AB-106-217A		42			RAC	X	X		X	X	X			X				1471
	O-AB-106-217AW																		1238
206 RC 3 portes OM. 5667		O-AB-106-256A	42			RAC													1807
207 RC 3 portes	O-AB-106-275A																		831
306 3 portes	O-AB-106-130A		38	X	X	ONS	X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	1164
309 3 portes	O-AB-106-128A		17	X	X	ONS	X	X	X	X	X	X					X	X	1567
		O-AB-106-128B	27			ONS	X	X	X	X	X	X					X	X	2254
<b>RENAULT</b>																			
Super 5 GT TURBO	O-AB-106-138A		25	X	X	ONS	X	X	X	X	X	X			X	X		X	1173
Clio 1 3 portes	O-AB-106-144A		25	X	X	ONS	X	X	X	X	X	X			X	X		X	1147
Clio 2 3 portes 98>05	O-AB-106-220A		36	X	X	ONS	X	X	X	X	X	X			X	X		X	1402
	O-AB-106-233A		48	X	X	RAC	X	X	X						X	X		X	1662
	O-AB-106-233AW																		1412
Clio 3 3 portes 2005>	O-AB-106-260A																		2289
Mégane 1 3 portes	O-AB-106-136A		40	X	X	RAC	X	X	X	X					X	X			1603
Mégane 3 RS Turbo 2008>	O-AB-106-339A		44			RAC													1726
<b>SEAT</b>																			
Ibiza Ph.3 > 99	O-AB-106-219A		38	X	X	RAC	X	X	X	X	X				X			X	1189
Ibiza Ph.4 >02	O-AB-106-228A		37	X	X	RAC	X	X	X	X	X				X	X		X	1550
Cordoba 3 portes	O-AB-106-45A		38	X	X	RAC	X	X	X	X	X				X	X		X	1189
<b>SUBARU</b>																			
Impreza 12/00 >	O-AB-106-231A		57	X	X	RAC	X	X	X	X	X				X	X	X	X	2340
Impreza 2007>	O-AB-106-261A		58			RAC													2422
	O-AB-106-261AW																		1881
<b>SUZUKI</b>																			
Swift 1.3 RS A5684 05/2005>	O-AB-106-251A		55			RAC													2102
<b>VW</b>																			
Golf 2 >84<91	O-AB-106-154A		30	X	X	ONS	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			1452
		O-AB-106-154B	32	X	X	ONS	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			1486
Golf 3 >91<98	O-AB-106-156A		38	X	X	ONS	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1577
Polo 3 portes 10/01>	O-AB-106-157A		50	X	X	RAC	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1781

## Arceaux standard en acier FE45 à boulonner

Conçu en tube acier FE45 étiré à froid (plus solide et plus léger, conformément aux dernières normes FIA).

Arceau principal en tube de ø 50 mm, jonctions manchonnées pour relier les parties avant et arrière et points d'attache (à l'emplacement des pare-soleil et sur les fixations des ceintures d'origine sur certains véhicules) participent activement à la rigidité de la caisse.



à partir de **682€**

**FE45 À BOULONNER**



**LIVRÉ AVEC CONTRE PLAQUES DE RENFORT ET RENFORTS LATÉRAUX**

Ref. : O-AB-100-...  
O-AB-105-...  
(voir tableau ci-contre)

Partie arrière seule

Option

Partie avant seule  
**335€**

Ref. : O-AB-107-...

**429€**

Ref. : O-AB-108-...



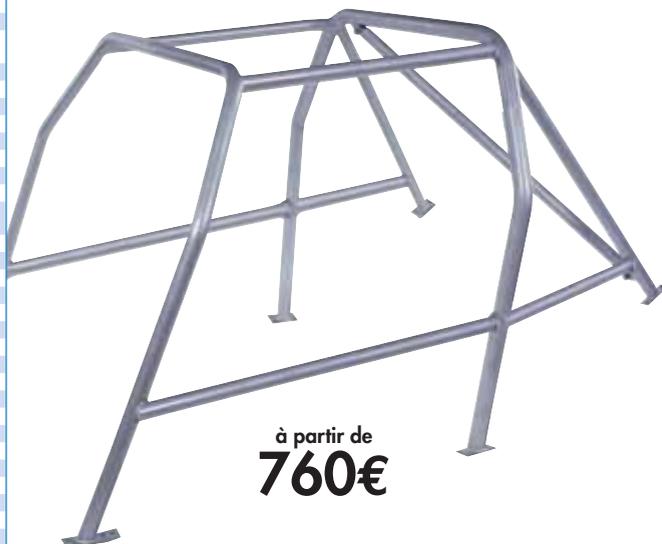
## Arceaux standard en acier FE45 à souder

Véhicules	Poids Kg (avec plaques)	Homologation	Renforts latéraux	Prolongements renforts	Fixations dômes AV	Fixations dômes AR	Ref.	€
<b>ALFA ROMEO</b>								
147	38	FIA	X	X			O-AB-105-222A	800
156	38	FIA	X	X	X	X	O-AB-105-203AH	1017
<b>BMW</b>								
E46 320	38	FIA	X	X			O-AB-105-218AH	976
E90 M3 4p. 2008>	50	FIA	X	X			O-AB-100-269A	1683
E92 2006>	57	FIA					O-AB-100-340A	1669
E39 M5	58	FIA					O-AB-100-237A	1229
<b>CITROEN</b>								
Saxo 3 portes	38	RAC	X	X	X		O-AB-105-182A	789
DS3		FIA					O-AB-100-337A	1750
C4 3 portes	45	FIA					O-AB-100-270A	1746
<b>FIAT</b>								
Punto ph.2 3p	58	RAC	X	X	X	X	O-AB-105-50AS	1750
<b>FORD</b>								
Fiesta ph.6 3p. 2008>	48	FIA					O-AB-100-338A	1147
Escort Cosworth	38	FIA	X	X	X	X	O-AB-105-68A	924
<b>OPEL</b>								
Corsa D 3 portes	50	FIA					O-AB-100-342	1217
<b>PEUGEOT</b>								
106 3p.	38	RAC	X	X	X		O-AB-105-182A	789
205 3p.	27	FIA	X	X		X	O-AB-105-126A	761
206 3p.	31	FIA	X	X		X	O-AB-105-217AH	826
207 3p.	47	FIA					O-AB-100-275A	1251
207 RC 3p. OM. A 5724	52	FIA					O-AB-106-275A	2254
306 3p.	34	RAC	X	X		X	O-AB-105-130A	789
309 3p.	29	FIA	X	X		X	O-AB-105-128A	790
<b>RENAULT</b>								
Super 5 GT Turbo	33	FIA	X	X		X	O-AB-105-138A	790
Clio 1 3p.	33	FIA	X	X		X	O-AB-105-144A	760
Clio 2 3p.	33	FIA	X	X		X	O-AB-105-220AH	1156
Clio 3 >06/05	47	FIA					O-AB-100-260A	1177
Mégane 1 3p.	33	FIA	X	X		X	O-AB-105-136A	790
<b>SEAT</b>								
Leon >09/05	47	FIA					O-AB-100-255A	1265
<b>SUBARU</b>								
Impreza WRX STI	35	FIA					O-AB-100-261A	1285
<b>SUZUKI</b>								
Swift >05/05	50	FIA					O-AB-100-251AH	1423
<b>TOYOTA</b>								
Yaris >99	40	FIA					O-AB-100-250A	1143
<b>VW</b>								
Scirocco 08-		FIA					O-AB-100-271A	1524

Véhicules	Poids Kg	Points Fix.	Homolog.	Références	€
<b>ALFA</b>					
Mito 06/08>	47	6	FIA	O-AB-100-334	1322
<b>BMW</b>					
Série 1 E87 >09/04	30	10	FIA	O-AB-100-248	1085
Série 3 E30 2p.	31	6	FIA	O-AB-100-17	753
Série 3 E36 M3 Coupé 2p.	24	6	FIA	O-AB-105-291	682
90>01					
<b>CITROEN</b>					
AX 3p.	31	8	FIA	O-AB-105-23*	682
C2	41	10	FIA	O-AB-100-253	1142
DS3	60	6	FIA	O-AB-100-337	1697
ZX 3p.	31	10	ONS	O-AB-105-24	682
Saxo 3p.	30	10	FIA	O-AB-105-182*	789
Xsara 3p.	32	10	FIA	O-AB-105-209H	820
<b>FIAT</b>					
Cinquecento Sporting	27	8	FIA	O-AB-105-214	682
500 07-	30	6	FIA	O-AB-100-267	1330
Seicento Sporting	27	8	FIA	O-AB-105-214	682
Punto Ph.2 3p. 09/99-	27	10	FIA	O-AB-105-50*	1750
Punto Evo 3/5p	45	6	FIA	O-AB-100-333	1262
Grande Punto 3/5p	45	6	FIA	O-AB-100-333	1262
Coupé	27	10	FIA	O-AB-105-51*	682
Stilo 3p. 10/01-	35	8	FIA	O-AB-105-227H	820
<b>FIAT</b>					
Fiesta ph.3/4/5 3p. >95<02	27	10	FIA	O-AB-105-210*	969
Fiesta ph.6 3p. 2008>	50	6	FIA	O-AB-100-338	1187
Focus ph.1		10	NO FIA	O-AB-105-259H	952
<b>HONDA</b>					
Civic 3p. -91	27	10	FIA	O-AB-105-56	682
Civic 3p. 92-95	27	10	FIA	O-AB-105-57	682
Civic Type R 2001>2006				O-AB-105-314	682
Intégra	27	10	FIA	O-AB-105-206	682
<b>MAZDA</b>					
323 3p. 90-	27	10	FIA	O-AB-105-74	682
MX5 >98<05	27	10	FIA	O-AB-105-225	682
<b>MITSUBISHI</b>					
Lancer Evo IV / V / VI 96>00	26	6	FIA	O-AB-105-319	682
<b>NISSAN</b>					
Micra >03	34	10	FIA	O-AB-100-234*	909
<b>OPEL</b>					
Astra F 3p. 91-	27	10	FIA	O-AB-105-98	682
Astra G >98	26	10	FIA	O-AB-105-223	682
Corsa B 3p. 93-	27	10	FIA	O-AB-105-99	682
<b>PORSCHE</b>					
997 Carrera 4 / GT3 RS	50	10	FIA	O-AB-100-268	1667
<b>PEUGEOT</b>					
106 3p.	26	10	FIA	O-AB-105-182*	789
205 1,6 - 1,9 GTI / Rallye 3p.	26	10	FIA	O-AB-105-126	682
207 3p. 2006>	45	6	FIA	O-AB-100-275	1239
306 3p.	28	10	FIA	O-AB-105-130*	789
309 Gti et 16s 3p.	26	10	FIA	O-AB-105-128	682
<b>RENAULT</b>					
R5 GT turbo	26	6	FIA	O-AB-105-138*	790
Clio 1 3p.	25,7	10	FIA	O-AB-105-144*	760
Clio 1 Trophy	35	12	ONS	O-AB-105-144T	756
Clio 2 >98<05	32	10	RAC	O-AB-105-220H	978
Mégane 1 coupé 3p.	27	10	FIA	O-AB-105-136*	790
Mégane 3 RS 2,0 2008>	51	6	FIA	O-AB-100-339	1323
<b>SEAT</b>					
Ibiza Ph.2 3p. 93>	25	10	FIA	O-AB-105-45	682
Ibiza Ph.4 3p. 02>		6	FIA	O-AB-100-228H	1049
Leon 1 03/00>	25	10	NO FIA	O-AB-105-226	682
Leon 2 >09/05	25	6	FIA	O-AB-100-255	1654
<b>SUBARU</b>					
Impreza	29	10	FIA	O-AB-105-165*	682
<b>TOYOTA</b>					
Yaris >99	40		FIA	O-AB-100-250	1169
<b>VW</b>					
Golf 3 3p.	29	10	FIA	O-AB-105-156	682
Golf 4 5p 98-	29	10	FIA	O-AB-105-202*	1208
Lupo	27	6	FIA	O-AB-105-215	682
Scirocco 08-		6	FIA	O-AB-100-271*	1601

\* Traverse le tableau de bord

**FE45 À SOUDER**



à partir de **760€**



Véhicules	Type	Références	€
<b>ALFA ROMEO</b>			
1750 68>72	6 pts	O-AA-104-7	753
1750 / 2000 Berlina	6 pts	O-AB-105-277	682
1900 (ancien modèle)	6 pts	O-AA-104-3	753
33 / Alfalud 72>94	6 pts	O-AA-104-1	746
75 85>92	6 pts	O-AA-104-8	753
Alfasud Sprint 76>89	6 pts	O-AA-104-6	753
Alfetta	6 pts	O-AB-105-279	682
Alfetta GTV 78>87	6 pts	O-AA-104-5	753
Giulia Saloon/berlina 4 Portes 64>78	6 pts	O-AA-104-9	753
Giulietta Sprinter GT 68>	6 pts	O-AB-105-284	682
Giulietta Saloon/berlina 77>85	6 pts	O-AA-104-4	753
GT-GTA 2 Portes 63>76	6 pts	O-AB-100-2	753
GT-GTA 2 Portes 63>76	6 pts	O-AB-100-25	1296
<b>AUDI</b>			
Quattro 80>91	6 pts	O-AB-105-289	759
<b>AUSTIN</b>			
Mini MK II, Cooper	6 pts	O-AA-104-70	753
<b>AUTOBIANCHI</b>			
A112 Abarth 78>86	6 pts	O-AA-104-10	753
<b>BMW</b>			
E21 2 Portes 75>83 NO FIA	6 pts	O-AA-104-16	753
E30 2 Portes 83>91 poids: 31kg.	6 pts	O-AB-100-17	753
2002 62>72	6 pts	O-AB-105-340	681
<b>CITROEN</b>			
Visa 78>91	6 pts	O-AB-105-21	682
<b>DATSUN</b>			
240Z 70>79	6 pts	O-AB-105-339	799
<b>FERRARI</b>			
308 GTB 75>85	6 pts	O-AB-105-341	782
<b>FIAT</b>			
124 Berlina	6 pts	O-AB-105-292	721
124 Sport Coupe'	6 pts	O-AB-105-294	721
124 Sport Spider	6 pts	O-AB-105-295	682
128 Coupé 3 doors 72>81	6 pts	O-AA-104-36	753
128 Saloon/berlina 2 Portes 69>84	6 pts	O-AA-104-35	746
128 Saloon/berlina 4 Portes 69>84	6 pts	O-AA-104-34	753
131	6 pts	O-AB-105-265	736
500 Abarth 595/695 57>76	6 pts	O-AB-100-28	753
600 Abarth 850/1000 55>71	6 pts	O-AA-104-30	753
850 Berlina	6 pts	O-AB-105-297	721
850 coupe'	6 pts	O-AB-105-298	682
850 Spider	6 pts	O-AB-105-299	721
Ritmo 78>88	6 pts	O-AA-104-48	753
Spider 124 Sport Abarth Rally 72>76	6 pts	O-AB-105-272	790
X1-9 72>89	6 pts	O-AA-104-43	753
<b>FORD</b>			
Capri 69>73	6 pts	O-AB-105-304	682
Cortina	6 pts	O-AB-105-305	682
Escort 1975 MK2 75>80	6 pts	O-AB-105-307	682
Escort MK1 68>75	6 pts	O-AB-105-306	682
Mustang 289	6 pts	O-AB-105-310	833
Sierra Cosworth 4 Portes	6 pts	O-AB-105-312	682
Sierra RS Cosworth 2 Portes	6 pts	O-AB-105-311	682
<b>JAGUAR</b>			
Type E	6 pts	O-AB-105-316	721
<b>LANCIA</b>			
Beta Coupe	6 pts	O-AB-105-317	682
Beta Montecarlo	6 pts	O-AB-105-318	682
Delta HF-4WD-INT-16V 79>94	6 pts	O-AA-104-86	753
Fulvia Coupé HF "fanalone" 68>75	6 pts	O-AB-105-81	682
Fulvia Saloon/berlina 2C 4 portes 68>75	6 pts	O-AA-104-82	752
<b>OPEL</b>			
Kadett C GTE	6 pts	O-AA-104-91	753
Ascona B/400 >78	6 pts	O-AA-104-93	753
Manta B	6 pts	O-AA-104-95	753
<b>PEUGEOT</b>			
104 ZS Coupé 78>88	6 pts	O-AB-105-125	790
504 V6	6 pts	O-AB-105-264	799
<b>PORSCHE</b>			
356	6 pts	O-AB-105-321	682
356 poids: 26kg.	8 pts	O-AB-105-132	682
911 65>73	6 pts	O-AB-100-274K	1337
911 74>90	6 pts	O-AB-100-131SK	1337
911 65>73	6 pts	O-AB-100-274	760
911, poids: 30kg.	6 pts	O-AB-100-131	753
911, poids: 42kg.	6 pts	O-AB-100-131S	1195
944-968	6 pts	O-AB-105-322	721
<b>RENAULT</b>			
Alpine A 110 66>72	6 pts	O-AB-105-329	782
Alpine A 310	6 pts	O-AB-105-330	782
R5 Turbo 1-2 (mot.AR)	6 pts	O-AB-105-326	682
R8	6 pts	O-AB-105-327	682
R8 Gordini 62>72	6 pts	O-AA-104-134	753
R11 Turbo 83>89 NO FIA	6 pts	O-AA-104-142	753
R12	6 pts	O-AB-105-328	721
<b>TALBOT</b>			
Samba	6 pts	O-AA-104-147	753
Simca Rally HI	6 pts	O-AA-104-145	753
Sunbeam 1.6TI / Lotus	6 pts	O-AA-104-146	753
<b>VW</b>			
Coccinelle	6 pts	O-AB-105-332	721
Golf 1 >80	6 pts	O-AA-104-152	753
Golf 1 80>83	6 pts	O-AA-104-153	753
Golf 2 >84	6 pts	O-AA-104-154	753
Scirocco >79	6 pts	O-AA-104-151	753

## Arceaux à boulonner VHC

Réglementation FIA, Annexe K, art. 13.11 : « Même lorsque le présent article ne les exige pas, les arceaux de sécurité sont fortement recommandés pour toutes les autres voitures historiques lorsque leur utilisation est appropriée ».

Le règlement ne peut être plus clair : un arceau de sécurité, c'est quasiment incontournable et indispensable pour qui veut participer à des courses de VHC, ou simplement conduire sportivement son ancienne. Si on le choisit avant tout pour la sécurité qu'il apporte aux occupants, il ne faut pas perdre de vue qu'un arceau amène aussi un gain de rigidité du châssis très important, débouchant sur une tenue de route grandement améliorée.

Fabriquant d'arceaux de haute technologie et faciles à monter depuis presque 30 ans, OMP propose une large gamme pour les anciennes. Cette gamme est presque entièrement constituée d'arceaux 6 points à boulonner. Ces arceaux peuvent aussi être achetés en partie : réf. 103 pour la partie avant, réf. 102 pour la partie arrière (ex. : R5 Turbo complet : O-AA-104-137, partie avant : O-AA-103-137, partie arrière : O-AA-102-137).

Retrouvez aussi les conseils GT2i pour monter votre arceau dans les meilleures conditions. Dans les pages suivantes, une large palette d'accessoires vous est proposée pour adapter votre arceau à votre voiture et à vos goûts.



à partir de  
**682€**

**LIVRÉ AVEC RENFORTS LATÉRAUX**  
Réf. : O-AA-109

### Partie avant seule

Réf. : O-AA-103-...



**338€**

### Partie arrière seule

Réf. : O-AA-102-...



**426€**



# Arceaux



à partir de **610€**

**Type :**

- 1A** = Multipoint à souder (25CrMo 4), avec fixations sur dômes
- 1B** = Multipoint à souder (Fe 45), avec fixations sur dômes
- 2A** = Multipoint à boulonner (25CrMo 4), avec fixations sur dômes
- 2B** = Multipoint à boulonner (Fe 45), avec fixations sur dômes
- 3A** = Structure à boulonner (25CrMo 4) sans fixations sur dômes
- 3B** = Structure à boulonner (Fe 45) sans fixations sur dômes
- 3C** = Structure à souder sans fixations sur dômes
- 4** = Cage avec barres de renfort de portière
- W** = Structure à souder

## Arceau 6 pts FE45

Véhicules	Typ	Poids (kg)	Point	Homologation	Références	€
<b>BMW</b>						
E30 Serie 3 Coupé 11/82>11/90	3B	34	10	FIA	00713077	771
E36 Serie 3 Compact 1991>1999	4	27	6	FIA	00723175	807
E46 M3 Coupé 2 portes 2000>2006		23,6		FIA	00723190	652
E46 M3 Coupé 2 portes 1997>2006		48		FIA	00713094	963
E92 M3 Coupé 2 portes >2007		58,9	6	FIA	00713090	1082
<b>CITROEN</b>						
Ax 1986>1998	4	25	6	FIA	00723149	610
Saxo 03/96>2004	4	25	6	FIA	00723131	610
Saxo 03/96>2004	3B	36	8	FIA	00713031	724
DS3 >2010		45	6	FIA	00723194	1166
DS3 >2010		48		FIA	00713080	1100
<b>FIAT</b>						
Punto 1 09/94>08/99	4	25	6	FIA	00723116	610
500 (new) 2007>	4		6	FIA	00713020	742
<b>FORD</b>						
Focus 10/98>2004	4	28	6	FIA	00723068	724
Focus RS 2010>		58		FIA	00713099	1082
<b>HONDA</b>						
Civic Vti 11/91>09/95	3B	36	12	FIA	00713093	807
<b>LANCIA</b>						
Delta HF/Integrale/4WD/EVO 09/87>04/93	4	27	8	FIA	00723126	688
<b>MINI</b>						
Mini R50-53 2001>2006	4	29	6	FIA	00723095	1184
Mini R55-57 2007>	3B	44	6	FIA	00723102	1220
<b>NISSAN</b>						
240 SX 1989>1994		24	6	FIA	00723191	646
SX200 S14 1994>2000		22,7	6	FIA	00723192	646
SKYLINE 1989>2002		49		FIA	00713092	981
GTR >2010		49,9		FIA	00713089	1166
<b>OPEL</b>						
Corsa B 05/93>9/00	4	26	6	FIA	00723144	610
Astra F 09/91>03/98	4	27	6	FIA	00723143	610
<b>PEUGEOT</b>						
106 08/91>2004	4	25	6	FIA	00723131	610
106 08/91>2004	3B	36	8	FIA	00713031	724
205 Rallye 1.3, Gti 1.6, Gti 1.9 02/84>07/93	4	32	6	FIA	00723052	682
205 02/84>07/93	3B	32	10	FIA	00713053/14	610
206 XS 1.6, G.T. 2.0, RC 09/98>	4	23	6	FIA	00723060	610
207 2006>		42,6	6	FIA	00723193	1100
306 10/93>2002	4	25	6	FIA	00723154	610
309 Gti 8V/16V 03/86>03/94	4	28	6	ONS	00723050	610
<b>PORSCHE</b>						
911 1968>1977	4	19	6	FIA	00723179A	688
911 Turbo 1975>1989	4	24	6	FIA	00723179T	688
<b>RENAULT</b>						
R5 GT Turbo 1984>12/90	4	26	6	FIA	00723158	610
Clio 1 1990>02/98	4	27	6	FIA	00723161	610
Clio 2 2000>2005	4	24	6	FIA	00723139	718
Megane 1 Coupé 10/96>2003	3C	39	W	FIA	00713069S	718
Magane 3 RS Turbo 2010>		45	6	FIA	00723195	1100
<b>VOLKSWAGEN</b>						
Golf 1 (sans toit ouvrant) 1974>08/83	4	27	6	FIA	00723171VT	688
Golf 2 09/83>1992	4	30	6	FIA	0072317184	688
Golf 3 09/91>08/97	4	27	6	FIA	00723174	610
Golf 3 09/91>08/97	3B	34	6	FIA	00713073	807

## Arceau Multipoints

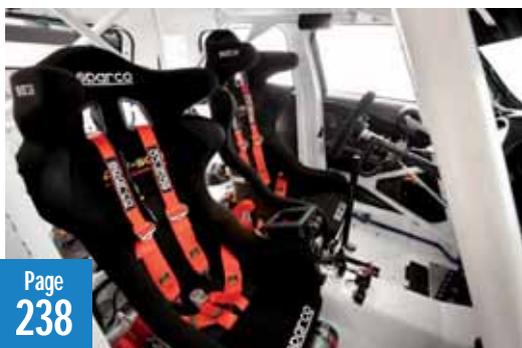
Véhicules	Poids (kg)	Point	Homologation	Références	€	
<b>CITROEN</b>						
Saxo VTS 96>04	34	W	CrMo	RAC	00753031S	1017
C2 VTS 04>10	42	W	CrMo		00753040S	1411
<b>FIAT</b>						
Grande punto 2005>		W	CrMo	RAC	00753020S	1555
<b>FORD</b>						
Escort Cosworth 4x4 92>96	38	W	CrMo	ONS	00753065S	1184
Sierra Cosworth 4 portes 87>93	42	19	CrMo	ONS	00753067	1316
<b>HONDA</b>						
Civic Vti EJ/EK 95>01	31	W	Fe45	FIA	00713091S	945
Civic TypeR EP3 01>06	35	W	CrMo	RAC	00753089S	1316
Integra 1.8 16v Type-R DC2 96>01	33	W	CrMo	RAC	00753090S	1047
<b>LANCIA/AUTOBIANCHI</b>						
Delta HF/Integrale/4WD/EVO 87>93	37	23	CrMo	ONS	00753024	1226
<b>MITSUBISHI</b>						
Lancer Evo 7-8-9 01>07	38	W	CrMo	RAC	00753099S	1483
Lancer Evo 10 08>	51	W	CrMo	RAC	00753095S	1973
<b>OPEL</b>						
Corsa B 1.6 16V 93>00	43	6	Fe45	RAC	00713044	927
Astra F Gsi 2.0 16V 91>98	44	14	CrMo	RAC	00753046	1184
Astra G 2.0 16v OPC 98>04	34	W	CrMo	RAC	00753048S	1316
<b>PEUGEOT</b>						
106 1.6 Rally, S16, 1.3 Rally 91>04	34	W	CrMo	RAC	00753031S	1017
206 XS 1.6, G.T. 2.0, RC 98>	37	W	CrMo		00753059S	1340
207 06>	42,6	6	Fe45	FIA	00723193	1100
306 S16 94>02	28	W	CrMo	RAC	00753053S	1076
<b>RENAULT</b>						
R5 GT Turbo 84>90	42	8	Fe45	FIA	00713060	897
Clio 1 1.8 16V / 2.0 16V 91>98	36	W	CrMo	ONS	00753061S	1076
Clio 2 1.6 16V, 2.0 Sport 00>05	43	W	CrMo	RAC	00753057S	1471
Clio 3 RS 06>		W	CrMo	RAC	00753060S	1938
<b>SUBARU</b>						
Impreza WRX GC/GF/GM 92>00	44	W	Fe45	FIA	00713096S	1166
Impreza STI GD/GG 01>02/07	44	W	CrMo		00753087S	1579
Impreza STI GE/GH/GR 03/07>	57	W	CrMo	RAC	00753081S	1543



Ces arceaux sont réalisés en acier avec un alliage de chrome molybdène (acier 25CD45), qui a la propriété d'être très résistant. Ils garantissent une rigidité considérable de la carrosserie malgré leur poids réduit. Ils contribuent à améliorer la motricité et la sécurité en cas d'accident et permettent une meilleure transmission de la puissance.



à partir de **897€**



### Tube d'arceau

Tubes en acier Fe45 de diamètre 40mm permettent de renforcer votre arceau conformément à la réglementation FIA.  
Longueur d'origine : 1.50m

Ref. : O-AA-111



### Renforts latéraux

Deux tubes de renfort latéral de diamètre 40mm. Réalisés en acier Fe45, ces renforts sont conçus pour être ajustés à la longueur désirée : une des deux connexions est simplement pointée pour pouvoir être enlevée et resoudée facilement.  
Longueur d'origine : 1.25m.  
Livré avec tout le nécessaire de connexion.

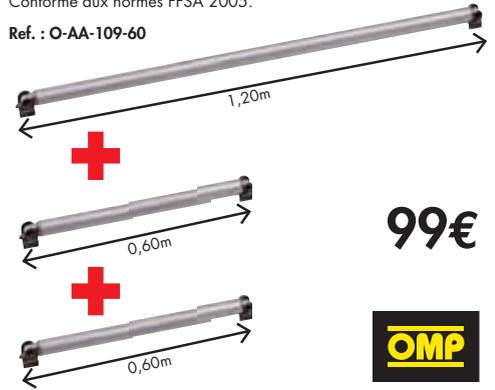
Ref. : O-AA-109



### Kit renforts FFSA

Kit comprenant 1 renfort de toit démontable 1,20m + 2 renforts de liaisons amovibles 2x0,60m.  
Conforme aux normes FFSA 2005.

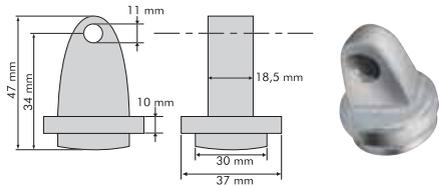
Ref. : O-AA-109-60



### Connexions

Deux connexions compatibles sont disponibles : connexion mâle et connexion demi-lune femelle à souder. La connexion femelle est livrée avec un boulon M10.  
Connexion mâle

Ref. : O-AA-123

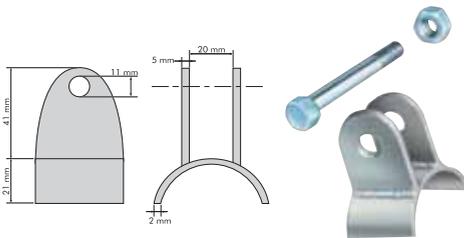


Connexion demi lune femelle

Ø40  
Ø50

Ref. : O-AA-122  
Ref. : O-AA-122-50

8€  
8,50€



### Manchon

Manchon pour tubes de diamètre 40mm, pour réaliser la jonction entre les différentes parties de l'arceau. Matériau : acier allié au chrome-molybdène.

Ref. : O-AA-195



### Renforts latéraux

Kit de renforts assemblés  
Diam 40x2mm  
Vendu la paire

Ref. : O-AA-111B



Kit de renforts non assemblés  
Diam 40x2mm  
Vendu la paire

Ref. : O-AA-111A



Kit de tubes de renforts livrés avec boulonnerie et connexions  
Vendu la paire  
Diam 40x2mm  
Long : 1,25m

Ref. : O-AA-204



### Kit de renforts pour fixation d'harnais

Livré assemblé avec les connexions  
Diam 40x2mm

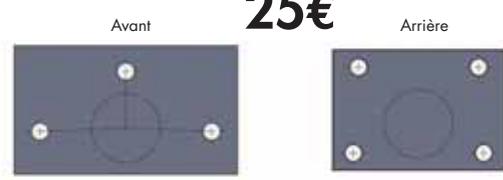
Ref. : O-AA-202A



### Contreplaques

Kit de contreplaques 2 avant + 2 arrière percées pour arceau

Ref. : O-AA-203



Conformes à la réglementation FIA, ces contre plaques en acier sont disponibles en 2 modèles : plate (dimensions : 100x120x3mm) pour les renforts intérieurs, et en «L» ajustable de 3mm d'épaisseur.

Contre plaque plate  
Contre plaque en «L»

Ref. : O-AA-1755  
Ref. : O-AA-175



Ref. : O-AA-1755

### Goussets

Angle 80°

Ref. : O-AA-200



Angle 100°

Ref. : O-AA-201



Ref. : O-AA-175

**Fourreau de protection**

Fourreau de protection d'arceau en mousse, pour tubes de diamètre 40mm et 50mm. Coloris noir, longueur 2m. Ces fourreaux sont non conformes à la réglementation FIA.

- Ø 40mm  
Ref. : O-AA-113-40 24€
- Ø 50mm  
Ref. : O-AA-113-50 32€

à partir de  
**24€**  
les 2m



**Cache tube Arceaux carbone**

Longueur 1m

Carbone Ref. : MXR-E114C

~~39€~~  
**29€**



**Fourreau de protection**

Doublure en velours pour fourreau, fermeture velcro  
Longueur 1m (2 pièces)  
Couleur : Bleu, Noir, Rouge.

Ref. : O-AA-113-FP

**53€**



Doublure pour fourreau, fermeture velcro  
Longueur 50cm (2 pièces)  
Couleur : Bleu, Noir, Rouge.

Ref. : O-AA-113-FT

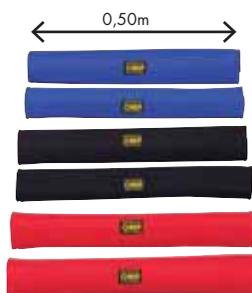
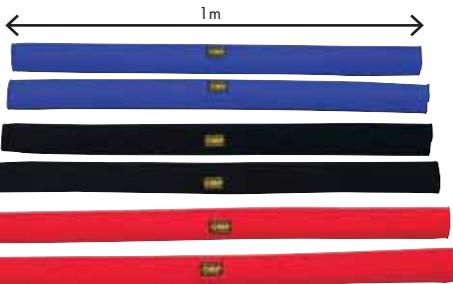
**35€**

**Fourreau de protection**

Revêtement en mousse pour arceaux de diamètre 40mm à 50mm. Homologuée FIA. Coloris unique (noir), longueur 495mm.

Ref. : O-AA-115-A

**24€**



**Film anti-déflagration**

Obligatoire en rallye Gr.N, Gr.A et WRC.  
Tout véhicule disponible, nous consulter.  
En cas d'accident, la vitre cassée adhère au film et offre une protection anti-éclat optimale.  
Le film peut être enfoncé de l'intérieur et permet ainsi de sortir du véhicule en cas d'urgence.  
Dim. : 1,52 x 2 ML  
Vitres avant + arrière

Ref. : FILM002



**39€**  
les 2 ml

soit 12,83 le m<sup>2</sup>

**Film anti-déflagration fumé**

Obligatoire en rallye Gr.N, Gr.A et WRC.  
En cas d'accident, la vitre cassée adhère au film et offre une protection anti-éclat optimale.  
Le film peut être enfoncé de l'intérieur et permet ainsi de sortir du véhicule en cas d'urgence.  
Transmission de lumière : 35%  
Dim. : 1,52 x 1 ML

Ref. : FILM003



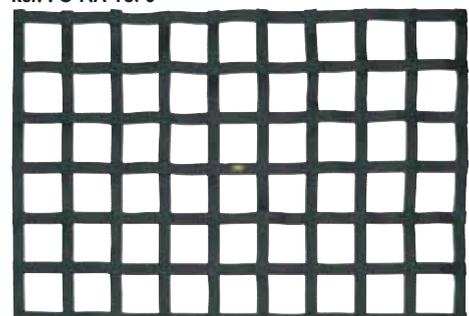
**35€**  
les 2 ml

soit 23 le m<sup>2</sup>

**Filet de sécurité**

Dim : 50 x 70 cm  
Nylon renforcé  
Couleur : Noir  
Ref. : O-NA-1870

**68€**



## CLÉS EN CROIX

Eco renforcée

Acier avec renfort au centre.

Ref. : AS-1820C



6,90€

Pro démontable

Carré : 1/2"  
17-19mm  
Longueur : 300mm  
Poids : 1.1kg

Ref : KT-19961721



51€

Démontable!



Pro inox 19mm

Dim. 320x300mm

Ref. : FE-1820-CR



69€  
59€

## SUPPORT DE CLÉS EN CROIX

Carbone

Ref. SPE-SUP-CAR-CR



25€

Acier

En acier zingué anti-oxydation

Ref. O-NA-1820



38€

Carbone / Kevlar

Ref. MXR-SUP-CROIX



40€

Sparco

Ref. 03776



29€

Livré avec 2 tailles de clips de fixation pour s'adapter à toutes les croix.

## CLÉS À CHOCS SANS FIL

1/2"  
0-2000 trs/mn  
Force : 400Nm  
24 volts  
Autonomie 60mn  
Ref. LO-M68602

Livrée avec 1 batterie.

Option batterie supplémentaire.  
Ref. LO-M68602-BAT : 85€



289€

Puissance 310 NM  
Autonomie : 6h  
Livrée avec 2 batteries.  
Double marteau.  
Poignée auxiliaire.  
1/2"  
Poids 3.1kg  
0-2500trs/mn

Ref. KT-44504MP

439€



## SUPPORT CLÉS À CHOCS

Ref. MC-SUPMAK1

Carbone

Pour clé à choc Rebco

Ref. MC-SUPMAK2

84€

84€



Carbone/Kevlar

Modèle universel Carbone / Kevlar

Ref. MXR-E147CK

103€



Ne convient pas à la clé Kinglony

## DOUILLES

Jeu de douilles chocs spéciales jantes alu

1/2"  
17 - 19 - 21

Ref. : KT-4403MP

Douille Ø19"  
Ref. : KT-441519M  
14€



Ensemble de 3 douilles clés à choc.  
Spéciales jantes alu 17, 19 et 21mm  
Ref. : AS-407037



35€



GARANTIE A VIE

27€

# Support et fixation roue de secours

Acier  
Ref. SPE-SUP-ROUE



29€

Ref. O-NA-1819



39€

Le système le plus simple et le plus rapide qui existe.  
D'un seul geste vous dégagez la croix et la roue de secours. Après la crevaison, le rangement est tout aussi rapide et pratique.

Ref. : O-NA-1821

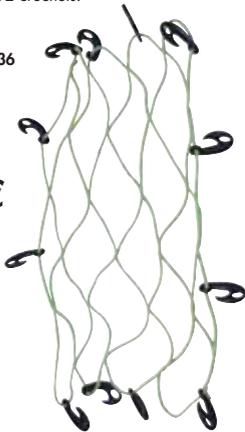
50€



## Filet élastique

Polyéthylène 12 crochets.  
75x75cm  
Ø : 5,4 mm

Ref. AS-242136



4,90€

## Sangle roue de secours

Courroie en nylon pour fixation de la roue de secours, complétée de 3 plaques et 3 œillets de fixation.

Ref. O-NA-1822



36€



## Sangle roue de secours pro

Modèle pro.  
Courroie en nylon pour fixation de la roue de secours, avec système d'attache rapide.

Ref. T-SW5R



59€

## Bombe anti-crevaison

Répare et regonfle immédiatement votre pneu sans outils et sans démontage.  
Compatible tout type de pneu.  
500ml

Ref. BA-4940



8€



## Contrôleur de pression



Ce manomètre de poche digital permet de mesurer des pressions de 0.35 à 7 Bar. Petit, il tient facilement dans la poche ou dans une sacoche, pour être accessible à tout moment. Etui de rangement, bouton de sélection de la graduation, conception ergonomique et simplicité d'utilisation.

Caractéristiques :  
Pressions de 0.35 à 7 Bar  
Précision : 0.05 Bar  
Affichage rétroéclairage bleu  
Corps aluminium  
Arrêt automatique  
Livré avec étui

Fonctionne avec 5 piles LR44 (fournies)  
Conforme norme NF EN 12645

Ref : SCH-65400-67



DE 0,35  
À 7 BAR

27€



Contrôleur de pression digital et lampe à LED.  
Ecran digital bleu avec affichage de la pression des pneus.  
0,35 Bars - 7 bars.  
Mini torche d'éclairage.  
2 piles CR1225 fournies.

Ref : MN-009508

17€

MINI TORCHE  
INTEGRÉE



## Cric Rallye

Ref. AS-CRIC

130€



Hauteur de départ (mm)	Course (mm)	Hauteur en fin de course (mm)	Capacité (kg)	Poids (kg)	Ref.
90	290	410	750	2.3	AS-CRIC480
90	440	530	650	2.4	AS-CRIC600
90	640	730	600	2.6	AS-CRIC800

## Gilet de sécurité

Homologué.

Ref. : AS-253075

3,50€



## Triangle de sécurité

Triangle de sécurité obligatoire.

Ref. : AS-1825CEE

3,50€



## Marteau de sécurité

Marteau de sécurité brise vitre + lame coupe harnais.  
Livré avec son support.

Ref. : AS-MARTEAU

9,90€



## Coupe sangle 3 en 1

Coupe harnais professionnel complet de marteau, torche, lampe d'urgence, et aimanté.

Ref. O-DB-460

17€



### Filet porte-casques OMP

À fixer sur l'arceau, le filet vous garanti un gain de place. Fabriqué en tissu polyester, il est idéal pour toutes les voitures. Il peut contenir 2 casques. Equipé du nécessaire de fixation.  
Ref. O-NA-1858

62€



### Filet porte-casques GT2i

Noir / Gris  
Ref. T-FPC-NG

33€  
29€



### Filet porte-casques

Couleurs : noir, bleu, rouge

Ref. T-FPC

45€



### Bac à casques OMP

Terminé les casques qui roulent, qui s'entrechoquent et s'abiment. Equipé de 4 poches extérieures permettant de ranger papiers, notes ou bouteilles d'eau... Fixation par 4 vis.  
Couleurs : noir, bleu, rouge  
Ref. O-NA-1864



69€



### FILET PORTE CASQUE

Réf: 00313

48€



### Bac à casques Sparco

Nouvelle version en cuir fin lavable  
Couleurs: bleu, noir, rouge  
Réf: 01662.B.N.R

60€



### Crochet porte casque OMP

Prévu pour un casque, à fixer sur la diagonale de l'arceau à l'aide des colliers en métal fournis.  
Ref. O-NA-1871

29€



### Crochet alu

Ø45mm  
Ref. LO-22570

Ø38mm  
Ref. LO-22572



18€

### Crochet porte casque SPARCO

Ref. 01666

27€



Lecteur de carte à 8 LEDS - potentiomètre

Avec potentiomètre de réglage.  
Tête en aluminium.  
Longueur 50cm.

Réf : LEC-LED-50

New

49€



Lecteur de carte à led Pro



Longueur 50cm

Ref. : O-KA-1035 : 61€

Longueur 40cm

Ref. : O-KA-1036 : 58€

à partir de  
58€



Lecteur de carte Eco

Eclairage axial facilite la lecture des documents.  
Interrupteur sur platine alu.  
**Livré en kit :**  
lecteur avec interrupteur cordon alimentation  
+ cosse + fusible + fixation.  
Longueur flexible + lampe = 43cm.

Ref. LEC-1034A

26€



ÉCLAIRAGE  
ANTI-ÉBLOUISSEMENT !

Lecteurs de carte  
Avanti classic

Plus rigide, le lecteur Avanti avec lampe  
12V, flexible ø13mm gainé anti-reflets  
avec cône pour éclairage axial et  
interrupteur sur support alu.

Taille	Ref.	€
30 cm	LU-LC30C	42
50 cm	LU-LC50C	44

à partir de  
42€



Option :  
4 ampoules LED  
Réf. LU-LC-LED :  
2,70€  
Se monte en lieu et  
place de l'ampoule  
d'origine.

Lecteur de carte  
Avanti à 4 LED

Lecteur de carte Avanti à 4 LED  
Le plus rigide des lecteurs de carte  
avec ampoule 4 LED 12V, flexible  
Ø 13mm, gainé antireflet avec cône  
pour éclairage axial et interrupteur  
sur support en aluminium.

à partir de  
49€



Réf. LU-LC50LED  
Prix 49,90€

New

Réf. LU-LC30LED  
Prix 49€



Spécial reconnaissance et VH

Lecteur de carte à pince

Lampe LED équipée d'une pince  
Orientable 360° / Avant - arrière 90°  
Couleur noire  
2 piles CR2032 livrées  
Poids : 50g

Réf : LEC-BIL10

19€

SANS  
BRANCHEMENT



Lecteur de carte allume cigare

Grâce à son branchement sur l'allume-cigare, il  
évite d'abîmer l'intérieur du véhicule. Si l'allume-  
cigare est loin du copilote, utiliser la rallonge  
ci-dessous.

Ref. : LEC-1034A-RECO

19€

15€



Option : cordon rallonge  
Fil torsadé extensible  
(longueur 0,6m à 3m)

Ref. : LEC-CABLE



Caméra embarquée JVC GC-XA1EU  
Filmez et enregistrez vos performances ou vos réalisations en Full HD avec cette caméra embarquée robuste, polyvalente et TOUT TERRAIN (étanche à 5 m, antichoc à 2 m, anti-poussière et antigel), caractérisée par un format compact et léger sans caisson. Elle présente de nombreux atouts : Wi-Fi pour une diffusion et un partage immédiats en ligne, liaison avec les smartphones, mais aussi écran LCD 1,5", objectif très grand angle, sortie HDMI, logement pour carte SDXC et deux filetages pour trépied pour une flexibilité de montage optimale

Réf. JVC-GC-XA1

74 x 53 x 35 mm

Caractéristiques :

- TOUT TERRAIN : étanche (à 5 m), antichoc (à 2 m), anti-poussière et antigel. Aucun caisson n'est nécessaire.
- Compatibilité Wi-Fi (Liaison Smartphone\*, Transfert de flux continu et fonctions de contrôle télécommande)
- Ecran LCD 3,81 cm
- Objectif super large
- Balance des blancs (Automatique et Manuel)
- Vidéo accélérée (Time Lapse)
- Sortie HDMI® (Mini)
- Logiciel Wi-Video fourni (pour Windows®)
- Accessoires fournis : fixation pour lunettes, fixation souple, protège-objectif, film de protection pour l'écran LCD, câble USB, batterie.
- Vidéo Full HD 1920 x 1080p avec sortie HDMI®
- Photos numériques de 5 méga pixels
- Stabilisateur d'images numérique
- Zoom numérique 5x
- Port de carte SD/SDHC/SDXC
- Charge de la batterie via le port USB
- Logiciels fournis (pour Windows®)
- Poids approx. 104g / 126g[12]
- Durée d'enregistrement vidéo (max.) 9h 30min (FHD) / 47h 20min (VWGA)[10]

Modes d'enregistrement vidéo  
FHD: 1920 x 1080/30p, HD960: 1280 x 960/30p, HD60: 1280 x 720/60p, HD30: 1280 x 720/30p, VWGA: 848 x 480/30p



265€

JVC  
CAMÉRA  
SPORTS

ADIXXION

- ÉTANCHE (À 5m) aucun caisson n'est nécessaire
- ANTICHOC (À 2m)
- ANTI-POUSSIÈRE



Réf	€	Accessoire
JVC-CHARGEUR	29,99	Chargeur secteur JVC GX-XA1
JVC-BATTERIE	29,99	Batterie Camera JVC GX-XA1
JVC-FIX-GUIDON	19,99	Kit Fixation Guidon Vélo/Moto 21->30mm
JVC-FIX-ARCEAU	19,99	Kit Fixation Arceau 21->40mm

TIGERCAM HD ÉTANCHE

Résistante aux chocs et étanche jusqu'à 10 mètres sans boîtier !  
La caméra TigerCam HD enregistre sur carte mémoire SDHC, elle est compatible jusqu'à 32Go (Carte mémoire non incluse).  
Autonomie d'environ 120 minutes en enregistrement vidéo.

Le pack TigerCam HD comprend :

- 1 x Caméra TigerCam HD 720P étanche
- 1 x Fixation guidon & tube
- 1 x Fixation multi-support
- 1 x Sangle en Nylon
- 1 x Sangle élastique (pour fixation tour de tête et autres)
- 1 x Set d'adhésifs
- 1 x Câble sortie TV composite
- 1 x Câble USB

Réf : CAM-TIGERCAM



Étanche

79€

New

Caractéristiques :

- Capteur CMOS 1.3 Méga Pixels
- Ecran digital intégré (affiche la durée d'enregistrement)
- Résolution vidéo: 1280x720P à 30 images par seconde
- Format vidéo: AVI
- Microphone intégré
- Angle de vue : 54°
- Alimentation par 2 piles AA 1.5V non incluses (autonomie d'environ 1h30)
- Sortie TV par câble composite inclus
- Pas vis photo pour fixation générique
- Dimensions: 109 x 44 x 67mm
- Poids: 112 grammes
- Compatible Windows XP / VISTA / 7 / MAC



Câble audio intercom radio

Jack / Composite RCA

Réf : CAM-CABLE-AUDIO

22€



Fixation articulée PRO Arceau

Fixation étau avec rotule articulée sur 360° pour tube de 13 à 55mm  
Vis standard en 6mm

Réf : CAM-FIX01

45€

New



Fixation articulée bras PRO arceau

Fixation étau Pro articulée Bras 19cm ou 29cm  
Très utile pour déporter et ajuster efficacement votre caméra.

19 cm : CAM-FIX02

69€

29 cm : CAM-FIX03

89€



Accessoires caméras Support arceau

Compatible avec toutes les caméras (sauf FUN).

- Le pack comprend :
- une boule
  - un support arceau (collier)
  - un bras articulé.

Réf : CAM-PACK-ARCEAU

49€



Support ventouse

Compatible avec toutes les caméras (sauf FUN).

- Le pack comprend : une boule, un support ventouse et un bras articulé.

Réf : CAM-PACK-VENTOUS

46€



Rappel :  
Règlementation  
fixation Caméras

Montage intérieur

La fixation devra être de type rigide, située en arrière et au centre des dossiers des sièges. Pour les caméras de type « Crayon » elles pourront être fixées sur le montant de l'arceau avant et le boîtier devra être fixé sur le plancher (idem fixation batterie) derrière les sièges. Pas de montage type ventouse autorisé en compétition.

Montage extérieur

Voitures ouvertes : Support de la caméra crayon fixé mécaniquement sur le tube d'arceau  
Voitures fermées : Support d'une hauteur de 40mm fixé par des vis avec une contre-plaque d'épaisseur mini de 3mm de surface de 120cm2. La contre plaque devra être située à l'intérieur de la carrosserie afin de prendre celle-ci en sandwich avec le support.

### Systèmes automatiques

Dans les épreuves nationales et régionales en GA/FA, un système d'extincteur automatique est obligatoire

Accessibilité du système

- le pilote assis et attaché normalement, doit pouvoir déclencher tous les extincteurs manuellement.
- Un dispositif de déclenchement extérieur doit être combiné avec l'interrupteur de coupe-circuit et marqué de la lettre « E »
- Pour les voitures de type WRC, l'activation de l'extincteur à l'intérieur ou à l'extérieur doit obligatoirement entraîner la coupure du moteur et de la batterie.

### Extincteurs manuels

L'extincteur manuel est le système d'extinction minimum  
- dans les épreuves nationales et régionales en GN/FN  
- dans les épreuves régionales en GA/FA

Chaque voiture doit être équipée d'un ou de deux extincteurs.

Agents extincteurs autorisés	Quantité minimale	Pressurisation
AFFF	2,4 litres	conformément aux instructions du fabriquant
FX G-TEC	2.0 kg	conformément aux instructions du fabriquant
Viro3	2.0 kg	conformément aux instructions du fabriquant
Zero 360	2.0 kg	conformément aux instructions du fabriquant
Poudre	2.0 kg	Mini 8 bars - Maxi 13,5 Bars

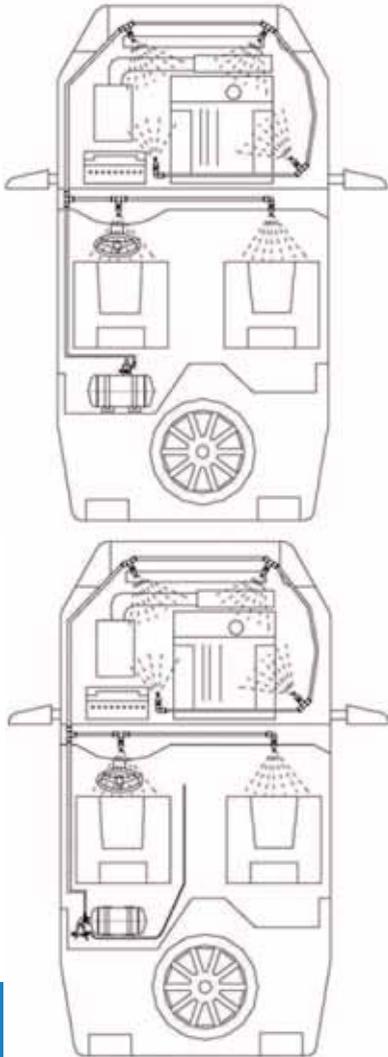


### Vérification de l'extincteur :

- 2 ans maxi après la date de remplissage
- 2 ans maxi après la date de la dernière vérification

Emplacement / Fixation :

- bonnottes protégées de façon adéquate
- fixations résistantes à une décélération de 25G
- Minimum 2 fermetures métalliques à dégagement rapide avec sangles métalliques
- Extincteurs facilement accessibles au pilote et au copilote.



LE PLUS PETIT DU MONDE PROPORTIONS À L'ÉCHELLE !

ULTRALIGHT  
1,8 KG

705€



194mm de haut

Alu électrique 0,9l - Formule



### Alu électrique 2,8l - Formule



Kit extincteur automatique électrique pour véhicules monoplaces (moteur et habitacle).  
Nouveau design OMP  
Matériau : aluminium ultraléger  
Contenance : 2,8 litres (Ecolife)  
Poids total : 4,3 kg (supports et sangles compris)  
Longueur : 245 mm  
Longueur (avec embout) : 286 mm  
Diamètre : 160 mm

589€



Livré avec :  
- 1x boîtier de contrôle  
- 1x bouton poussoir  
- 1x câble  
- 6x diffuseurs  
- 4x raccords en T filetés  
- 2x raccords 90°  
- 1x raccord en T  
- 4m de durite diam. 8 mm  
- 4m de durite diam. 6 mm  
- 2x stickers  
Homologué FIA 2000

Réf : O-CEFAL2



### Alu électrique 4,25l - Berline



Kit extincteur automatique électrique pour berlines (moteur et habitacle).  
Nouveau design OMP  
Matériau : aluminium ultraléger  
Contenance : 4,25 litres (Ecolife)  
Poids total : 6,2 kg (supports et sangles compris)  
Longueur : 315 mm  
Diamètre : 160 mm

689€



Livré avec :  
- 1x boîtier de contrôle  
- 1x bouton poussoir  
- 1x câble  
- 6x diffuseurs  
- 4x raccords en T filetés  
- 2x raccords 90°  
- 1x raccord en T  
- 4m de durite diam. 8 mm  
- 4m de durite diam. 6 mm  
- 2x stickers  
Homologué FIA 2000

Réf : O-CESAL2



### Alu électrique 0,9l - Formule



Kit extincteur automatique électrique ultraléger le plus petit au monde pour véhicules monoplaces (moteur et habitacle).  
Nouveau design OMP  
Matériau : aluminium ultraléger  
Contenance : 0,9 litre (Ecolife)  
Poids total : 1,8 kg (supports et sangles compris)  
Longueur : 194 mm  
Longueur (avec embout) : 235 mm  
Diamètre : 100 mm

739€



Livré avec :  
- 1x boîtier de contrôle  
- 1x bouton poussoir  
- 1x câble  
- 6x diffuseurs  
- 3x raccords en T filetés diam. 8mm  
- 2x raccords en T diam. 8 mm  
- 2x raccords 90° diam. 8 mm  
- 1x raccord en T diam. 6mm  
- 1x raccord 90° diam. 6mm  
- 5m de durite diam. 8 mm  
- 3m de durite diam. 6 mm  
- 1x réducteur 6/8 mm  
- 2x stickers  
Homologué FIA 2000

Réf : O-CEFAL3

gain de poids  
**-2,5kg**



**ULTRALIGHT : 1,8 KG**



EXTINCTEURS BERLINE ET FORMULE

Acier mécanique 2,8l - Formule

Kit extincteur automatique mécanique pour véhicules monoplaces (moteur et habitacle).  
Nouveau design OMP  
Matériau : acier  
Contenance : 2,8 litres (Ecolife)  
Poids total : 5,6 kg (supports et sangles compris)  
Longueur : 330 mm  
Diamètre : 130 mm  
Livré avec :  
- 2x firettes  
- 2x durites 4m  
- 6x diffuseurs  
- 4x raccords en T filetés  
- 2x raccords 90°  
- 1x raccord en T  
- 2x stickers  
Homologué FIA 2000



Réf : O-CMFST1



289€



Acier mécanique 4,25l - Berline

Kit extincteur automatique mécanique pour véhicules berlines (moteur et habitacle).  
Nouveau design OMP  
Matériau : acier  
Contenance : 4,25 litres (Ecolife)  
Poids total : 8,1 kg (supports et sangles compris)  
Longueur : 330 mm  
Longueur (avec embout) : 420 mm  
Diamètre : 160 mm  
Livré avec :  
- 2x firettes  
- 2x durites 4m  
- 6x diffuseurs  
- 4x raccords en T filetés  
- 2x raccords 90°  
- 1x raccord en T  
- 2x stickers  
Homologué FIA 2000



Réf : O-CMSST1



299€



Acier électrique 4,25l - Berline

Kit extincteur automatique électrique pour véhicules berlines (moteur et habitacle).  
Nouveau design OMP  
Matériau : acier  
Contenance : 4,25 litres (Ecolife)  
Poids total : 7,7 kg (supports et sangles compris)  
Longueur : 330 mm  
Longueur (avec embout) : 385 mm  
Diamètre : 160 mm  
Livré avec :  
- 1x boîtier de contrôle  
- 1x câble  
- 1x bouton poussoir  
- 2x durites 4m  
- 6x diffuseurs  
- 4x raccords en T filetés  
- 2x raccords 90°  
- 1x raccord en T  
- 2x stickers  
Homologué FIA 2000



Réf : O-CESST1

569€



Pack Extincteurs

Acier mécanique 4,25l - Berline

Page 248

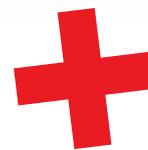
Réf : O-CMSST1



299€



368€  
331€



69€



Alu Poudre 2kg

Extincteur manuel

Réf : O-CAB-316



## PLATINIUM / WHITE / BLACK COLLECTION

O-CD-393  5,60€	O-CD-398  95€	O-CD-324/10/N  12€	X-398-CAV  13€	O-EA-467  15€	O-X-181493  5€
-----------------------	---------------------	--------------------------	----------------------	---------------------	----------------------

## PLATINIUM COLLECTION

	O-CD-395/N  5€	O-CD-390/N  7€	O-CD-399  5€	O-CD-323/N/8  17€	O-CD-323/N/6  8€	O-CD-392/N  7€	O-CD-392/N/6  5€	O-CD-391/N  6€	O-CD-391/N/6  5€
--	----------------------	----------------------	--------------------	-------------------------	------------------------	----------------------	------------------------	----------------------	------------------------

## WHITE / BLACK COLLECTION

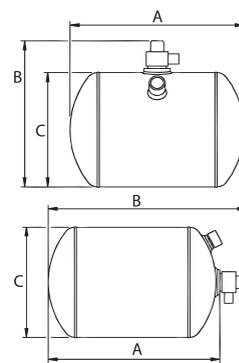
		O-CD-335  16€	O-CD-394 Bonbonne  4€	O-CD-395  4€	O-CD-392  5€	O-CD-391  4€	O-CD-390  6€	O-CD-323/A  6€
--	--	---------------------	--------------------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	----------------------

## Supports extincteurs

O-CD-314  24€ Acier Ø130mm Alu Ø 132mm	O-CD-308  20€ Acier ou Alu Ø 160mm	O-CD-309  23€ Pour O-CAB-319 Ø123mm	O-CD-356  23€ pour O-CBB-351 Ø130mm	O-CD-313  21€ pour O-CAB-318 Ø140mm	O-CD-312  23€ Pour O-CAB-316 Ø108mm	O-CD-400  22€ pour O-CEFAL3 Ø100mm	O-CD-401  24€ pour O-CESAL3 Ø130mm
--	--	---	---	---	---	--	--

## Caractéristiques bonbonnes

Ref.-Art.	Ecolife (L)	Poids à vide (kg)	Poids total* (kg)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	Ref.-Art.	Ecolife (L)	Poids à vide (kg)	Poids total* (kg)	A (mm)	B (mm)	C (mm)
<b>PLATINIUM COLLECTION</b>							<b>Extincteurs manuels</b>						
O-CEFAL3-B	0.9	0.4	1.8	194	235	100	O-CAB-318	4 Kg poudre	2.7	6.8	370	470	140
O-CESAL3-B	1.3	0.7	2.5	204	246	130	O-CAB-319	2.4	2.25	5.0	295	390	132
<b>WHITE COLLECTION</b>							O-CAB-316	2 Kg poudre	0.7	3.1	227	330	108
O-CEFAL2-B	2.8	0.94	4.3	245	286	160	O-CBB-351	2.4	1.15	4.0	300	390	130
O-CESAL2-B	4.25	1.3	6.2	315	210	160	Poids total * (kg) : bonbonne, soupape, plongeur, liquide et fixations.						
<b>BLACK COLLECTION</b>													
O-CMSST1-B	4.25	2.4	8.1	330	420	160							
O-CMFST1-B	2.8	1.97	5.6	295	385	130							
O-CESST1-B	4.25	2.4	7.7	330	385	160							



## Révisions extincteurs

	Contenance ou référence extincteur	Référence	€
Changement de liquide seulement et révision des 2 ans.	2.4 litres et 2.8 litres	DS-O-CA-365L	89
	4.25 litres	DS-O-CB-367L	119
Changement de liquide et remplacement valve électrique si extincteur percuté ou plus de 5 ans.	pour extincteur O-CBB-351	DS-O-CBB-351LV	89
	pour extincteur O-CB-364	DS-O-CB-364LV	199
	pour extincteur O-CB-365	DS-O-CA-365LV	265
	pour extincteur O-CB-366 et O-CEFAL2	DS-O-CB-366LV	265
	pour extincteur O-CB-367 et O-CESAL2	DS-O-CB-367LV	286



## Recharge/verification Extincteur



Recharge et Vérification  
de tous vos Extincteurs (uniquement)  
(sauf poudre) Tarifs, nous consulter.

à partir de  
89€

Tél. 04 67 13 88 13

Fax. 04 67 13 88 14

EXTINCTEURS BERLINE ET FORMULE

Alu Poudre 2kg

69€



Extincteur manuel  
Matériau : aluminium  
Contenance : 2 kg poudre  
Poids total : 3,1 kg  
Longueur : 280 mm  
Longueur (avec embout) : 330 mm

Diamètre : 98 mm  
Livré avec support et sangles de fixation en inox  
Homologué FIA (EN3-V 98/126)  
Réf : O-CAB-316

Acier Poudre 4 kg

96€



Extincteur manuel  
Matériau : acier  
Contenance : 4 kg poudre A/B/C  
Poids total : 6,8 kg  
Longueur : 470 mm  
Longueur (avec embout) : 370 mm

Diamètre : 140 mm  
Livré avec support et sangles de fixation en inox  
Homologué FIA (EN3-V 98/126)  
Réf : O-CAB-318

Acier Ecolife 2,4l

120€



Extincteur manuel  
Matériau : acier  
Contenance : 2,4 litre (Ecolife)  
Poids total : 5 kg  
Longueur : 295 mm  
Longueur (avec

embout) : 390 mm  
Diamètre : 132 mm  
Livré avec support et sangles de fixation en inox  
Réf : O-CAB-319

Alu Ecolife 2,4l

209€



Extincteur manuel  
Matériau : aluminium  
Contenance : 2,4 litre (Ecolife)  
Poids total : 4 kg  
Longueur : 300mm  
Longueur (avec

embout) : 390 mm  
Diamètre : 130 mm  
Livré avec support et sangles de fixation en inox  
Réf : O-CBB-351

Extincteur manuel 2kg

Extincteur portable livré avec 2 pinces  
Formation de poudre  
Support en acier  
Ozone friendly  
Homologué FIA / Normes EN3  
2,0 kg  
Diamètre: 102

Réf: 0144PB21

83€



Extincteur GT2l 2kg Poudre

Type P2 2 Kg  
Classe ABC  
Classement 8A/55B/C  
Température de fonctionnement -30°C - 60°C  
Norme EN3  
Code 0002B  
Cuve acier.

Réf: GT-EXT2KG

40€



Extincteur manuel 4kg

Extincteur portable livré avec 2 pinces  
Formation de poudre  
Support en acier  
Ozone friendly  
Homologué FIA / Normes EN3  
4,0 kg  
Diamètre: 130

Réf: 0144PB41

94€



Kit 2,4l manuel aluminium

Extincteur portable livré avec 2 pinces  
Dispositif d'aspiration flexible pour fonctionner en toute position  
Formation de mousse  
Support en aluminium  
Ozone friendly  
Homologué FIA  
2,4 litres  
Diamètre: 130

Réf: 0146BA2411

238€



Kit 2,4l manuel acier

Extincteur portable livré avec 2 pinces  
Dispositif d'aspiration flexible pour fonctionner en toute position  
Formation de mousse  
Support en acier  
Ozone friendly  
Homologué FIA  
2,4 litres  
Diamètre: 130

Réf: 0146BS2411

115€



SPÉCIAL ASSISTANCE

Extincteurs assistance 6kg

Extincteur manuel poudre ABC 6kg  
Équipé d'un manomètre de pression.  
Obligatoire en parc d'assistance.  
Poids : 10kg  
Hauteur : 55cm  
Ø : 15,5cm

Ref : AS-EXTINCTEUR6

49€

INDISPENSABLE  
DANS LE PARC  
D'ASSISTANCE



### Kit 4,25l mécanique Aluminium

Extincteur avec commande mécanique  
Formation de mousse  
Support en aluminium  
Ozone friendly  
Homologué FIA  
4,25 litres  
Diamètre: 160

Réf: 0146MA4011

477€

sparco



### Kit 4,25l mécanique Acier

Extincteur avec commande mécanique  
Formation de mousse  
Support en acier  
Ozone friendly  
Homologué FIA  
4,25 litres  
Diamètre: 160

Réf: 0146MS4011

299€

sparco



### Kit 4,25l électrique Acier

Extincteur avec commande électrique  
Formation de mousse  
Support en acier  
Ozone friendly  
Homologué FIA  
4,25 litres  
Diamètre: 160

Réf: 0146ES4011

537€

sparco



### Kit 4,25l électrique Aluminium

Extincteur avec commande électrique  
Formation de mousse  
Support en aluminium  
Ozone friendly  
Homologué FIA  
4,25 litres  
Diamètre: 160

Réf: 0146EA4011

645€

sparco



### PIECES DETACHEE POUR KITS AUTOMATIQUES



	Réf.	KIT MECANIQUE		KIT ELECTRIQUE		€
		Kit 4,25l méca. Alu Réf: 0146MA4011	Kit 4,25l méca. Acier Réf: 0146MS4011	Kit 4,25l Elec. Alu Réf: 0146EA4011	Kit 4,25l Elec. Acier Réf: 0146ES4011	
Boitier de contrôle	Réf: 0140025	-	-	1	1	89,70
Bouton poussoir	Réf: 0140027	-	-	1	1	15,30
Câble électrique	Réf: 0140026	-	-	1	1	15,50
Tirette	Réf: 014RL24CL (360 cm) Réf: 014RL25CC (180 cm)	2	2	-	-	15,50 13,00
Diffuseur	Réf: 0140019	6	6	6	6	8,90
Raccord en T	Réf: 0140020	1	1	1	1	5,00
Raccord en T fileté	Réf: 0140022	4	4	4	4	5,80
Raccord 90°	Réf: 0140021	2	2	2	2	4,00
Sticker	Réf: 0140032	2	2	2	2	1,00
Durite (4m)	Réf: 0140023	2	2	2	2	6,60



# ONE evo

The new OMP top level range, a concentrate of new technologies and design in compliance with the latest FIA rules: the ultralight and super-comfortable overall, the sophisticated boots with microinjected details, the gloves with the new 3 GT technology. Everything rigorously made in Italy.



## ONE evo SUIT

**Professional HI-TECH overall**

FIA 8856-2000

- external shiny ultralight Hi-Tech Nomex® fabric; inner superlight fabric for maximum protection and weight reduction;
- slim fit and new shoulder straps EVO LOOK design;
- wave quilting for further weight reduction.



## ONE evo BOOTS

**Professional HI-TECH boot**

FIA 8856-2000

- smooth ultrasoft treated leather;
- pinholes parts to increase breathability;
- high sensitivity sole.



## ONE evo GLOVES

**Professional HI-TECH glove**

FIA 8856-2000

- OMP 3 GRIP TECHNOLOGY: inserts on fingertips, fingers and palm for best grip on the steering wheel.

**PARTENAIRE OFFICIEL  
DES SUCCÈS!**



ompracing.it  
ompracing-store.com  
gt2i.com / 04 67 13 88 00

## A QUOI ÇA SERT ?

Un siège baquet sert à avoir une bonne position de conduite

Etre bien tenu dans les virages

Attention : C'est un produit de sécurité. La qualité est importante



## COMMENT ÇA FONCTIONNE ?

Plusieurs types de sièges en fonction des besoins

- Siège Fixe plus sportifs, ou rabattables pour libérer l'accès aux places AR dans les véhicules 3 portes
- Structures tubulaires plus confortables ou fibre (de verre ou de carbone) plus rigides, fortement utilisés en compétition.
- Homologués FIA, pour le sport automobile (durée de vie = 5ans) ou obéissant à la norme de sécurité Européenne ECE-96/37 nécessaire à l'homologation d'un siège dans un véhicule.



## LES INFOS TECHNIQUES

Ce qu'il faut savoir sur le montage :

Attention au volume de la voiture Il faut s'assurer que les sièges vont rentrer: Les sièges tubulaires sont plus faciles à placer. Plus confortables on peut aussi modifier légèrement leur forme avec un vérin  
Les fixations des sièges sont latérales (sièges FIA uniquement) ou centrales par-dessous.

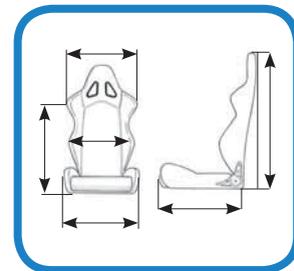
Il est nécessaire d'avoir :

Un kit de fixation spécifique pour faire une base sur lequel le siège pourra se fixer (en vente page 188)

Un Kit glissière qui permet d'avancer ou reculer le siège (O-HC-665)  
(en vente page 187)

Les véhicules particuliers :

Les sièges d'origine avec ceintures intégrée : Dans la mesure du possible, il faut reprendre la ceinture d'origine.



## A QUI LE VENDRE ?

A la personne qui

- Recherche un look racing
- A une conduite Sportive
- Souhaite rafraichir sa voiture sans payer le prix de sièges d'origine
- En a un usage compétition



## COMMENT MIEUX LE VENDRE ?

Il faut déterminer les besoins du client :

- Journaliers ou exceptionnels
- Usage racing ou tourisme
- Un siège fixe ou rabattable en fonction de la voiture et de l'accès aux places AR

En avoir 2 dans un magasin permet de susciter le besoin,

1 siège fixe + 1 rabattable.



## AVANTAGES DU PRODUIT

OMP fabrique des sièges depuis plus de 30 ans pour la compétition et pour la route.

1ère monte challenges FERRARI MASERATI, PORSCHE, FIAT, RENAULT etc.

- Solidité et rigidité pour être plus sécuritaires (testés jusqu'à 25G pour les FIA). La production obéit à des normes ISO 9001

- Qualité et finition exceptionnelle destinées à durer dans le temps

Assemblages, doubles coutures

Tissus choisis pour chaque utilisation

Mousses haute densité.

Pour les rabattables, molettes de réglages micrométriques

- Finition à la main.

Finition à la main



TRS

Ce siège baquet a une structure tubulaire. C'est le dernier né des sièges tubulaires OMP. Il est destiné aux pilotes ayant un gabarit moyen et fort. Le siège a des bords moyens et le coussin repose jambes est amovible. Ce siège est spécialement étudié et conçu pour la compatibilité avec le système HANS®.  
Matière : structure tubulaire  
Poids (env.) : 10,3 kg  
Hauteur totale : 89 cm  
Largeur épaules : 58 cm  
Largeur lombaires : 35 cm  
Largeur assises extérieur : 51 cm  
Longueur totale : 70 cm  
Angle d'inclinaison : 85°  
Harnais : 5 passages  
Fixations : type W-Y  
Compatible Hans  
Homologation : FIA 8855-1999  
Couleurs : bleu, noir, rouge



189€



à partir de  
**189€**

Réf : O-HA-741

TRS PLUS

Idem TRS  
Couleurs : Noir/Gris, Noir/Rouge, Noir/Rouge/Bleu

Réf : O-HA-744

209€

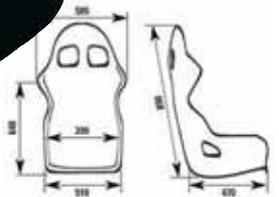


TRS Size 199€

Idem TRS

TRS XL  
Réf : O-HA-781

TRS XS  
Réf : O-HA-783



TRS SKY

Ce siège est basé sur une structure tubulaire. Son revêtement en SKAI, lui donne un très bel effet simili cuir. Ce baquet dispose d'un coussin repose jambes amovible, ainsi que des cotés qui remontent très haut pour un meilleur maintien.  
Poids : 10,8 kg

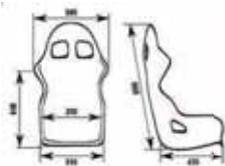
Réf : O-HA-760



TRS SKY XL

Réf : O-HA-782

235€



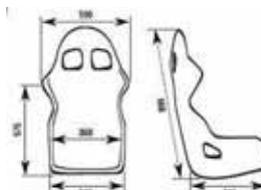
CHAMP

Ce baquet est en fibre de verre. Sa coque est très anatomique et recouverte de tissu. Le siège baquet CHAMP est conseillé pour les pilotes ayant une corpulence moyenne/forte. Le siège baquet dispose de grandes fentes pour le passage des harnais, il est aussi compatible HANS®.

Matière : fibre de verre  
Poids (env.) : 8,9 kg  
Hauteur totale : 88 cm  
Largeur épaules : 57 cm  
Largeur lombaires : 38,5 cm  
Largeur assises extérieur : 50 cm  
Longueur totale : 48,5 cm  
Harnais : 5 passages  
Fixations : type W  
Compatible Hans  
Homologation : FIA 8855-1999  
Couleur : noir

Réf : O-HA-766

358€



ARS

Ce baquet est en fibre de verre. Il est idéal pour le rallye. Il est recouvert de tissu, type velours.

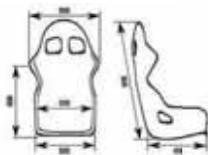
Le siège baquet dispose de grandes fentes pour le passage des harnais. Il est aussi compatible HANS®.

Pour un meilleur maintien des épaules et des cuisses, ce siège baquet est muni de garnitures antidérapantes. Son coussin repose-jambes est amovible.

Réf : O-HA-774

449€

Matière : fibre de verre  
Poids (env.) : 8,9 kg  
Hauteur totale : 91 cm  
Largeur épaules : 58 cm  
Largeur lombaires : 33 cm  
Largeur assises extérieur : 47 cm  
Longueur totale : 61 cm  
Angle d'inclinaison : 80°  
Harnais : 5 passages  
Fixations : type W  
Compatible Hans  
Homologation : FIA 8855-1999  
Couleur : noir

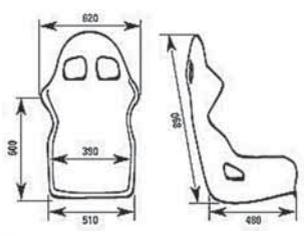


COMPATIBLE  
HSC PATENT

WRC

La coque de ce siège baquet est en fibre de verre. Elle est recouverte de velours. On retrouve sur les parties d'usure du baquet des garnitures de renfort en velours traité, pour une plus longue longévité. Les coussins repose-jambes et d'assise, de ce siège, sont amovibles. De plus, le coussin d'assise est doté de garnitures antidérapantes. Ce siège est spécialement étudié et conçu pour la compatibilité avec le système HANS®. Le siège baquet WRC, comme son nom l'indique, est idéal pour la pratique du rallye.

Matière : fibre de verre  
Poids (env.) : 8,9 kg  
Hauteur totale : 91 cm  
Largeur épaules : 59 cm  
Largeur lombaires : 36 cm  
Largeur assises extérieur : 47 cm  
Longueur totale : 61 cm  
Angle d'inclinaison : 80°  
Harnais : 5 passages  
Fixations : type W  
Compatible Hans  
Homologation : FIA 8855-1999  
Couleur : noir



Réf : O-HA-773

509€



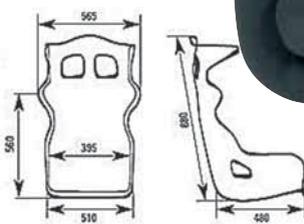
RS-P.T.2

Ce siège dispose d'une coque en fibre de verre dont la partie apparente est peinte en noir. Le siège est recouvert de velours et dispose de protections et d'appuie-têtes matelassés. Les coussins de ce siège baquet sont amovibles et ses bords sont hauts. Le baquet dispose d'appuie-tête de sécurité, en mousse haute densité, pour protéger la tête et en limiter les mouvements latéraux. Le siège baquet dispose de grandes fentes pour le passage des harnais. Ce siège est spécialement étudié et conçu pour la compatibilité avec le système HANS®.

Matière : fibre de verre  
Poids (env.) : 10,4 kg  
Hauteur totale : 88 cm  
Largeur épaules : 54 cm  
Largeur lombaires : 37,5 cm  
Largeur assises extérieur : 46,5 cm  
Longueur totale : 48 cm  
Harnais : 5 passages  
Fixations : type W  
Compatible Hans  
Homologation : FIA 8855-1999  
Couleur : noir

Réf : O-HA-762

475€



HTE

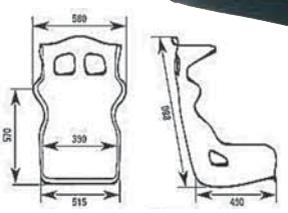
Siège baquet en fibre de verre homologué FIA, composé d'un revêtement en velours avec picots antidérapants sur les épaules et sur l'assise. Les coussins pour le dos et celui de l'assise sont réglables et amovibles. Le baquet dispose d'appuie-tête de sécurité au niveau de la tête du pilote, pour la protéger et limiter les mouvements latéraux du casque. Le siège baquet dispose de grandes fentes pour le passage des harnais. Ce siège est spécialement étudié et conçu pour la compatibilité avec le système HANS®.

Matière : fibre de verre  
Poids (env.) : 9,4 kg  
Hauteur totale : 88 cm  
Largeur épaules : 55 cm  
Largeur lombaires : 33 cm  
Largeur assises extérieur : 50 cm  
Longueur totale : 61 cm  
Angle d'inclinaison : 80°  
Harnais : 5 passages  
Fixations : type W  
Compatible Hans  
Homologation : FIA 8855-1999  
Couleur : noir



Réf : O-HA-772

589€



HTE 400

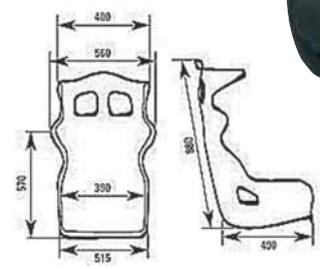
Siège baquet en fibre de verre spécialement conçu pour les véhicules avec un espace limité au niveau des appuie-têtes. Les passages de harnais sont larges pour s'adapter à différentes hauteurs. Le siège dispose d'un tissu antidérapant qui garantit une adhérence maximale au siège. Baquet fabriqué entièrement à partir du nouveau matériau AIRTEX assurant une haute aération. Ce siège est spécialement étudié et conçu pour la compatibilité avec le système HANS®.

Matière : fibre de verre  
Poids (env.) : 9,4 kg  
Hauteur totale : 88 cm  
Largeur épaules : 56 cm  
Largeur lombaires : 39 cm  
Largeur assises extérieur : 52 cm  
Longueur totale : 61 cm  
Angle d'inclinaison : 80°  
Harnais : 5 passages  
Fixations : type W  
Compatible Hans  
Homologation : FIA 8855-1999  
Couleur : noir

Réf : O-HA-780



615€



HTE XL

Réf : O-HA-771

615€

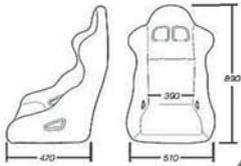


**BAQUET TRS LEGEND**

Ce siège a une structure tubulaire, ses côtés remontent très haut pour un meilleur maintien.  
Le siège OMP TRS LEGEND a été spécialement conçu pour les véhicules historiques.  
D'où son style classique, accentué par les coutures grises verticales et les sigles OMP gravés.  
Ce siège est spécialement étudié et conçu pour la compatibilité avec le système HANS®.

Matière : structure tubulaire  
Poids (env.) : 10,8 kg  
Hauteur totale : 89 cm  
Largeur épaules : 58,5 cm  
Largeur lombaires : 39 cm  
Largeur assises extérieur : 51 cm  
Longueur totale : 47 cm  
Harnais : 5 passages  
Fixations : type W ou Y  
Compatible Hans  
Homologation : FIA 8855-1999  
Couleur : noir

Réf: O-HA-775



206€



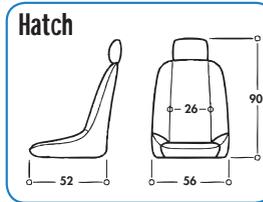
HANS®  
COMPATIBLE

**BAQUET BRANDS HATCH**

Siège baquet avec structure tubulaire en acier. Partie centrale et assise en velours côtelé et revêtement en simili cuir. Appuie-tête réglable.

Matière : structure tubulaire  
Hauteur totale : 76 cm  
Largeur épaules : 54 cm  
Largeur lombaires : 32 cm  
Largeur assises extérieur : 54 cm  
Longueur totale : 55 cm  
Fixations : M8 - inférieures 345x270 mm (type Y)  
Non homologué

Réf: O-HA-757



245€

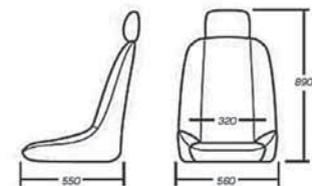


**BAQUET CLASSIC**

Siège baquet avec structure tubulaire en acier. Partie centrale et assise en velours côtelé et revêtement en simili cuir. Appuie-tête réglable.

Matière : structure tubulaire  
Poids (env.) : 7,5 kg  
Hauteur totale : 90 cm  
Largeur épaules : 56 cm  
Largeur lombaires : 26 cm  
Largeur assises extérieur : 56 cm  
Longueur totale : 52 cm  
Fixations : M8 - inférieures 345x270 mm (type Y)  
Non homologué

Réf: O-HA-737E



223€

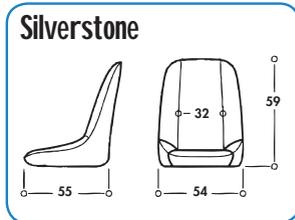


**BAQUET SILVERSTONE**

Siège baquet avec structure tubulaire en acier. Revêtement en simili cuir.

Matière : structure tubulaire  
Poids (env.) : 7 kg  
Fixations : M8 - inférieures 345x270 mm (type Y)  
Non homologué

Réf: O-HA-756



229€



Vintage



### Siège Rallye

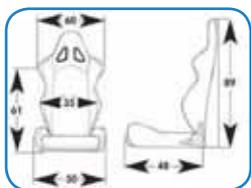
Siège racing, issu du modèle TRS homologué FIA ce baquet tubulaire, affiche un look vraiment soigné. Disposant de 4 passages de harnais, d'un coussin réglable pour relever les jambes le siège Rallye bénéficie du traitement destiné aux sièges de haut de gamme. Suffisamment large il est très confortable sur des longs parcours grâce à son assise à ressort. Recouvert d'un nouveau tissu HI TECH très résistant.

Ref. : Noir : O-HA-728E-N



CONFORT  
BAQUET FIXE

169€

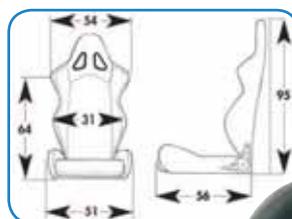


### Siège Strada

Siège baquet acier tubulaire inclinable pour faciliter l'accès à la banquette arrière. Siège revêtu avec un nouveau tissu « A-tex-Evo » résistant à l'abrasion, confortable en hiver comme en été (épaisseur : 3 mm)

Matière : acier tubulaire  
Harnais : 2 passages  
Fixations : type Y  
Couleur : noir

Ref : O-HA-750



209€

### Siège Raid 2 - Skai / Tissu

Nouveau siège inclinable avec châssis tubulaire en acier.  
Double réglage micrométrique de l'inclinaison avec molette à droite et à gauche (de chaque cotés du siège).  
Mécanisme de basculement rapide du dossier.  
3 passages de harnais.  
Couleur : Noir.  
Poids: 10 kg

Ref. O-HA-776T

309€

New

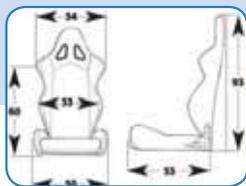


TUBULAIRE  
INCLINABLE

### Siège Raid 2 SPÉCIAL OFF ROAD

Ref. O-HA-776E.N Skai

309€



Option : Coussin avec valve pour ajuster la pression d'air.

Ref. O-HB-665-CA 102€

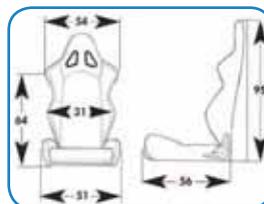


### Siège Design 2

Siège OMP Tuning Rabattable et réglable, très confortable, destiné à une utilisation routière, il est pourvu d'un système de réglage permettant de s'adapter à toutes les morphologies. Siège à fixation inférieure. Coloris noir.

Ref. O-HA-736E

249€

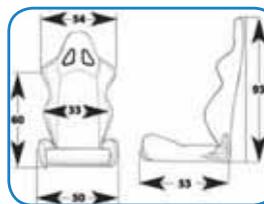


### Siège Style

Nouveau siège inclinable avec châssis tubulaire en acier.  
Double réglage micrométrique de l'inclinaison avec molette à droite et à gauche (de chaque cotés du siège).  
Comporte également un mécanisme de basculement rapide du dossier pour faciliter l'accès aux places arrières.  
Revêtement en nouveau tissu alvéolé avec surpiqûres en couleurs.  
2 passages de harnais et 3ème passage entre les cuisses (pour harnais 6 points).  
3 passages de harnais.  
Couleur : Noir.  
Poids: 10 kg

Ref. O-HA-719E.N

289€



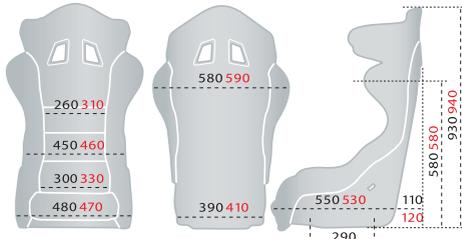
**CIRCUIT**

Siège baquet en fibre de verre  
Protection pour la tête intégrée  
Tissu ignifugé et antidérapant au niveau des épaules et de l'assise  
Tissu auto-extinguible  
Prise en charge subtile avec un confinement latéral excellent  
Coussin préformé spécialement conçu pour séparer les jambes du pilote  
Siège particulièrement adapté pour les courses sur circuit  
Matériaux IA (Impact Absorber) absorbeur de chocs au niveau des zones de contact avec le corps  
Matière: Fibre de verre  
Poids (environ): 8,3 kg  
Hauteur totale: 93 cm  
Largeur épaules: 58 cm  
Largeur lombaires: 30 cm  
Largeur assise extérieure: 48 cm  
Longueur totale: 66 cm  
Fixation: latéral (type W)  
Compatible Hans  
Homologué FIA 8855-1999  
Couleurs: noir, bleu, rouge

Réf: 00806F



**573€**  
dont 12€  
d'étiquette FiA



• CIRCUIT • CIRCUIT II

**CIRCUIT Carbone**

Siège baquet réalisé avec des composites ultraléger en fibre de carbone et d'aramide  
Poids (environ): 4,9 kg  
Compatible Hans  
Homologué FIA 8855-1999  
Couleur: noir

Réf: 00806Z

**PRIX EN BAISSÉ**

**2430€**  
dont 12€  
d'étiquette FiA



**CIRCUIT II**

Siège baquet en fibre de verre  
Poids (environ): 8,3 kg  
Hauteur totale: 94 cm  
Largeur épaules: 59 cm  
Largeur lombaires: 33 cm  
Largeur assise extérieure: 47 cm  
Longueur totale: 65 cm  
Fixation: latéral (type W)  
Compatible Hans  
Homologué FIA 8855-1999  
Taille: large  
Couleurs: noir, rouge

Réf: 00813F



**609€**  
dont 12€  
d'étiquette FiA



**EVR**

Siège baquet en fibre de verre  
Protection pour la tête intégrée  
Tissu ignifugé et antidérapant au niveau des épaules et de l'assise  
Tissu auto-extinguible  
Prise en charge subtile avec un confinement latéral excellent  
Coussin préformé spécialement conçu pour séparer les jambes du pilote  
Siège particulièrement adapté pour les courses sur circuit  
Matériaux IA (Impact Absorber) absorbeur de chocs au niveau des zones de contact avec le corps  
Montage obligatoire avec les fixations Réf. 004982ADV

Matière: Fibre de verre  
Poids (environ): NC  
Hauteur totale: 93,5 cm  
Largeur épaules: 63 cm  
Largeur lombaires: 33 cm  
Largeur assise extérieure: 41 cm  
Longueur totale: 70 cm  
Fixation: latéral (type W)  
Compatible Hans  
Homologué FIA 8862-2009  
Couleur: noir

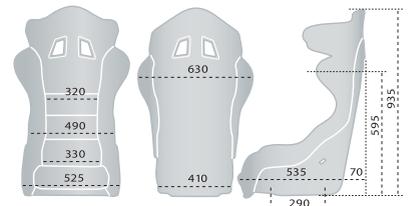
Réf: 00846F

**New**



**2852€**  
dont 42€  
d'étiquette FiA

**FIA 8862 2009**



**PRO 2000**

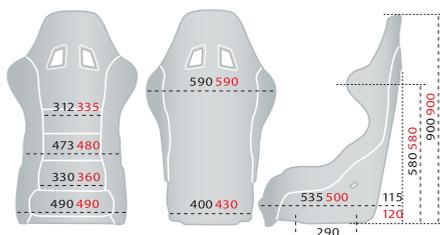
Siège baquet en fibre de verre  
Evolution du Best Seller Sparco  
Siège en tissu ignifugé et antidérapant  
au niveau des épaules  
Dossier avec 2 supports lombaires et  
un coussin fin  
Matière: Fibre de verre  
Poids (environ): 7,7 kg  
Hauteur totale: 90 cm  
Largeur épaules: 59 cm  
Largeur lombaires: 33 cm  
Largeur assise extérieure: 49 cm  
Longueur totale: 65 cm  
Fixation: latéral (type W)  
Homologué FIA 8855-1999  
Taille: Large  
Couleurs: noir, bleu, rouge

**489€**  
dont 12€  
d'étiquette FIA



Réf: 00808F

• PRO 2000 • PRO 2000 II

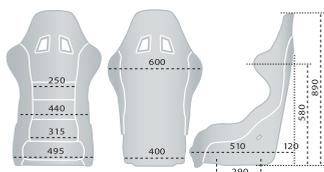


**CORSA**

Siège baquet en fibre de verre  
Excellente ergonomie  
Siège en tissu ignifugé et antidérapant  
au niveau des épaules et de l'assise  
Coussin intégré  
Matériaux absorbants de chocs  
Matière: Fibre de verre  
Poids (environ): 6,9 kg  
Hauteur totale: 89 cm  
Largeur épaules: 60 cm  
Largeur lombaires: 31,5 cm  
Largeur assise extérieure: 49,5 cm  
Longueur totale: 63 cm  
Fixation: latéral (type W)  
Homologué FIA 8855-1999  
Couleurs: noir, bleu, rouge

Réf: 00824F

**477€**  
dont 12€  
d'étiquette FIA



**PRO 2000 II**

Idem PRO 2000 (00808)

Poids (environ): 7,9 kg  
Hauteur totale: 90 cm  
Largeur épaules: 59 cm  
Largeur lombaires: 36 cm  
Largeur assise extérieure: 49 cm  
Longueur totale: 62 cm  
Fixation: latéral (type W) et inférieur (type Y)  
Homologué FIA 8855-1999  
Taille: Large  
Couleurs: noir, rouge

Réf: 00827F

**529€**  
dont 12€  
d'étiquette FIA



**PRO 2000 SK I et II**

Idéal pour utilisation Off-Road, 4x4,  
SSV, ..., nettoyage facile.  
Caractéristiques, dimensions et poids  
idem PRO 2000 (Réf. 00808F) et PRO  
2000 II (Réf. 00827F).  
Homologation : FIA 8855-1999

Réf. 00808FNRSKY (taille S/M) : 577€

Réf. 00827FNRSKY (taille M/L) : 601€

**New**

à partir de  
**573€**  
dont 12€  
d'étiquette FIA



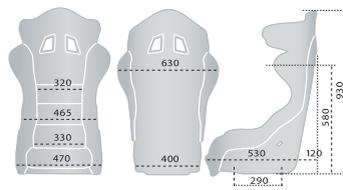
**PRO-ADV**

Version en fibre de verre du siège ADV SC  
Une protection complète pour la tête et les  
épaules  
Siège en tissu ignifugé et antidérapant au  
niveau des épaules et de l'assise  
Tissu auto-extinguible  
Matériaux IA (Impact Absorber) absorbeur  
de chocs  
Une sécurité maximale en toute légèreté  
Matière: Fibre de verre  
Poids (environ): 9,95 kg  
Hauteur totale: 93 cm  
Largeur épaules: 63 cm  
Largeur lombaires: 33 cm  
Largeur assise extérieure: 47 cm  
Longueur totale: 65 cm  
Fixation: latéral (type W)  
Compatible Hans  
Homologué FIA 8855-1999  
Couleurs: noir, bleu, rouge

Réf: 00809F



**573€**  
dont 12€  
d'étiquette FIA





R100

Siège baquet tubulaire  
Double réglage et levier  
inclinable  
Fixation inférieure (271  
x 345)  
Compatible avec des  
harnais de 3 ou 4 points  
de fixation  
Non homologué FIA  
Couleurs: rouge/noir,  
gris/noir, bleu/noir, noir/  
noir

Réf: 00961



281€



F104

Siège baquet tubulaire  
Fixation inférieure (271 x 345)  
Fixation arrière  
Compatible avec des harnais de 3 ou 4  
points de fixation  
Non homologué FIA  
Couleur: noir

Réf: 00916NR

293€



R333

Siège baquet tubulaire nouveau design  
Double réglage et levier inclinable  
Fixation inférieure (271 x 345)  
Compatible avec des harnais de 3 ou 4 points de fixation  
Non homologué FIA  
Couleurs: rouge/noir, gris/noir, noir/noir

Réf: 00965



413€



LE524

Idem F104 en  
bicolore  
Couleurs : bleu/noir,  
rouge/noir

281€

Réf : 00916LE524.NB



Réf : 00916LE524.NR

# RECARO

## UNE SECURITE MAXIMALE

Les grands pilotes des principales séries de course nationales et internationales sont assis dans des sièges coques signés RECARO. Des exigences exceptionnelles au niveau de la protection du passager, des procédures de contrôle extrêmement strictes, des processus de fabrication ultra modernes et une expérience acquise en plus de 100 ans d'histoire garantissent un maximum de sécurité.

Les produits RECARO remplissent les strictes exigences FIA sur tous les points. Les nouveaux sièges coques RECARO Pro Racer Ultima XL et RECARO P 1300 GT sont testés selon le standard FIA 8862-2009 "Advanced Racing Seats", lequel est extrêmement exigeant. Les produits certifiés selon ce standard sont homologués pour 10 ans.

Le point fort : le siège compétition RECARO P 1300 GT a été testé avec le nouvel adaptateur flexible. Il s'agit, pour le moment, du seul siège coque conforme au nouveau standard FIA présentant un châssis réglable.

Cette norme, qui sera introduite par étapes dans les championnats du monde FIA (WRC, GT, WTCC) dans les années à venir, pose de nouveaux jalons : les sièges coques RECARO répondent aux exigences strictes de stabilité et de sécurité – ils l'ont prouvé de manière impressionnante lors de trois tests consécutifs au cours desquels des forces situées entre 32 kN (env. 3,3 tonnes) et 60 kN (env. 6,1 tonnes) ont été exercées.

Autre avantage des produits RECARO : les sièges coques offrent au pilote un soutien optimal pendant le trajet. Ainsi, le pilote a, par ex. dans le modèle RECARO P 1300 GT, une position d'assise extrêmement basse et, par la même, un contrôle toujours optimal sur son véhicule. Si, lors de la course, une situation critique se produit néanmoins, le pilote peut être abrité très rapidement : grâce au nouvel adaptateur flexible RECARO, permettant le réglage en longueur du siège coque, il est possible d'accéder latéralement au cockpit.

## RECARO POLE POSITION

Le RECARO Pole Position (FIA) a été développé pour les pilotes professionnels du Sport Auto. Il dispose d'une gamme étendue de caractéristiques et d'une durabilité accrue.

Caractéristiques :  
Coque en polyester armé fibre de verre renforcée (GRP)  
Coussin lombaire, passage de harnais à 4, 5 ou 6 points, maintiens latéraux prononcés sur l'assise et le dossier, appui-tête intégré, revêtement résistant au feu.

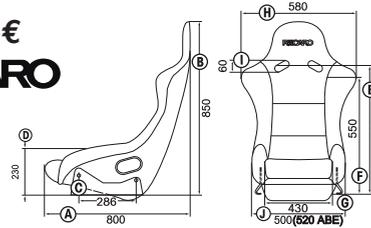
Poids : approx. 7,0 kg

Références :

Noire REC-070980184  
Bleu REC-070980623  
Rouge REC-070980193



825€  
**RECARO**



### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- A Profondeur du siège
- B Hauteur du siège
- C Ecart entre les points de fixation des supports latéraux
- D Hauteur des maintiens latéraux de l'assise
- E Hauteur entre le bord inf. de l'adaptateur et le centre du passage de harnais
- F Hauteur entre le bord inf. de l'adaptateur et le point le plus large du siège
- G Largeur maximum au niveau de l'assise
- H Largeur maximum au niveau des épaules
- I Dimension du passage de harnais
- J Largeur de l'assise avec coussin et revêtement
- Dimensions en mm
- Largeur constante de 406 mm s'adaptant aux points de fixation des sièges
- Poids : poids total du siège (sans les accessoires)

## RECARO Pro Racer- HANS

La coque racing professionnelle optimale pour le système HANS. Disponible en 4 versions. La version XL est particulièrement bien adaptée aux pilotes de grande taille.

**SPG / SPG XL**  
Coque en polyester armé Fibre de verre renforcée (GRP)  
Mousse absorbant les chocs, passage de harnais spécial pour système HANS, pour harnais 4, 5 ou 6 points. Protection de la tête, surface antidérapante au niveau des épaules et de l'assise, protection HANS, revêtements résistants au feu.  
Poids : approx. 10,0 kg

Pro Racer HANS SPG XL  
REC-071380630  
2100€

**SPG XL :**  
Coque plus large de 35 mm, poids approx. 11,0 kg.

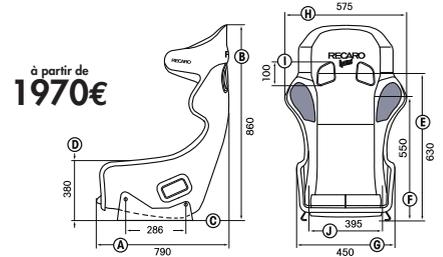
Pro Racer HANS SPG  
REC-071280630  
1970€

**SPA HANS / SPA HANS XL**  
Identiques au RECARO Pro Racer SPG avec Coque en Carbon-Kevlar® CFK composite  
Poids : approx 6,5 kg.

Pro Racer HANS SPA XL  
REC-071440630  
3605€

**SPA XL**  
Coque plus large de 35 mm, poids approx. 7,0 kg.

Pro Racer HANS SPA  
REC-071360630  
3510€



à partir de  
**1970€**

### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- A: Profondeur du siège
- B: Hauteur du siège
- C: Ecart entre les points de fixation des supports latéraux
- D: Hauteur des maintiens latéraux de l'assise
- E: Hauteur entre le bord inf. de l'adaptateur et le centre du passage de harnais
- F: Hauteur entre le bord inf. de l'adaptateur et le point le plus large du siège
- G: Largeur maximum au niveau de l'assise
- H: Largeur maximum au niveau des épaules
- I: Dimension du passage de harnais
- J: Largeur de l'assise avec coussin et revêtement
- Dimensions en mm
- Largeur constante de 406 mm s'adaptant aux points de fixation des sièges
- Poids : poids total du siège (sans les accessoires)

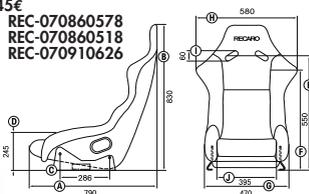
## RECARO

## RECARO Profi SPG / SPG XL

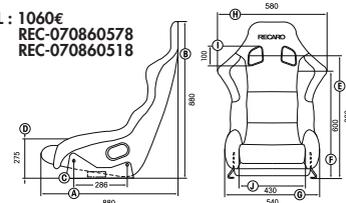
Coque en polyester armé fibre de verre renforcée (GRP)  
Coussin lombaire, passage pour harnais à 4,5 ou 6 points, maintiens latéraux prononcés, appui-tête intégré, revêtements résistant au feu. Surface antidérapante au niveau des épaules, durée de vie accrue grâce à une protection supplémentaire au niveau du passage de harnais.

Poids : approx. 6,5 kg (SPG-XL 10kg)

Réf. SPG : 945€  
Noir REC-070860578  
Rouge REC-070860518  
Bleu REC-070910626



Réf. SPG XL : 1060€  
Noir REC-070860578  
Rouge REC-070860518

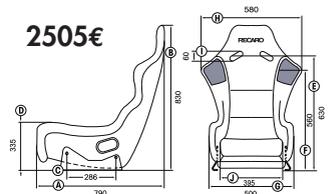


## RECARO Profi SPA

Caractéristiques idem SPG sauf :  
Coque en Carbon-Kevlar® CFK composite.  
Poids : approx. 5,5 kg

Référence :  
REC-070930116

2505€



## ACCESSOIRES COMPLÉMENTAIRES

### Fixations latérale avec glissière intégrée FIA

Poids : 6,9 kg  
Réf : REC-7221002  
Tarif: NC



### Supports en aluminium

RECARO Pro Racer SPA XL  
Poids : 1,1 kg  
Réf : REC-7207000A  
135€



### Supports en acier

RECARO Pro Racer SPG/SPA  
Poids : 2,0 kg  
Réf : REC-360942  
102€



### Supports en acier

RECARO Pro Racer SPG XL  
Poids : 2,6 kg  
Réf : REC-7207450A  
102€



## A QUI LE VENDRE ?

Intéresse uniquement un client qui achète un siège

## A QUOI ÇA SERT ?

- Fixations : le kit de fixation se monte sur la voiture à la place du siège d'origine pour faire une base sur laquelle on va pouvoir fixer un siège ou d'autres éléments.
- Glissière : C'est un accessoire universel qui se fixe entre le siège et le kit de fixation. Permet de faire avancer au reculer le siège
- Consoles rabattables : Accessoire universel qui permet de rendre un siège fixe rabattable.



## AVANTAGES DU PRODUIT

OMP vend des sièges de compétition et de tourisme depuis plus de 30 ans. Fort de cette expérience, OMP sait à quel point les règles élémentaires de sécurité sont importantes. Ainsi, les produits vendus sont fabriqués avec de l'acier de bonne qualité et les produits sont sécuritaires.

## COMMENT MIEUX LE VENDRE ?

Employez le mot sécurité : C'est absolument nécessaire.

## COMMENT ÇA FONCTIONNE ?

2 types de fixations :

a) Centrales : Sert pour le montage d'un siège avec des fixations « centrales » c'est-à-dire par-dessous (en règle général la plupart des sièges hors FIA.

- Spécifiques : Un modèle pour se fixer à votre voiture

- Universelles : Lorsque le kit n'existe pas pour le véhicule qu'il faut équiper, on propose un kit qu'il faudra adapter.

b) Latérales : Obligatoire désormais en compétition. Le kit qu'il faudra adapter sur le véhicule.

Toutes les fixations adoptent le même standard. Dans de rares cas, il faudra repercer des trous pour s'adapter aux entraxes du siège.

## LE DÉTAIL +

- Toutes les fixations adoptent le même standard. Dans de rares cas, il faudra repercer les trous pour s'adapter à la glissière.

Les infos techniques.

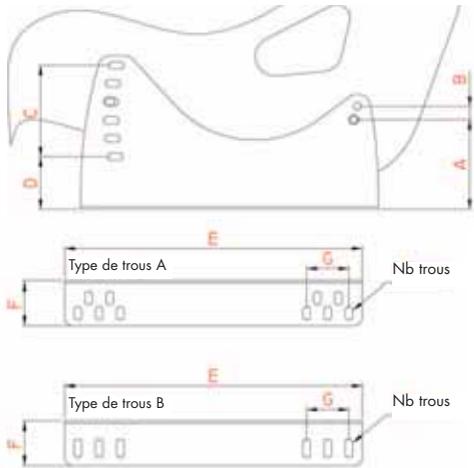
- Ce qu'il faut savoir sur le montage :

Chaque kit est unique, et ne sert que pour un siège.

## RÉGLEMENTATION :

Votre responsabilité peut être engagée en cas d'accident si vous vendez un siège sans vous préoccuper du système de montage. A marquer sur la facture si le client refuse l'achat du kit de fixation. cf partie sièges.

FIXATIONS ET ACCESSOIRES BAQUETS



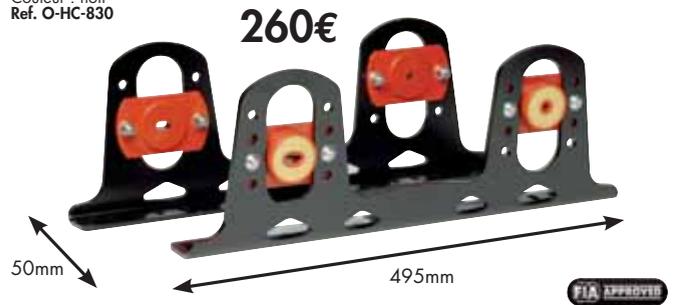
Références	DIMENSIONS FIXATIONS LATÉRALES								
	Trou A montage arrière bas	Trou B montage arrière haut	Trou C montage avant haut	Trou D montage avant bas	Type de trous	Longueur à plat de la base E	Largeur à plat de la base F	Empattement trous de fixation G	Nombre de trous
O-HC-730E	86	81.5	81.5	86	B	402.5	50	75	4
O-HC-731E	110	34.5	93	70.5	B	380	45	75	4
O-HC-732E	117	35	92.5	77	B	380	50	75	4
O-HC-733E	109	17	94	70.5	A	350	52	25	3
O-HC-830	77	66	66	77	B	495	48.5	126	6
O-HC-832E	108	51	107	70	A	422.5	52	112.5	10
O-HC-833E	112	51	108	73.5	A	422.5	59	112.5	10
O-HC-833	75	100	100	75	B	495	50	125	6

Trou A montage arrière bas  
 Trou B montage arrière haut  
 Trou C montage avant haut  
 Trou D montage avant bas  
 Type de trous  
 Longueur à plat de la base E  
 Largeur à plat de la base F  
 Empattement trous de fixation G  
 Nombre de trous



Fixations Latérales modèle Super Pro

Ils permettent de régler le siège à la verticale et en longueur. Type professionnel en aluminium avec amortisseur pour réduire les sollicitations à la compression (et les traumatismes conséquents) sur la colonne vertébrale pendant la conduite. **Modèle breveté.**  
 Epaisseur : 3 mm  
 Couleur : noir  
 Ref. O-HC-830



Glissière

Glissière à billes pour le réglage en longueur du siège. Pas normes FIA.

Ref. O-HC-665



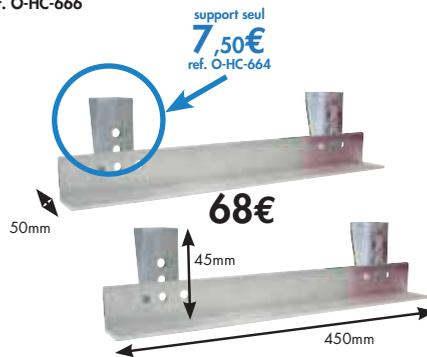
Support en L

Paire de supports en L pour adapter les baquets à fixation inférieure (type Y) aux fixations latérales, en acier.  
 Epaisseur : 3 mm  
 Couleur : noir  
 Ref. O-HC-660



Kit Fixations Inférieures

Adaptation universelle pour baquet à fixation inférieures.  
 Ref. O-HC-666



Console basculante

Console basculante pour accéder aux places arrière, conçue par ordinateur.  
 Ref. O-HC-663



Supports Plats Alu

Ref. O-HC-729



Supports Hauteur + 25 ou + 50mm

Ref. O-HC-857



Supports Hauteur + 50, +62 ou +75mm

Ref. O-HC-858



Adaptateur universel à souder

Ref. O-HC-879





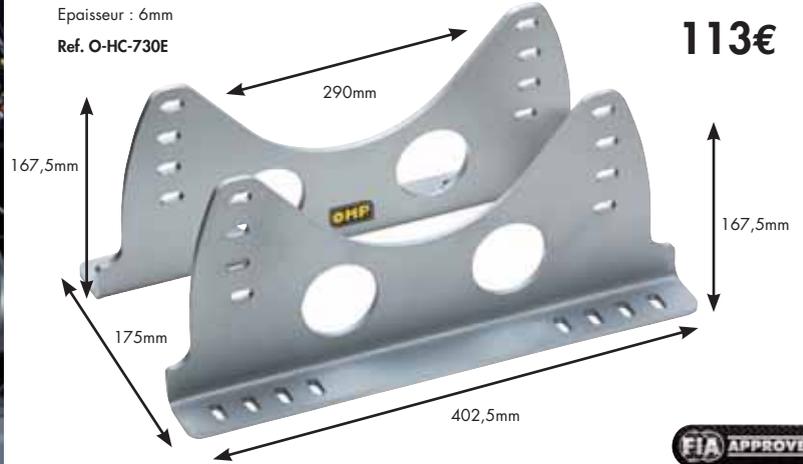
Epaisseur : 3mm  
Ref. O-HC-733E

45€



Epaisseur : 6mm  
Ref. O-HC-730E

113€



## Fixations hautes acier

Epaisseur : 3mm  
Ref. O-HC-731E



57€



Epaisseur : 3mm  
Ref. O-HC-832E

78€



## Fixations hautes alu

Epaisseur : 6mm  
Ref. O-HC-833



113€

Alu



Disponible en alu ou noire  
Epaisseur : 6mm  
Ref. O-HC-833E.G : Alu  
Ref. O-HC-833E.N : Noir

139€



# Kits de fixations spécifiques pour sièges



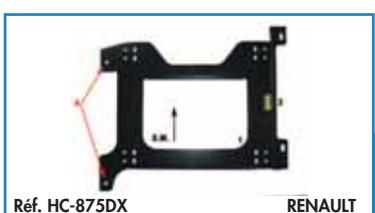
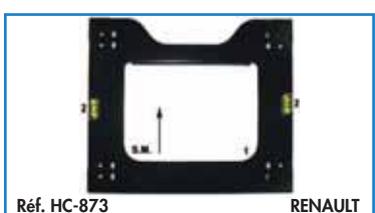
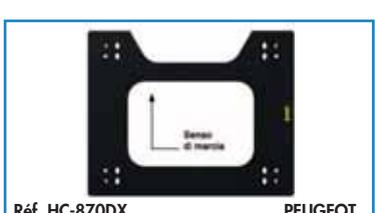
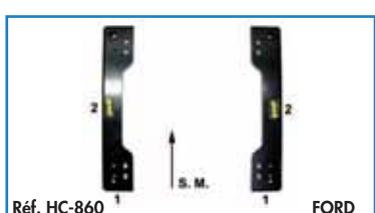
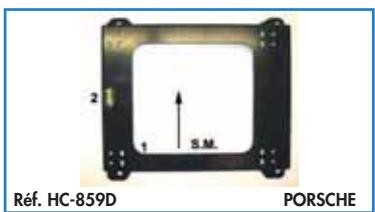
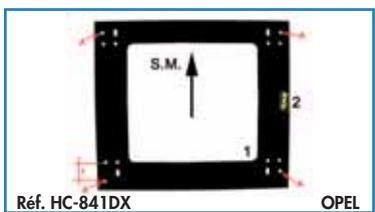
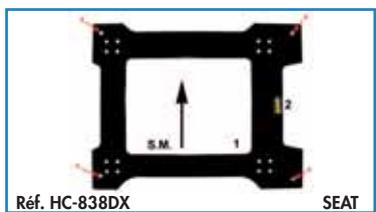
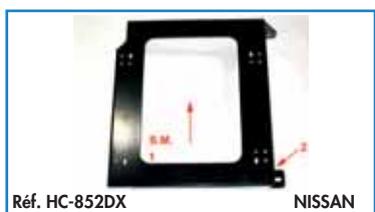
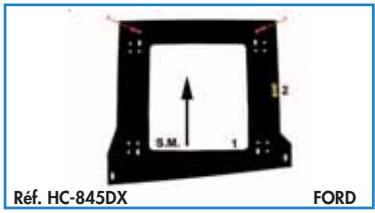
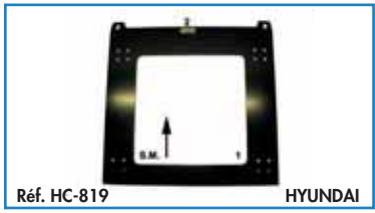
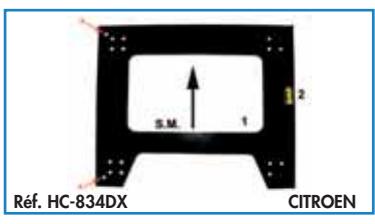
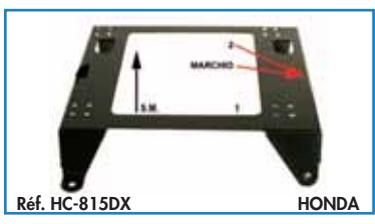
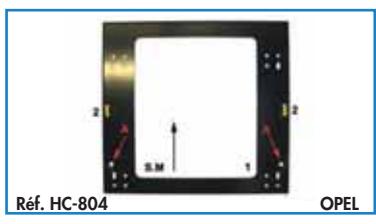
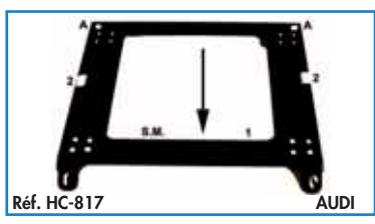
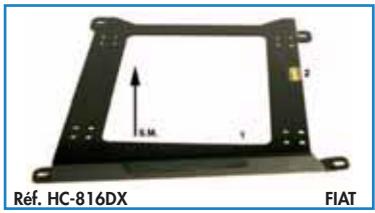
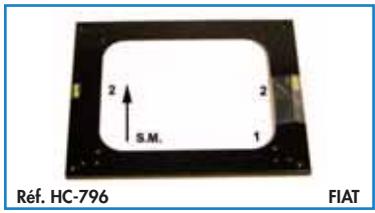
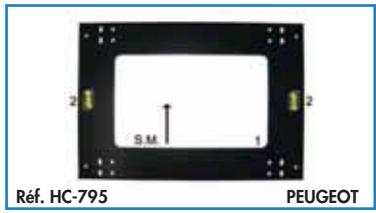
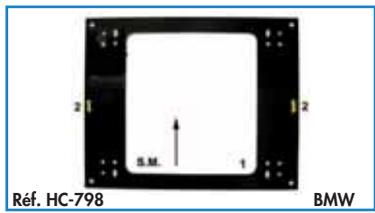
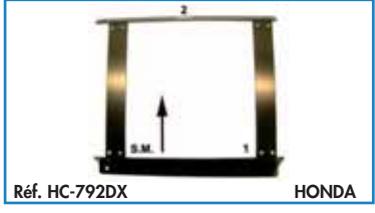
à partir de  
**44€**



En acier, livré pour un siège nécessitant le plus souvent une adaption avec un kit glissière HC-665

Véhicules	Coté	Références	€	Véhicules	Coté	Références	€	Véhicules	Coté	Références	€
<b>ALFA ROMEO</b>											
147	Droit	O-HC-797-D	72		Gauche	O-HC-792-S	71	309 16S	Droit / Gauche	O-HC-777	68
	Gauche	O-HC-797-S	72	<b>LANCIA</b>				308	Droit	O-HC-870-D	81
155	Droit / Gauche	O-HC-740	63	Delta 2,0 Int	Droit / Gauche	O-HC-773	51		Gauche	O-HC-870-S	81
GTV	Droit / Gauche	O-HC-782	72	<b>MAZDA</b>				<b>PORSCHE</b>			
<b>AUDI</b>				Mx5	Droit	O-HC-810-D	83	911 / 996 / 997	Droit	O-HC-859D	97
A3 96 > 03	Droit	O-HC-780-D	72		Gauche	O-HC-810-S	83		Gauche	O-HC-859S	97
	Gauche	O-HC-780-S	72	3 2003>	Droit	O-HC-838D	87	<b>RENAULT</b>			
A3 2003>	Droit	O-HC-838D	87		Gauche	O-HC-835D	89	R5 Gt Turbo		O-HC-666	68
	Gauche	O-HC-838S	87	<b>MG</b>				Clio 1 / 2	Droit	O-HC-779-D	72
TT	Droit / Gauche	O-HC-817	91	Zr 2001>	Droit	O-HC-846D	100		Gauche	O-HC-779-S	72
<b>BMW</b>					Gauche	O-HC-846S	100	Clio 3		O-HC-873	86
Serie 1 E87	Droit / Gauche	O-HC-848	69	<b>MINI</b>				Megane	Droit	O-HC-742-D	80
Serie 3 E30 , E36	Droit / Gauche	O-HC-772	66	One	Droit / Gauche	O-HC-818	91		Gauche	O-HC-742-S	80
Serie 3 E46	Droit / Gauche	O-HC-798	89	<b>MITSUBISHI</b>				Twingo >03/07	Droit	O-HC-875-D	87
<b>CITROEN</b>				Colt 3 portes 06/2004 >	Droit	O-HC-847D	101		Gauche	O-HC-875-S	87
Saxo	Droit	O-HC-781-D	71		Gauche	O-HC-847S	101	<b>SEAT</b>			
	Gauche	O-HC-781-S	71	Lancer Evo 7 à souder	Droit	O-HC-828D	68	Ibiza 93>	Droit	O-HC-780-D	72
C1	Droit	O-HC-863D	81		Gauche	O-HC-828S	68		Gauche	O-HC-780-S	72
	Gauche	O-HC-863S	81	Lancer Evo 6	Droit	O-HC-803-D	83	Ibiza 2002>	Droit	O-HC-814-D	86
C3 / C2	Droit	O-HC-834D	83		Gauche	O-HC-803-S	83		Gauche	O-HC-814-S	86
	Gauche	O-HC-834S	83	Lancer Evo 10	Droit	O-HC-877D	108	Leon 09/05>	Droit	O-HC-838D	87
C4	Droit	O-HC-864D	81		Gauche	O-HC-877S	108		Gauche	O-HC-838S	87
	Gauche	O-HC-864S	81	<b>NISSAN</b>				<b>SMART</b>			
<b>FIAT</b>				Micra 01/2003 >	Droit	O-HC-827D	98	Four Two	Droit	O-HC-812-D	89
500 Nouvelle	Droit	O-HC-871-D	81		Gauche	O-HC-827S	98		Gauche	O-HC-812-S	89
	Gauche	O-HC-871-S	81	350 Z 2003>	Droit	O-HC-865D	112	<b>SUBARU</b>			
Cinquecento	Droit / Gauche	O-HC-796	84		Gauche	O-HC-865S	112	Impreza WRX 2001>	Droit	O-HC-813-D	89
Uno	Droit / Gauche	O-HC-739	74	<b>OPEL</b>					Gauche	O-HC-813-S	89
Panda 09/2004 >	Droit	O-HC-867D	90	Corsa B	Droit	O-HC-785-D	72	Impreza >12/2000	Droit	O-HC-825D	86
	Gauche	O-HC-867S	90		Gauche	O-HC-785-S	72	<b>SUZUKI</b>			
Punto 1	Droit	O-HC-786-D	107	Corsa C	Droit	O-HC-841D	83	Swift 2005>	Droit	O-HC-851D	95
	Gauche	O-HC-786-S	107		Gauche	O-HC-841S	83		Gauche	O-HC-851S	95
Punto 2	Droit	O-HC-797-D	72	Corsa D	Droit	O-HC-866D	90	<b>TOYOTA</b>			
	Gauche	O-HC-797-S	72		Gauche	O-HC-866S	90	Yaris 1,0 04/1999 >	Droit	O-HC-799-D	78
Grande Punto	Droit	O-HC-862D	101	Kadett E / Astra F	Droit	O-HC-737-D	69		Gauche	O-HC-799-S	78
	Gauche	O-HC-862S	101		Gauche	O-HC-737-S	69	Celica 11/99>	Droit	O-HC-821D	96
Coupé	Droit / Gauche	O-HC-782	72	Astra F	Droit	O-HC-737-D	69		Gauche	O-HC-821S	96
Sitlo	Droit	O-HC-811-D	84		Gauche	O-HC-737-S	69	Celica GT >11/99	Droit	O-HC-783-D	107
	Gauche	O-HC-811-S	84	Astra G	Droit / Gauche	O-HC-804	74		Gauche	O-HC-783-S	107
<b>FORD</b>				Astra H	Droit / Gauche	O-HC-850	101	<b>VOLKSWAGEN</b>			
Fiesta 89>	Droit / Gauche	O-HC-776	44	<b>PEUGEOT</b>				Lupo 98>	Droit	O-HC-780-D	72
	Droit	O-HC-845D	83	106	Droit	O-HC-781-D	71		Gauche	O-HC-780-S	72
Fiesta 2002>	Gauche	O-HC-845S	83		Gauche	O-HC-781-S	71	Polo >11/94 /Golf 2	Droit / Gauche	O-HC-788	79
Puna	Droit	O-HC-793-D	86	107	Droit	O-HC-863D	81		Droit	O-HC-780-D	72
	Gauche	O-HC-793-S	86		Gauche	O-HC-863S	81	Polo 11/94> /Golf 3	Droit	O-HC-780-D	72
Escort / Sierra Cosw	Droit	O-HC-778-D	68	205	Droit / Gauche	O-HC-735	50		Gauche	O-HC-780-S	72
	Gauche	O-HC-778-S	68	206	Droit / Gauche	O-HC-795	84	Golf 4	Droit	O-HC-780-D	72
Focus	Droit	O-HC-816-D	93	207 3portes	Droit	O-HC-870-D	81		Gauche	O-HC-780-S	72
	Gauche	O-HC-816-S	93		Gauche	O-HC-870-S	81	Polo 4 2002>	Droit	O-HC-814-D	86
<b>HYUNDAI</b>				306 3portes	Droit	O-HC-784-D	72		Gauche	O-HC-814-S	86
Coupé 2002>	Droit / Gauche	O-HC-819	91		Gauche	O-HC-784-S	72	Golf 5 2003>	Droit	O-HC-838D	87
<b>HONDA</b>				307	Droit	O-HC-870-D	81		Gauche	O-HC-838S	87
Civic Type R. 09/01>	Droit	O-HC-815-D	101		Gauche	O-HC-870-S	81	New beetle	Droit	O-HC-780-D	72
	Gauche	O-HC-815-S	101						Gauche	O-HC-780-S	72
Integra	Droit	O-HC-792-D	71								

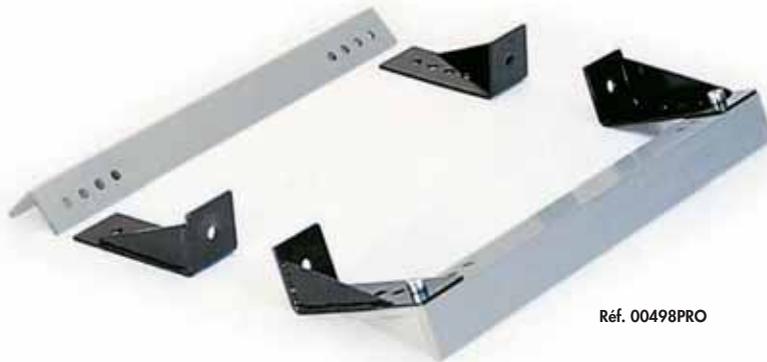
Exemples de fixations de siège



FIXATIONS DE SIÈGES SPARCO

Fixations de sièges universelles

Fixations de sièges baquet		Références	€
Kit Fixations inférieures Universelles Métallique	Max.430x271	00491	80
Kit Fixations inférieures Universelles Alu 4 pieds	345 x 271	00495	80
Glissière Universelle Haute qualité	345 x 271	00493	71
Glissière Universelle Eco	345 x 271	0049302	35
Platine adaptation sur glissière		00497RACE	90
Console Basculante	345 x 271	00494	167



Réf. 00498PRO



Réf. 00491



Réf. 00493



Réf. 00494

Fixations de sièges spécifiques

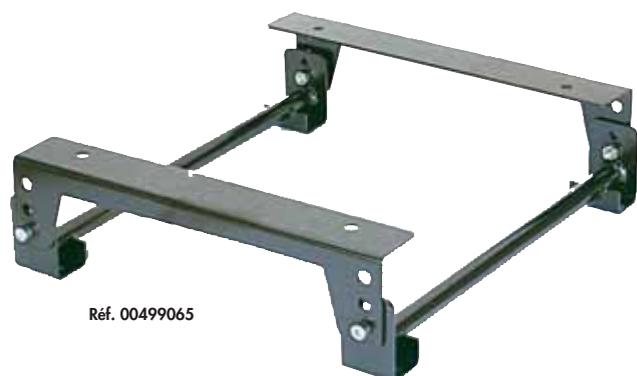
à partir de  
**43€**

Véhicules	Position	Références	€	Véhicules	Position	Références	€
<b>ALFA ROMEO</b>				Sedici 2006>	Gauche	004990175X	106
145 07/94>09/00	Droit	00499085DX	66		Droit	00499020DX	98
	Gauche	004990855X	66	Cinquecento 12/91>04/98	Gauche	004990205X	98
146 12/94>09/00	Droit	00499085DX	66		Droit / Gauche	00499015	69
	Gauche	004990855X	66	Palio 1998	Droit / Gauche	004990PC	160
147 10/00>	Droit	00499083DX	71	Seicento 03/98>	Droit / Gauche	00499015	69
	Gauche	004990835X	71	<b>FORD</b>			
155 01/92>12/97	Droit / Gauche	00499002	66	Fiesta 02/89>01/95	Droit / Gauche	00499062	43
156 01/98>	Droit / Gauche	00499010	80	Fiesta 10/95>1999	Droit	00499069DX	92
MITO 2008>	Droit	00499019DX	98		Gauche	004990695X	92
	Gauche	00499019SX	98	Fiesta MK8 2008>	Droit / Gauche	00499109	80
<b>AUDI</b>				Fiesta Adapter 10/95>1999	Droit / Gauche	00499069ST	16
A3 8L 09/96>2003	Droit / Gauche	00499073	81	Escort Cosworth 4x4 02/92>05/96	Droit / Gauche	00499065	66
A4 B5 01/95>2001	Droit	00499074DX	94	Sierra Cosworth 4x4 >03/93	Droit / Gauche	00499066	66
	Gauche	004990745X	94	Ka 10/96>	Droit	00499069DX	92
TT/TT Roadsters 11/98>2004	Droit	00499076DX	83		Gauche	004990695X	92
	Gauche	004990765X	83	Ka Adapter 2000>	Droit / Gauche	00499069ST	16
<b>BMW</b>				Puma 09/97>2002	Droit	00499069DX	92
Serie 1 E87 2005>	Droit / Gauche	00499080	81		Gauche	004990695X	92
Serie 3 E30 07/88>11/90	Droit / Gauche	00499077	65	Focus 3/5 doors 10/98>2005	Droit	00499068DX	90
Serie 3 E36 12/90>04/98	Droit / Gauche	00499078	65		Gauche	004990685X	90
Compact E36 05/94>06/01	Droit / Gauche	00499078	65	Focus 3/5 doors 2005>	Gauche	0049906815X	100
Serie 3 E46 05/98>2006	Droit / Gauche	00499078	65		Droit	004990681DX	100
<b>CITROEN</b>				<b>HONDA</b>			
Ax 06/91>04/99	Droit / Gauche	00499049	69	Civic 3 doors EG/EJ/EK 09/91>03/01	Droit / Gauche	00499092	66
Saxo 03/96>2003	Droit / Gauche	00499049	69		Droit	00499093DX	93
ZX 01/91>03/98	Droit / Gauche	00499054	81		Gauche	004990935X	93
C2 10/02>	Droit	00499042DX	80	Integra 1.8 16v Type R 03/98>07/01	Droit	00499080DX	66
	Gauche	004990425X	80		Gauche	004990805X	66
<b>FIAT</b>				<b>LANCIA</b>			
Bravo / Brava 08/95>08/01	Droit / Gauche	00499010	80	Delta 4WD, Integrale 09/87>04/93	Droit / Gauche	00499025	83
Stilo 3 doors 09/01>2006	Droit	00499029DX	81		Droit / Gauche	00499002	66
	Gauche	004990295X	81	Dedra 04/89>08/99	Droit / Gauche	00499016	81
Marea 07/96>2004	Droit / Gauche	00499010	80	Y 12/95>2003	Droit / Gauche		
Punto 09/93>08/99	Droit / Gauche	00499016	81	<b>MINI</b>			
Punto 09/99>	Droit	00499021DX	77	Mini 10/01>2007	Droit	00499038DX	89
	Gauche	004990215X	77		Gauche	004990385X	89
Grande Punto 2005>	Droit	00499019DX	98	<b>MITSUBISHI</b>			
	Gauche	004990195X	98	Colt 1996>	Droit	00499034DX	98
Tipo 10/88>07/95	Droit / Gauche	00499002	66		Gauche	004990345X	98
Tempra 02/90>06/96	Droit / Gauche	00499002	66		Droit	00499030DX	80
Panda 09/03>	Droit	00499014DX	96	Carisma 05/96>	Gauche	004990305X	80
	Gauche	004990145X	96		Droit	00499030DX	80
500 2007>	Droit	00499017DX	106	Lancer Evo V/VI 1998>04/01	Droit	004990305X	80
					Gauche	004990305X	80
				Lancer Evo VII 05/01>2003	Droit	00499094DX	93
					Gauche	004990945X	93

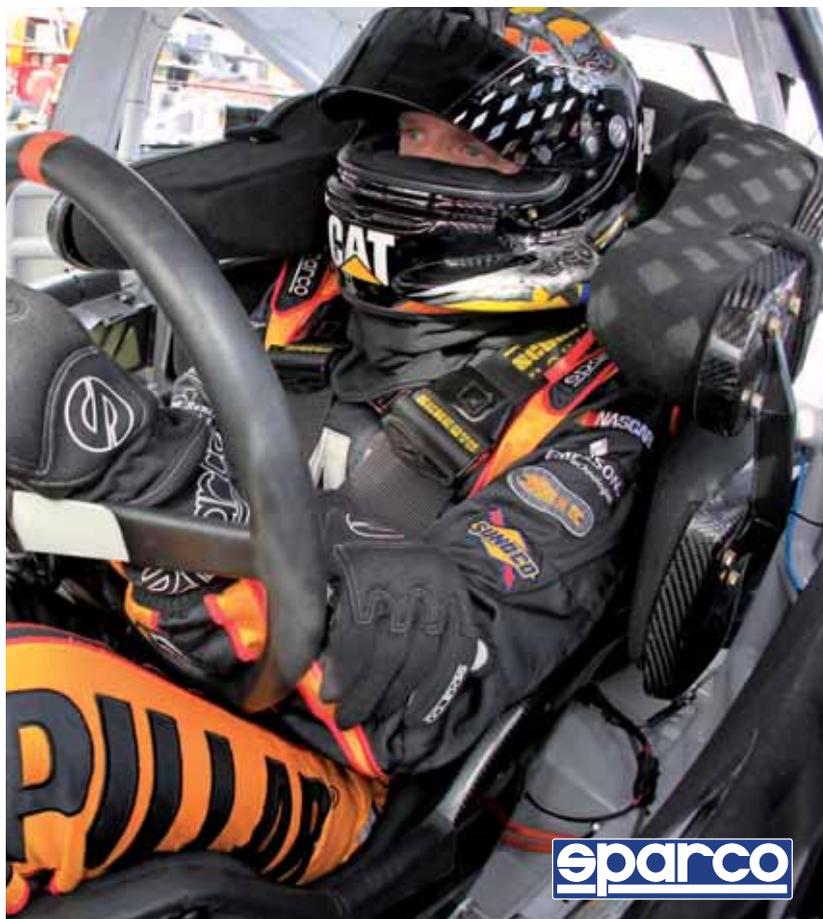
# Fixations de sièges universelles



Réf. 00499060SX



Réf. 00499065



Véhicules	Position	Références	€	Véhicules	Position	Références	€
Lancer Evo VIII 2003>2005	Droit	00499094DX	93		Gauche	00499060SX	71
	Gauche	00499094SX	93	Clio 3 10/05>	Droit	00499103DX	83
Lancer Evo IX 2005>2008	Droit	00499094DX	93		Gauche	00499103SX	83
	Gauche	00499094SX	93	<b>ROVER</b>			
Lancer Evo X 2008>	Gauche	00499111SX	90	Serie 200 03/95>12/99	Droit	00499088DX	78
	Droit	00499111DX	90		Gauche	00499088SX	78
<b>OPEL</b>				25 01/00>	Droit	00499088DX	78
Corsa A 1983>04/93	Droit / Gauche	00499045	66		Gauche	00499088SX	78
Corsa B 05/93>11/00	Droit / Gauche	00499048	85	<b>SEAT</b>			
Corsa C 12/00>2005	Droit	00499044DX	80	Ibiza 6K 05/93>1997	Droit / Gauche	00499073	81
Astra F 07/91>03/98	Droit / Gauche	00499044SX	80	Ibiza 1J 09/97>2003	Droit / Gauche	00499075	85
Astra G 04/98>2004	Droit	00499048	85	Ibiza 2003>	Droit / Gauche	00499070	93
	Gauche	00499046DX	72	Cordoba 6K 02/94>	Droit / Gauche	00499073	81
Astra H 2004>2010	Droit / Gauche	00499024	98	Leon 12/99>2004	Droit / Gauche	00499075	85
Kadett E 11/84>06/91	Droit / Gauche	00499048	85	Leon 2005>	Droit / Gauche	00499070	93
Ascona 11/84>1988	Droit / Gauche	00499048	85	Toledo >08/98	Droit / Gauche	00499071	94
Vectra A 07/91>07/96	Droit / Gauche	00499048	85	Toledo 09/98>	Droit / Gauche	00499073	81
Calibra 07/91>10/97	Droit / Gauche	00499048	85	Arosa 08/97>2005	Droit / Gauche	00499072	80
<b>PEUGEOT</b>				<b>SKODA</b>			
106 08/91>1998	Droit / Gauche	00499049	69	Fabia 2000>2007	Droit / Gauche	00499079	84
205 11/83>09/94	Droit / Gauche	00499051	73	<b>SUBARU</b>			
306 03/93>06/01	Droit / Gauche	00499054	81	Impreza WRX/STI 2001>2007	Droit	00499096DX	86
309 03/86>03/94	Droit / Gauche	00499050N	66		Gauche	00499096SX	86
405 11/87>11/96	Droit / Gauche	00499050N	66	Impreza N14 WRX 2008>	Droit	00499115DX	90
206 09/98>	Droit	00499058DX	81		Gauche	00499115SX	90
	Gauche	00499058SX	81	<b>TOYOTA</b>			
207 2006>	Droit	00499056DX	79	Yaris 05/99>2004	Droit	00499040DX	75
	Gauche	00499056SX	79		Gauche	00499040SX	75
307 3/5 doors 07/01>	Droit	00499055DX	79	Corolla 2001>	Droit	00499098DX	93
	Gauche	00499055SX	79		Gauche	00499098SX	93
<b>PORSCHE</b>				<b>VOLKSWAGEN</b>			
911 / 944 / 968 / 993 1974>1997	Droit	00499112DX	91	Golf 1 >08/83	Droit / Gauche	00499071	94
	Gauche	00499112SX	91	Golf 2 09/83>08/91	Droit / Gauche	00499071	94
911 / 912 1966>1973	Droit	00499113DX	91	Golf 3 09/91>08/97	Droit / Gauche	00499073	81
	Gauche	00499113SX	91	Golf 4 09/97>2003	Droit / Gauche	00499075	85
996 / 997 1998>today	Droit	00499114DX	91	Golf 5 2003>	Droit / Gauche	00499070	93
	Gauche	00499114SX	91	Corrado 1990>05/91	Droit / Gauche	00499071	94
BOXTER 1998>today	Droit	00499114DX	91	Corrado 06/91>09/95	Droit / Gauche	00499073	81
	Gauche	00499114SX	91	Polo II / III 86C 1981>08/94	Droit / Gauche	00499071	94
<b>RENAULT</b>				Polo 6N 09/94>11/01	Droit / Gauche	00499073	81
R5 GT Turbo 01/85>12/93	Droit / Gauche	00495	80	Polo V 11/01>	Droit / Gauche	00499079	84
Clio 1 05/90>02/98	Droit / Gauche	00499061	71	Jetta 1979>09/91	Droit / Gauche	00499071	94
Megane Coach 03/96>2003	Droit / Gauche	00499057	77	Vento 01/92>02/98	Droit / Gauche	00499073	81
Clio 2 03/98>2005	Droit	00499060DX	71	Lupo 10/98>2005	Droit / Gauche	00499072	80
				New Beetle 04/99>	Droit / Gauche	00499075	85

### A QUOI ÇA SERT ?

C'est un organe de sécurité. Il sert à améliorer le maintien du pilote dans son siège. Ainsi, il fera corps avec sa voiture et pourra se concentrer sur le pilotage. En cas d'accident, le harnais répartit mieux la charge et évite au corps de prendre du balan.



### COMMENT ÇA FONCTIONNE ?

Il existe 2 familles de harnais.

Le Compétition avec boucle aviation qui doit être homologué FIA.

Le harnais « clubman » pour la route reçoit une boucle à pousser..

PS : La maille du harnais est fissée de manière à ce qu'elle puisse se détendre légèrement en cas de choc et ainsi absorber une partie de la dissipation d'énergie. Après un premier choc, il devient inutilisable et il sera absolument nécessaire de le changer.

### AVANTAGES DU PRODUIT

- Gamme complète pour toutes les utilisations.
- Produits normés CEE ou FIA
- Qualité des mailles et des réglages
- Prix
- Marque réputée

### A QUI LE VENDRE ?

A la personne qui

- Recherche un look racing
- A une conduite Sportive
- A déjà acheté ou souhaite un siège baquet
- En a un usage compétition



### LE DÉTAIL +

Afin d'améliorer la sécurité, toute la gamme harnais OMP Clubman est équipée d'une épaisse sangle de 3" comme renfort ventral, destiné à répartir les forces, à améliorer le confort et mieux préserver l'abdomen en cas de choc.



### COMMENT MIEUX LE VENDRE ?

- En fonction de l'utilisation, du type de voiture et du budget du client.
- Il fait de la course : harnais FIA
- Autres : harnais Clubman
- Avoir le look racing en gardant la facilité de l'utilisation routière (Harnais X Large) réf : O-DA508 3/2"
- Véhicules 5 portes et ou 3 portes il veut garder les places AR : Utiliser le harnais avec boucle AR réf : O-DA509
- Il ne souhaite pas garder les places AR
- En fonction du nombre de fixation (harnais 3 ou 4 points)
- En fonction de la fixation souhaitée : Ceillet ou mousquetons

### LA VENTE ADDITIONNELLE

- Les mousses de Harnais
- Essayez le siège baquet si ce n'est pas déjà fait
- Parlez d'un volant racing pour améliorer la position de conduite



### LES INFOS TECHNIQUES

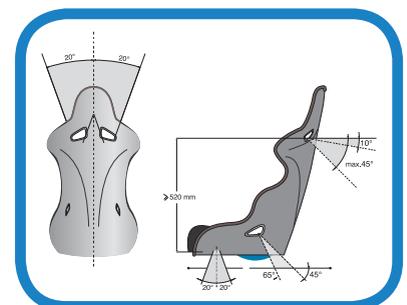
Ce qu'il faut savoir sur le montage :

C'est un organe de sécurité. Il doit être positionné dans la voiture en prenant un certain nombre de règles de sécurité.

• Fixer les harnais sur les fixations des ceintures ou avec des boulons traversant la coque avec des renforts.ref O-DB 418 et 421

• Fixer la partie AR le plus horizontalement possible en laissant un angle maximum de 45° de l'horizontale.

• Pour un véhicule 3 portes, utiliser des ceintures avec boucle intermédiaire afin de libérer facilement les places AR. Ne pas les utiliser avec quelqu'un derrière.



### RÉGLEMENTATION :

La ceinture de sécurité est obligatoire sur la route. Le harnais ne la remplace pas vis-à-vis des autorités. Il faut garder la ceinture d'origine pour passer le contrôle technique.

### Harnais Strada 3

Harnais 3 points 2"/2", sangles d'épaules 2" et sangles ventrales 2" avec renfort noir plus large pour plus de confort, fixations plates à vis. Boucle de déclenchement par bouton poussoir. 2e boucle pour libérer l'accès aux places arrière. Livré avec 3 vis 7/16".  
Couleurs : Noir, rouge  
Homologué CEE

Ref : O-DA509 N ou R

86€



ECE



### Harnais Road 3

Harnais 3 points 2"/2" avec sangles d'épaules 2" et abdominales 2" avec protections. Fixation plates par vis en 7/16 UNF. Boucle d'attache auto. Homologué route.  
Couleurs : Bleu, Noir, Rouge

Ref : O-DA504 N, R ou B

69€



ECE



### Harnais Road 4

Harnais 4 points 2"/2" avec sangles d'épaules 2" et abdominales 2" avec protections. Fixation plates par vis en 7/16 UNF. Boucle d'attache auto. Homologué route.  
Couleurs : Bleu, Noir, Rouge

Ref : O-DA505 N, R ou B

77€



ECE



### Harnais Road 4M

Harnais 4 points 2"/2" avec sangles d'épaules 2" et abdominales 2" avec protections. Fixations par mousquetons (œillets en option). Boucle d'attache auto. Homologué route.  
Couleurs : Bleu, Noir, Rouge

Ref : O-DA507 N, R ou B

86€



ECE



### Harnais Racing 4M

Harnais 4 points 3"/2" avec sangles d'épaules 3" et abdominales 2" avec protections. Fixations par mousquetons (œillets en option). Boucle d'attache auto. Homologué route.  
Couleurs : Noir, Rouge, Bleu

Ref : O-DA508 N, R ou B

103€



ECE



HARNAIS FIA BERLINE

DA801

Harnais 4 points spécialement conçu pour les berlines  
Sangles d'épaules et abdominale 3"  
Fermeture en mousqueton acier  
Homologué FIA 8853/98  
Couleurs: bleu, noir, rouge



Réf: O-DA801F

180€



DA802

Harnais 6 points spécialement conçu pour les berlines...  
Boucle fixée avec le ruban abdominal.  
Sangles d'épaules et abdominales 3", sangles d'entrejambe 2" pour maintien des cuisses en V  
Fixation sur le châssis par mousquetons et œillets.  
Boucles d'ajustement professionnelles en acier et aluminium  
Homologué FIA 8853/98  
Couleurs: bleu, noir, rouge



Réf: O-DA802F

198€



DA801L

Harnais 4 points spécialement conçu pour les berlines  
Sangles d'épaules et abdominale 3"  
Ajusteurs professionnels légers  
Fermeture en mousqueton acier  
Homologué FIA 8853/98  
Couleurs: bleu, noir, rouge



223€

Réf: O-DA801LF



DA802H

Harnais 6 points spécialement conçu pour les berlines  
Sangles d'épaules 2"/3" à utiliser uniquement avec un Hans  
Sangles abdominales 3"  
Sangles d'entrejambe 2" pour maintien des cuisses en V  
Boucle sur sangle ventrale  
Fixations en mousqueton acier  
Homologué FIA 8853/98  
Couleurs: bleu, noir, rouge



Réf: O-DA802HF

210€



DA804L

Harnais 6 points spécialement conçu pour les berlines  
Sangles d'épaules et abdominale 3"  
Sangles d'entrejambe 2" pour maintien des cuisses en I  
Passages pour le connecteur micro  
Ajusteurs professionnels légers  
Fermeture en mousqueton acier  
Homologué FIA 8853/98  
Couleurs: bleu, noir, rouge



240€

Réf: O-DA804F



DA804SLF

Harnais 6 points spécialement conçu pour les berlines  
Sangles d'épaules et abdominale 3"  
Sangles d'entrejambe 2" pour maintien des cuisses en I  
Passages pour le connecteur micro  
Ajusteurs ultra légers  
Fermeture en mousqueton acier  
Homologué FIA 8853/98  
Couleurs: bleu, noir, rouge



285€

Réf: O-DA804SLF



DA806 HSLE

Harnais 6 points professionnel model Endurance spécialement conçu pour les berlines  
Sangles d'épaules 2"/3" à utiliser uniquement avec un Hans  
Sangles abdominales 3"  
Sangles d'entrejambe 2" pour maintien des cuisses en T  
Fixations en mousqueton complétés par des œillets  
Régulateurs professionnels 2" ultralégers  
Passages pour le connecteur micro  
Homologué FIA 8853/98  
Couleurs: noir, rouge



Réf: O-DA806HSLEF

372€

Berline



DA806

Harnais 6 points spécialement conçu pour les berlines  
Sangles d'épaules 2"/3" à utiliser uniquement avec un Hans  
Sangles abdominales 3"  
Sangles d'entrejambe 2" pour maintien des cuisses en T  
Fixations en mousqueton complété par des œillets  
Boucles d'ajustement professionnelles en acier et aluminium.  
Homologué FIA 8853/98  
Couleurs: bleu, noir, rouge



Réf: O-DA806F

248€



DA805 HLP

Harnais 6 points spécialement conçu pour les berlines  
Sangles d'épaules 2"/3" à utiliser uniquement avec un Hans  
Sangles abdominales 2" (pull-down convertible en pull-up)  
Sangles d'entrejambe 2" pour maintien des cuisses en T  
Régulateurs professionnels 2"  
Passages pour le connecteur micro  
Homologué FIA 8853/98  
Couleurs: noir, rouge

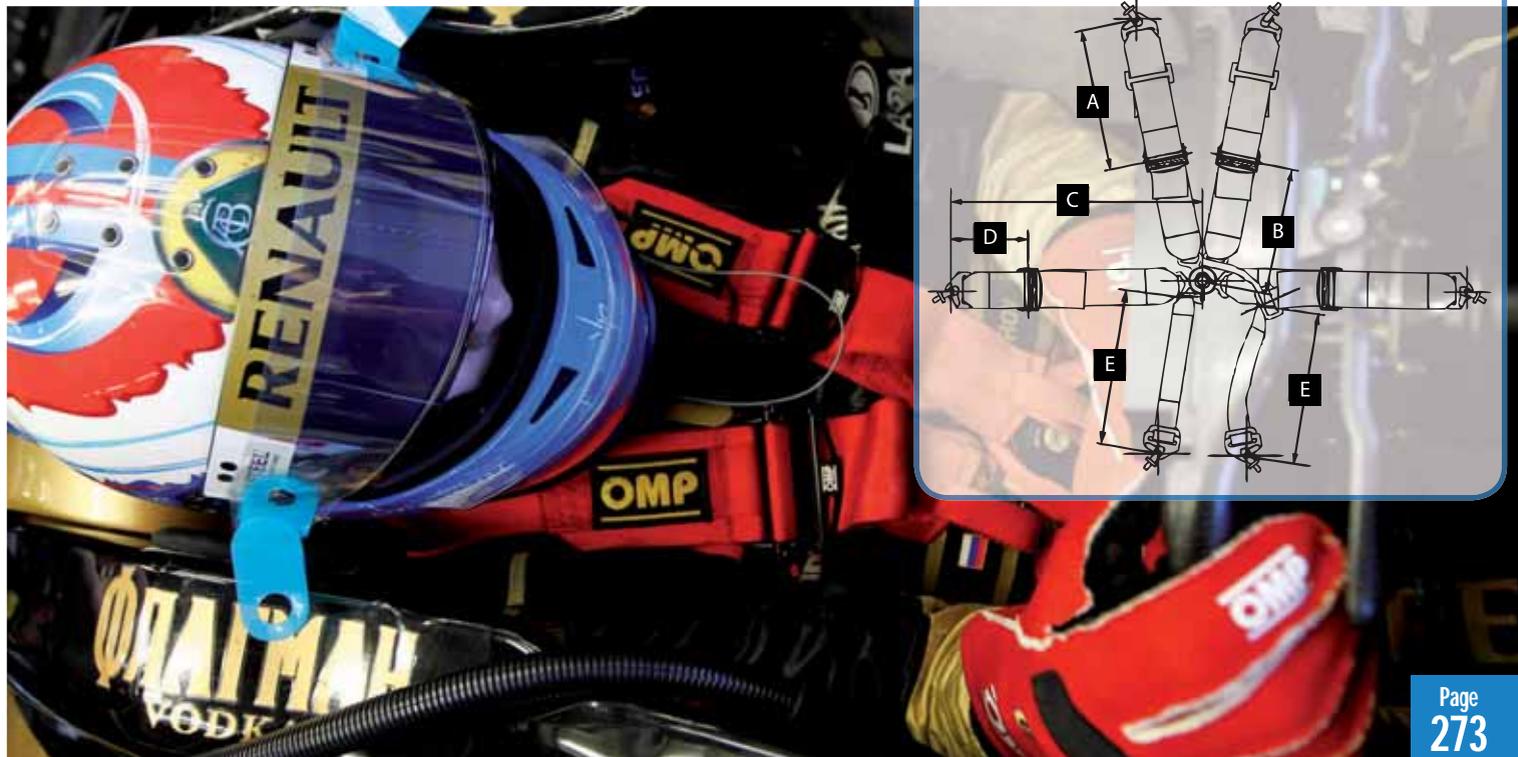


Réf: O-DA805HLPF

260€

Caractéristiques Harnais FiA

Ref.	A	B	C	D	E	Spécifications
DA801	1550	305	762	140		Harnais professionnel
DA801L	1650	390	750	140		Harnais professionnel léger
DA802	1550	305	762	140	650	Harnais professionnel
DA802H	1550	305	762	140	650	Harnais professionnel
DA804L	1650	390	750	140	700	Harnais professionnel léger
DA804SL	1650	390	750	140	700	Harnais professionnel ultraléger
DA805HLP	1650	390	750	140	700	Harnais professionnel léger
DA806	1650	390	750	140	700	Harnais professionnel léger
DA806HSL	1650	390	750	140	700	Harnais professionnel ultraléger
DA806HSLE	1650	390	750	140	700	Harnais professionnel ultraléger
DA807HSL	600	450	600	140	700	Harnais professionnel ultraléger pour Formule
DA811HSL	320	300	660	220	700	Harnais professionnel ultraléger pour Formule



### 3 POINTS

#### 04608DF 3 pts ROAD

Harnais 3 points de fixation  
Renforcement sur les jambes  
Double boucle  
Fermeture par bouton pression  
Homologué ECE  
Couleurs: bleu, noir, gris, rouge

Réf: 04608DF



100€



#### 04608BV 3 pts ROAD

Harnais 3 points  
Fixations à vis  
Homologué ECE  
Couleurs: bleu, noir, gris, rouge

Réf: 04608BV



77€



### 4 POINTS

#### 04604BM 4 pts ROAD

Harnais 4 points  
Renforcement sur les jambes  
Fermeture par bouton pression  
Homologué ECE  
Couleurs: bleu, noir, gris, rouge

Réf: 04604BM



94€



#### 04604BV 4 pts ROAD

Harnais 4 points  
Renforcement sur les jambes  
Fixations à vis  
Homologué ECE  
Couleurs: bleu, noir, gris, rouge

Réf: 04604BV



83€



**04805BM 4 pts BERLINE**

Harnais 4 points, 3» épaules, 3» taille  
Ajusteurs en acier  
Boucle en aluminium, levier long (berline, rallye)  
Fixations par mousquetons pour toutes les sangles  
Compatible HANS  
Homologué FIA  
Couleurs: bleu, noir, rouge

Réf: 04805BM



**194€**  
dont 4€  
d'étiquette FIA



**04715M 4 pts BERLINE**

Harnais 4 points, 3» épaules, 2» taille  
Ajusteurs en acier  
Boucle en aluminium, levier long  
Fixations par mousquetons pour toutes  
les sangles  
Compatible HANS  
Homologué FIA  
Couleurs: bleu, noir, rouge

Réf: 04715M



**182€**  
dont 4€  
d'étiquette FIA



**04815BM 4 pts BERLINE**

Harnais 4 points avec 3» épaules, 3» taille  
Ajusteurs légers en aluminium  
Boucle en aluminium, levier long (berline, rallye)  
Fixations par mousquetons pour toutes les sangles  
Compatible HANS  
Homologué FIA  
Couleurs: bleu, noir, rouge

Réf: 04815BM



**242€**  
dont 4€  
d'étiquette FIA



**04817RH 6 pts BERLINE**

Harnais 6 points avec sangles étroites (3" - 2")  
Ajusteurs en acier  
Boucle en aluminium, levier long (berline, rallye)  
Fixations par mousquetons pour toutes les sangles  
Fixation à barceau de sécurité  
Compatible HANS  
Homologué FIA  
Couleurs: bleu, noir, rouge

Réf: 04817RH



**208€**  
dont 4€  
d'étiquette FIA



**04796F 6 pts  
MONOPLACE**

Harnais 6 points  
monoplace 3» épaules,  
2» taille  
Ajusteurs en acier  
Boucle en aluminium,  
levier court  
Fixations en vis pour  
toutes les sangles  
Compatible HANS  
Homologué FIA  
Couleurs: bleu, noir,  
rouge

Réf: 04796F



**230€**  
dont 4€  
d'étiquette FIA



## MOUSSE DE PROTECTION D'ÉPAULES

### Largeur 2" (50mm)

Standard 2"  
Ref. O-DB-454  
Couleur : Noir



la paire  
**14,50€**

Ref. O-DB-450  
Couleur : Noir, rouge, bleu



la paire  
**14,50€**



### Largeur 3" (75mm)

Ref. O-DB-450-3  
Couleur : Noir, rouge, bleu



la paire  
**20€**

Ref. O-DB-452  
Couleur : Noir, rouge, bleu



la paire  
**60€**  
NOMEX

### Protections pour harnais 2"

Protections minces  
Couleurs: bleu, noir, rouge

Ref: 0109054



**19€**

### Protections pour harnais 2" - 77

Tissu doux.  
Couleurs: blanc, bleu, noir, rouge

Ref: 0109077



**16€**

Nomex®

### Protections pour harnais 3"

Conçues en velours doux  
Non ignifugées  
Couleurs: bleu, noir, rouge

Ref: 0109853



**24€**

### Protections pour harnais 3"

Tissu doux en Nomex® ignifugé  
Couleurs: bleu, noir, rouge

Ref: 01092L3453

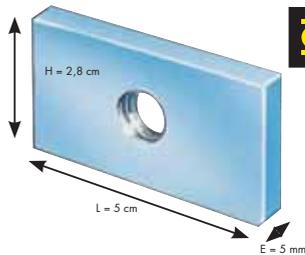


**73€**  
Nomex®

## PLAQUES POUR CÉILLET

### À visser

Plaque de renfort avec filetage interne.  
Ref. O-DB-421



**2,50€**



### À souder

Plaque à écrou avec filetage 7/16 à souder sur la carrosserie. 70x70 mm.  
Ref. MET-DB-418

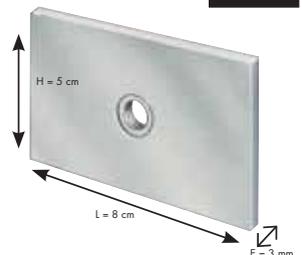


**1,90€**

### À souder

Plaque à écrou avec filetage 7/16 à souder sur la carrosserie.  
Ref. O-DB-418

**4€**



## COUPE SANGLE DE HARNAIS OMP

Ref. O-DB-459



**5,90€**

Coupe harnais pour ceintures de sécurité.

Ref. O-DB-461



**7,90€**

## COUPE SANGLE DE HARNAIS

Ref. AS-COUPÉ-HARNAIS



**6,90€**

## CÉILLET

Céillet à vis 7/16 UNF pour attacher les harnais.  
lg 23mm

Ref. O-DB-420

Pour Peugeot 12x125mm  
Ref. O-DB-420-125



**3€**

## MARTEAU DE SÉCURITÉ COUPE-SANGLE DE HARNAIS

Marteau de sécurité brise vitre + lame coupe harnais.  
Livré avec son support.

Ref. : AS-MARTEAU



**9,90€**

Coupe harnais professionnel complet de marteau, torche, lampe d'émergence, et aimanté.

Ref. O-DB-460



**17€**

**AIMANTÉ AVEC TORCHE INTÉGRÉE**



**CALE-PIEDS**

**CO-DRIVER**

Plaque Carbone 400x300 avec accessoires  
Réf: 037892CA

**194€**



**DRIVER**

Plaque Carbone 300x200  
Réf: 037882CA

**110€**



**Plaque repose pieds plate OMP**

Livré avec vis et écrous de fixation  
Plancher anti-dérapant.  
Aluminium anodisé.  
Dim : 365x418mm.  
Ref. O-OA-2080



**29€**



**NAVIGA**

Plaque 5 mm en argent anodisé, découpées au laser.  
Pré percé pour un montage facile sur le véhicule ou sur la plaque MAT  
Inclinaison réglable  
Dimension env. : 36 cm. x 28 cm

Réf: 03789TAN

**119€**



**MAT**

Plaque 5 mm en argent anodisé, découpées au laser.  
Pré percé pour un montage facile sur le véhicule  
Dimension env. : 50 cm. x 38 cm

Réf: 03789RAN

**117€**



**Alu Gauffré ECO**

Cale-pieds Pilote  
Réf: MET-1867ECC



**19,90€**

Cale pied Co-Pilote  
300x400mm  
Réf: MET-1866ECC

**49€**



**Adhésif anti-dérapant**

Grain abrasif pour toutes surfaces lisses.  
Usage intérieur et extérieur.  
Noir 50mm x 1m

Réf: AS-AD-50X1-N  
Prix : 7€



**Gamme carbone spécifique**

En carbone véritable, pré-formé aux véhicules (liste ci-dessous)

**CARBONE VÉRITABLE**

à partir de **149€**

Applications	Pilote Ref.	€	Co-pilote Ref.	€	Applications	Pilote Ref.	€	Co-pilote Ref.	€
<b>BMW</b>					<b>Peugeot</b>				
E30 (M3)	MC-CARB-M3E30	175			106	MC-CARB-106	175	MC-CACPE106C	175
E36	MC-CARB-ME36	199	MC-CACBME36	196	205	MC-CARB-205	175	MXR-CPC-205	239
<b>Citroën</b>					206	MC-CARB-206	175	MXR-CPC-206	199
C2	MC-CAPCIC2C	175	MXR-CPC-C2	209	207	MC-CAPPE-207	175	MXR-CPC-207R3T	209
C2 Style Citroën Sport			MXR-CPC-C2-CS	149	207 S2000			MXR-CPC-207S2000	175
DS3	MC-CAPCIDS3	175			306	MC-CARB-306	175	MXR-CPC-306	199
Saxo	MC-CARB-SAXO	175	MC-CACSAXO	175	<b>Porsche</b>				
Xsara	MC-CAPCXSARA	175			Porsche GT3	MXR-CPP-997-GT3	209	MXR-CPC-997-GT3	239
ZX	MC-CARB-ZX	175			<b>Renault</b>				
<b>Fiat</b>					Clio 1 16S/W	MXR-CPP-CLIO-1	189	MXR-CPC-CLIO-1	189
Grande Punto	MXR-CPP-GRANDE	195	MXR-CPC-GRANDE	199	Clio 2	MC-CAPRERSIC	175	MXR-CPC-CLIO-2	209
Punto			MXR-CPC-PUNTO-S	162	Clio 2 RS Super 1600	MC-CAPRERS16	175		
<b>Honda</b>					Clio R3	MXR-CPP-CLIO-3	209	MXR-CPC-CLIO-3	209
Civic Type R	MXR-CPP-CIVIC-TR	159	MXR-CPC-CIVIC-TR	259	Megane 1	MC-CARB-MEGANE	196	MC-CACMEG1	207
<b>Lancia</b>					Twingo 2	MC-CARB-TWINGO2	175	MXR-CPC-TWINGO2	269
Delta Evo	MXR-CPP-DELTA	289	MXR-CPC-DELTA	289	<b>Subaru</b>				
<b>Mitsubishi</b>					Subaru 92-00	MXR-CPP-SUB01	149	MXR-CPC-SUB01	149
Evo 6/7/8/9	MXR-CPP-EVO6789	189	MXR-CPC-EVO6789	189	Subaru 01-08	MXR-CPP-SUB02	189	MXR-CPC-SUB02	189
Evo 6/7/8/9 Style Ralliart	MXR-CPP-EVO6789R	189	MXR-CPC-EVO6789R	199	Subaru 01-08 Style Pro-drive	MXR-CPP-SUB02-P	209	MXR-CPC-SUB02-P	209
Evo 10	MXR-CPP-EVO10	199	MXR-CPC-EVO10	209	Subaru 2009 N14	MXR-CPP-SUB03	209	MXR-CPC-SUB03	209
<b>Opel</b>					<b>Suzuki</b>				
Astra F Gsi	MXR-CPP-ASTRAF	199	MXR-CPC-ASTRAF	199	Suzuki Swift	MC-CAPSUZCUP	175	MXR-CPC-SWIFT	209
Astra G	MXR-CPP-ASTRAG	199	MXR-CPC-ASTRAG	199					
Astra H GTC	MXR-CPP-ASTRAH	199							
Corso B	MXR-CPP-CORSAB	199	MXR-CPC-CORSAB	199					

Quelques exemples :



**Alu coulé OMP**

Cale-pied pilote en alu coulé  
260x100 mm  
Ref. : O-OA-1867

Cale-pied co-pilote en alu coulé  
320x280 mm  
Ref. : O-OA-1866



19€



35€



**Alu + anti-dérapant**

Frein : 60x80mm  
Accélérateur : 60x105mm  
Livré avec la visserie  
Ref. O-OA-1040

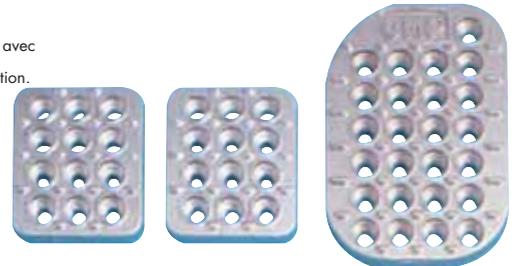
26€



**Alu coulé**

Jeu de 3 pédales en alu laqué avec pédale accélérateur standard.  
Livré avec vis et écrous de fixation.  
Frein : 60x70mm  
Accélérateur : 85x120mm  
Ref. : O-OA-1863

15€



**Kit 3 pédales**

Argent Ref. O-OA-1066.A  
Bleu anodisé Ref. O-OA-1066.B  
Rouge anodisé Ref. O-OA-1066.R



26€



**Alu coulé**

Livré avec vis et écrous de fixation.  
Frein : 60x100mm  
Accélérateur : 60x100mm  
Ref. : O-OA-1000

25€



**Alu anodisé**

Kit pédalier alu anodisé.  
Dimension : 60x80mm (frein) et 45x130mm (accélérateur)  
Argent  
Ref. : O-OA-1060-A

44€



**Alu anodisé ultra light**

Livré avec visserie.  
Ref. : O-OA-2092

60€



**Alu pédale d'accélérateur longue**

Jeu de 3 pédales en alu coulé avec pédale accélérateur longue.  
Livré avec visserie.  
Frein : 60x70mm  
Accélérateur : 60x210mm  
Ref. : O-OA-1020

16€



**Alu grain de riz**

Aluminium grillé épaisseur 2,5 mm  
Ref. : O-OA-1050



11€

**Alu lisse**

Aluminium uni épaisseur 3 mm  
Ref. : O-OA-1030



12€

**Kit 3 pédales Style réglable**

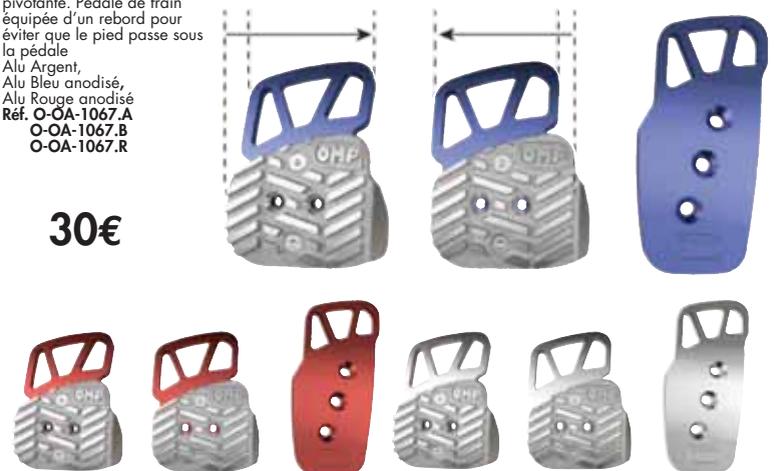
Dimension : 60x90mm (frein) et 55x106mm (accélérateur)  
Partie supérieure réglable pivotante. Pédale de frein équipée d'un rebord pour éviter que le pied passe sous la pédale.  
Alu Argent,  
Alu Bleu anodisé,  
Alu Rouge anodisé  
Ref. O-OA-1067.A  
O-OA-1067.B  
O-OA-1067.R

RÉGLABLE



à partir de  
28€

30€



**MODELE PIUMA**

Jeu de pédales légères  
couleur opaque  
Homologué ECE

Couleur : noir  
Réf : 037879BC01

Couleur : argent  
Réf : 037879BT01



42€



47€

Réf : 037879BAFT



42€

Réf : 037879BT01



47€

Réf : 037879BAAT



47€

Réf : 037879BATT

Jeu de 3 pédales avec insertions  
aluminium  
Accessoires de montage fournis  
Réf : 03779AN

22€



**PEDALIERS RACING**

Jeu de 3 pédales en acier noir  
Réf : 03775



30€



**MODELE SETTANTA**

Jeu de pédales universelles légères  
Homologué ECE  
Couleur : noir  
Réf : 037879OP01  
Couleur : argent  
Réf : 037879IT01



43€



**PEDALIERS CARBONE**

Jeu de 3 pédales en carbone mélangé  
Pédales pré courbées  
Insertions antidérapantes sur les pédales de  
frein et d'embrayage  
Réf : 03783L

68€



**MODELE REFLEX**

Jeu de pédales universelles Reflex  
Non homologué  
Réf : 0378703

Jeu de pédales avec accélérateur long  
Homologué ECE  
Réf : 0378723

Jeu de pédales  
pour transmission automatique, accélérateur long  
Homologué ECE  
Réf : 0378724

Jeu de pédales pour transmission automatique  
Non homologué  
Réf : 0378704

43€

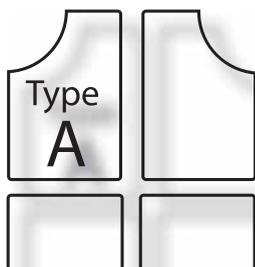


TAPIS DE SOL SPARCO

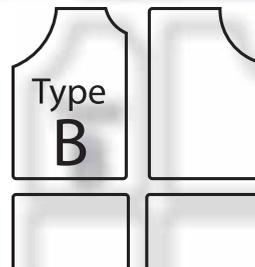
Tapis de sol SPARCO NEW STRADA

Set de 4 tapis de sol universels  
2 tailles proposées afin de s'adapter  
au mieux aux véhicules

Couleur	Références Taille A	Références Taille B
Noir / Bleu	03763A.NBL	03763B.NBL
Noir / Gris	03763A.NGR	03763B.NGR
Noir	03763A.NR	03763B.NR
Noir / Rouge	03763A.NRG	03763B.NRG



35€



Tapis SPARCO type A
Référence : 03763A
Liste affectation véhicules
Alfa Romeo - 33, 75, 155, Gtv 95>, Spider 95>
Audi - A2, A3, A4, A6, Allroad
Chrysler - Neon, PT Cruiser, jeep
Chevrolet - Matiz, Aveo Lacetti, spark,
Citroën - AX, Berlingo,C1, C2, C3, Saxo, Xsara, Xsara Picasso, Xantia, ZX, DS3
Daewoo - Espero, Nexia, Nubira, Tacuma
Dacia: tutte
Daihatsu - Charade, Cuore, Move, Sirion, Terios, YRV, Materia
Fiat - 500, Barchetta, Bravo/Brava, Doblò, Multipla, Palio, Punto tutte, Tempra, Tipo, Uno
Ford - Focus, Galaxy, C-max, S-max
Hyundai - Pony, Sonata, S Coupè, i10,i20, i30, Gets
Kia - Carnival, Clarus, Pride, Rio, Sephia, picanto, rio, cee'd
Lancia - Delta, Dedra, Y tutte
Mazda - 121, Demio, Pick-up, Premacy, mx5
Opel - Agila, Calibra, Corsa, Frontera, Tigra, Zafira
Peugeot - 106, 107, 1007, 206, 207, 208, 306, 307, 308, 406, Ranch
Renault - R 5, Clio, Kangoo, Laguna, Megané
Rover - Mini
Seat - Alhambra, Cordoba, Ibiza, Leon, Toledo
Skoda - Felicia, Octavia
Suzuki - Ignis, Jimny, Samirai, Swif, splash,
Tata: tutte
Toyota - Pic Nic, Yaris, Aygo
Volkswagen - Corrado, Golf I, Golf II, Golf III, Passat , Polo >11/01, FOX
Volvo - 440/460

Tapis SPARCO type B
Référence : 03763B
Liste affectation véhicules
Alfa Romeo - 145/146, 147, 156, 159, 164, 166, Mito, GT, BRERA, giulietta
Audi - TT - A5,A8, 100/200, Q7
BMW - tutte
Chevrolet - Nubira, Epica, Tacuma, Captiva, Corvette, Cruze
Cadillac - tutte
Chrysler - Stratus, Voyager, 300C
Citroën - C4, C5, C6, C8, C-Crosser, DS4, DS5
Daewoo - Lanos, Matiz, Leganza
Daihatsu - Feroza
Dodge: tutte
Fiat - Cinquecento, Coupè, Panda, Seicento, Croma, Marea, Stilo, Ulysse, Seduci, Croma
Ford - Cougar, Fiesta, Ka, Puma, Mondeo, Escort, Scorpio, Sierra, Kuga
Hummer: tutte
Honda - Accord, Civic, CR-V, CRX, HR-V, Integra, Jazz, Prelude
Hyundai - Accent, Atos, Coupe, Lantra, Galloper, All 4x4
Lancia - Libra, K, Thema, Z, Flavia
Land Rover - Discovery, Freelander, Range Rover
Mazda - 323, 626, MPV, MX3, Xedos6, Xedos9, 2, 3, 5, 6, rx7, rx8
Mercedes tutte
Mini - tutte
Mitsubishi - tutte
Nissan - tutte
Opel - Astra, Vectra, Omega
Peugeot - 405, 407, 607, 806, 807, 4007
Renault - Megané Scénic, Twingo, modus, koleos
Rover - 200, 400, 800, 25, 45, 75
Saab - 900, 9000, 9.3, 9.5, 9.7
Seat - Arosa, Marbella, Altea
Smart - Tutte
Skoda - Fabia, Roomster, yeti
Subaru - Forester, Impreza, Justy
Suzuki - Alto, Vagon R+, Vitara, SX4
Toyota - Avensis, Celica, Corolla, MR 2, Pick-up, Rav 4, Auris, Prius
Volkswagen - Golf IV, V, VI e VII, New Beetle, Polo 11/01>, lupo
Volvo - 740,760, 850, S40,V40, S70,V70, S80, 480



**Halley**

Pommeau tuning en aluminium  
Couleurs Alu/carbon, Alu/Noir, Alu/Rouge, Alu/Alu

Ref. : O-ODA-2000



35€



**Racing Light**

Pommeau alu parkerisé super allégé.  
Double trous de fixation.  
M10x1,5 puis M8x1,25

Ref. O-ODA-2002

30€

ULTRA LIGHT



**SETTANTA R**

Pommeau bicolore  
Couleurs: titane, noir mat

Ref: 03737NS

49€



**SETTANTA**

Pommeau bicolore  
Couleurs: titane, noir.

Ref: 03736AT

49€



**RACING 2013**

Look carbone / Argent / Chrome

Ref: 03740CL : 54€  
Ref: 03740AN : 49€  
Ref: 03740CR : 49€



**SPEED**

Pommeau chromé avec moyeu en cuir

Ref: 03744PTN

73€



**GLOBE**

Pommeau chromé avec moyeu en cuir

Ref: 03745PTN

68€



**Soufflet OMP**

Ref. : OT-300

19€



**Métal OMP**

Ref. : OT-400

15€



**Pommeaux Alu F2000**

Hauteur : 90mm  
Couleur Alu  
Ref. : Z-POM-F2000-A



19€

Hauteur : 90mm  
Couleur Noir  
Ref. : Z-POM-F2000-N



19€

**SETTANTA**

Frein à main universel  
Couleurs: gris, noir

Ref: 03753



49€  
Ref: 03753Ti

49€  
Ref: 03753NR

**SPORT LM MIAMI**

Soufflet de frein à main en cuir bouton de fermeture  
Couleurs: blanc, noir/coutures: bleu, gris, noir

Ref: 03756PLNBIAZ

53€



**SPORT LC MIAMI**

Soufflet levier de vitesse en cuir avec bouton de fermeture  
Couleurs: blanc

Ref: 03755PLNBIAZ

53€



**BASIC**

Soufflet levier de vitesse en cuir avec bouton de fermeture (logo Sparco)  
Couleurs: noir/coutures: bleu, gris, noir

Ref. 037541

36€



Ref: 037541.NR



Ref: 037541.NB



Ref: 037541.NA

## A QUOI ÇA SERT ?

Remplace le volant d'origine. Souvent choisi pour son look, le volant est vraiment important.

Son ergonomie (diamètre souvent plus petit, la forme du garnissage souvent plus large) permet une bien meilleure prise en main. Il permet d'affiner la position de conduite en fonction du tulipage (plat, tulipé 45,60 ou 90mm). Le revêtement est important : En peau retournée, il ne glisse pas (à réserver pour la compétition), en cuir, il est agréable au touché (utilisation tourisme).

La forme anatomique du garnissage est à privilégier pour une utilisation routière tandis que pour une utilisation plus sportive il faut garder une forme ronde.

## COMMENT MIEUX LE VENDRE ?

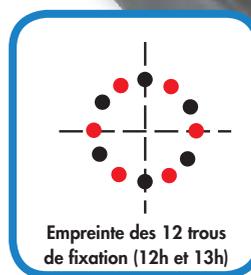
En fonction de ce que recherche le client. Le look est important, mais vous pouvez lui parler du plaisir de conduire, de la position de conduite, de son utilisation sur la route.

### LE DÉTAIL +

Les volants sont percés 6 trous (à midi) et reçoivent un bouton klaxon.

Les moyeux que nous vendons reçoivent un double perçage 2X6trous pour s'adapter au maximum de volants : 6 trous à midi pour les volants OMP et 6 trous à 1 heure.

Le diamètre est important. 350mm est la taille standard. Plus petit la direction sera plus lourde, plus grand il permettra de diminuer les effets en l'absence de direction assistée.



## COMMENT ÇA FONCTIONNE ?

Le volant est une pièce universelle. Il se monte en lieu et place des véhicules d'origine à l'aide d'un moyeu qui est spécifique au véhicule.

Véhicule avec Air BAG. Des moyeux spécifiques ont été développés pour la compétition. L'air bag ne peut pas être conservé.

## LA VENTE ADDITIONNELLE :

- N'oubliez pas le moyeu spécifique au véhicule
- Proposez un pédalier, un pommeau



## A QUI LE VENDRE ?

- En fonction des besoins du client et de son utilisation.
- Usage racing ou tourisme
- Amélioration de sa position de conduite

## LES INFOS TECHNIQUES

- Ce qu'il faut savoir sur le montage :

Il faut le matériel spécifique pour le monter.

En fonction des années, ou simplement à cause des options air bag, le moyeu change. Sur les véhicules prévus, on récupère le Klaxon au centre du volant. Il est nécessaire que le volant soit bien en contact avec la masse. Une rondelle livrée avec est prévue pour cela.

## AVANTAGES DU PRODUIT

Depuis plus de 30 ans, OMP fabrique des volants sportifs pour les voitures de tourisme ou pour les véhicules de compétition. Bénéficiant de cette double expérience, les qualités des volants OMP ont séduit de nombreux clients. Toute une gamme est disponible en fonction des besoins et de l'utilisation

- différents tulipages, cuir, peau retournée, polyuréthane.



## RÉGLEMENTATION :

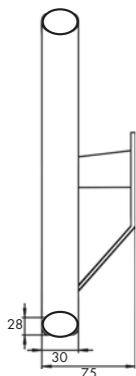
Les moyeux doivent être rétractables pour être conformes aux normes CE. Votre responsabilité peut être mise en jeu si vous vendez un moyeu pour un véhicule équipé d'AIR-BAG. Marquez-le sur la facture : Usage interdit sur route ouverte.

## VOLANTS GT2i

### Peau retournée

Volant noir, branches argent

Réf. : MR-VOL001



### Peau retournée

Volant noir, branches noires

Réf. : MR-VOL001-NN



volant noir  
**49€**

**GT2i**

Jusqu'à épuisement des stocks

Volant rouge, branches argent

Réf. : MR-VOL001-RA



volant couleur  
**49€**



Volant rouge, branches noires

Réf. : MR-VOL001-RN



Volant bleu, branches noires

Réf. : MR-VOL001-BN



### Volant multirepères

Réf. : MR-VOL001-NNMR

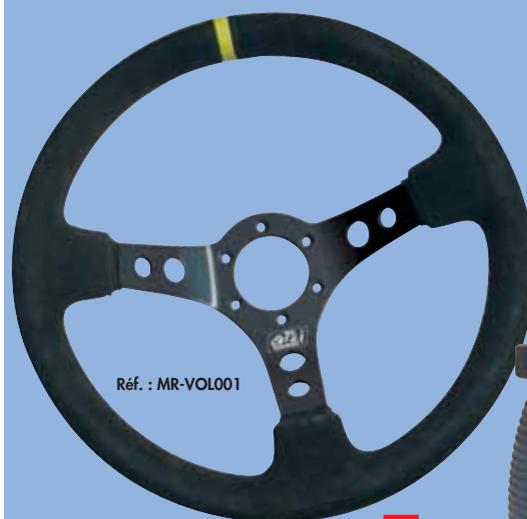


Le Volant Reconnaissance par GT2i :  
Précision et rapidité au programme de vos recos !

Positionnez un repère au centre de votre tableau de bord et vous serez prêts pour prendre de bonnes notes.

Chaque repère de volant correspondra à un angle de virage que vous pourrez noter avec un chiffre qui vous sera le plus familier (1,2,3,... ou 80,90,100,110,...)

## PACK MOYEUX + VOLANT



~~95€~~  
**79€**



Réf. : TC-524

VOLANT OMP

**WRC**

Peau retournée

Trois branches anodisées.  
Muni de bouton klaxon.  
Tulipage : 70 mm.  
Diamètre : 350 mm.  
Revêtement : rond 30 mm.

Ref. O-OD-1979



154€



167€  
Cuir

Ref. O-OD-1980



167€  
Cuir

Ref. O-OD-1980-NR



Ø350

**Velocita 350**

Peau retournée

Ø350mm  
Jante ovale 30x25mm

Ref. O-OD-1958-N



Repère de roue

Cuir

Ø350mm  
Jante ovale 30x25mm

Ref. O-OD-1957



177€

Ø350



182€

Ø350

**Racing GP**

Polyuréthane

Volant plat 3 branches colorées, avec picots antidérapants.  
Muni de bouton klaxon.  
Revêtement : ovale 37x27 mm

Ref. : O-OD-1981-NN : Noir



79€

Ø330

**Velocita 380**

Peau retournée

Ø380mm  
Jante ovale 35x30mm

Ref. O-OD-1987-NN

Cuir

Ø380mm  
Jante ovale 35x30mm

Ref. O-OD-2030-NN



180€

Ø380



Repère de roue



183€

Ø380

**Asso**

Cuir

Volant plat à 3 branches chromées en cuir souple avec des poignées anatomiques.  
Complet avec bouton klaxon.  
Poignée : ovale 34x27mm.  
Ref. O-OD-2019-LN



74€

Ø350

**Cromo**

Cuir

Volant plat à 3 branches chromées en cuir souple, poignées anatomiques avec inserts en cuir perforé.  
Complet avec bouton klaxon.  
Diamètre : 350x330mm.  
Poignée : ovale 32x27mm.  
Ref. O-OD-2018-LN



79€

Ø350

VÉHICULES HISTORIQUES  
RÉJOIGNEZ-LES

**Mugello**

Bois

Cerclage rond Ø30mm

Ref. : O-OD-2023



70€

Ø350

**Monza**

Bois

Volant bois fait main.  
Ø 360 mm.  
Cerclage ovale 25x23mm

Ref. : O-OD-2022



FABRIQUÉ  
A LA MAIN

231€

Ø360

## Corsica 350

Cuir souple

Volant tulipé, 3 branches anodisées, pour tout type de pilotage: rallye, terre ou route.  
Muni de bouton klaxon.  
Diamètre: 350 mm.  
Revêtement: ovale 30x28 mm.  
Profondeur: 95 mm.  
Poids 1017gr



Ø350

à partir de  
**159€**



Noir  
Ref. O-OD-1956-N



Cuir noir, branches argent  
Ref. O-OD-1956-AN



Cuir noir, branches noir  
Ref. O-OD-1956-NR

Peau retournée



Noir branches titanium  
Ref. O-OD-1954-TN



Noir branches noires  
Ref. O-OD-1954-N



Noir branches bleues  
Ref. O-OD-1954-BN



Noir branches alu  
Ref. O-OD-1954-AN

## Corsica 350 Superleggero

Peau retournée

Volant Tulipé 95mm.  
Peau retournée noire.  
Ø350mm.  
Jante ronde 30mm en aluminium.  
Poids 693grs (46% de gain)

Ref. O-OD-2021

Ø350



## Corsica 330

Peau retournée

Ø330mm.  
Volant Tulipé 95mm.  
Jante ovale 30x25mm

Ref. O-OD-2012-NN

Ø330



## Corsica 0V Superleggero

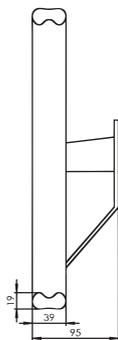
Peau retournée

Jante ovale 39x19mm  
Volant Tulipé 95mm.

Ref. : O-OD-2034



Ø350



ULTRA  
LIGHT  
OVALE

## 350 Carbon-D

Peau retournée

Volant tulipé 95mm  
Jante ronde Ø30mm.  
Poids 500g

Ref. O-OD-2028



Ø350



CARBONE

VOLANT SPARCO

L505

Volant plat 3 branches  
Homologation TUV  
Revêtement: 32/29 mm  
Diamètre: 350 mm  
Matière: Peau retournée/cuir

Réf: 015TL522TUV

233€



P222

Volant plat 3 branches  
Revêtement: 35/28 mm  
Diamètre: 345 mm  
Matière: Cuir

Réf: 015THPUGR345

111€



L575

Volant 3 branches  
Profondeur: 63 mm  
Revêtement: 32/29 mm  
Diamètre: 350 mm

Matière: Peau retournée  
Réf: 015L750SC

Matière: Cuir  
Réf: 015L750PL

239€



Matière: Peau retournée  
Réf: 015L750SC

239€



Matière: Cuir  
Réf: 015L750PL

L777

Volant 3 branches  
Profondeur: 63 mm  
Revêtement: 32/29 mm  
Diamètre: 350 mm

Matière: Peau retournée  
Branches argent  
Réf: 015L800SCAR

Matière: Cuir  
Branches argent  
Réf: 015L800PLAR

Matière: Cuir  
Branches noires  
Réf: 015L800PL

238€



238€



238€



238€

R 325

Volant 3 branches  
Profondeur: 95 mm  
Revêtement: 33/29 mm  
Diamètre: 350 mm

Matière: Peau retournée  
Réf: 015R325CSN

Matière: Cuir  
Réf: 015R325CLN

203€



R 375

Volant avec une profondeur spéciale de 36 mm  
Matière: Peau retournée  
Profondeur: 36 mm  
Revêtement: 32/29 mm  
Diamètre: 350 mm

Réf: 015R375PSN

203€



### Embout acier hexagonal

Moyeu de direction avec embout en acier hexagonal. A souder.  
Prévu pour volants 3 trous – entraxe 38 mm  
Partie à souder : tige diamètre extérieur 38 mm / diamètre intérieur 19 mm

Ref : SPD-QREC



69€

### Embout acier cannelé et indexé

Moyeu à souder sur la colonne avec embout cannelé et indexé.  
Prévu pour volants 3 trous – entraxe 44 mm  
Partie à souder : tige diamètre extérieur 16 mm / diamètre intérieur 6,5 mm

Ref : SPD-QR1PRO

189€



### Moyeu escamotable spécial volants 3/6 trous

Moyeu compétition pour berline avec embout acier cannelé et indexé débrayable à souder sur la colonne de direction.  
Adaptable avec volants 6 trous OMP, SPARCO, MOMO – entraxe 70 mm  
Et volants 3 trous – entraxe 44 mm  
Partie à souder : tige diamètre extérieur 19 mm / diamètre intérieur 9 mm

Ref : SPD-QR01

Se monte entre le moyeu et le volant 6 trous



85€

### Moyeux escamotable OMP

Pour volant 3 trous de fixation

Réf. O-ODS-018

233€



Pour volant 6 trous de fixation

Réf. O-ODS-019

249€



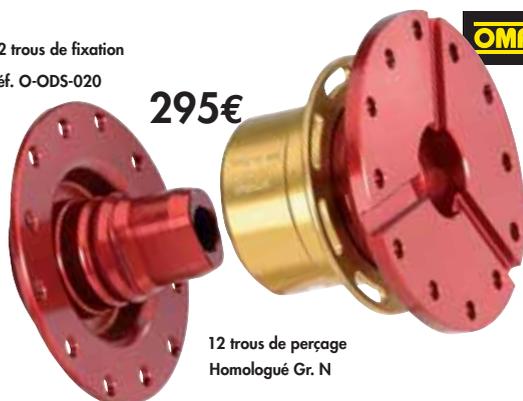
Embout à souder



12 trous de fixation

Réf. O-ODS-020

295€



12 trous de perçage  
Homologué Gr. N

### Entretoise de volant OMP

+60 mm  
Argent Ref. O-ODC023181  
Noir Ref. O-ODC023171



83€

S'installe entre le moyeu et le volant sport



### Entretoise de volant réglable

4 positions de 24 mm, 34 mm, 44 mm, 54 mm.  
Appropriée pour l'installation avec un moyeu du type rétractable (les moyeux avec la partie rétractable en tôle recouverte par un soufflet en caoutchouc).  
Modèle breveté

Ref. O-ODC022171

166€



### Platine de volant ALU

Platine alu seule  
Épaisseur 2mm  
Réf. SPE-PLATINE-A-V



16€

Platine alu avec boutons  
Épaisseur 2mm  
Réf. SPE-PLATINE-A-B

### Platine de volant CARBONE

Platine carbone seule  
Épaisseur 2mm  
Réf. SPE-PLATINE-C-V



35€

Platine carbone avec boutons  
Épaisseur 2mm  
Réf. SPE-PLATINE-C-B

### Housse volant

Coloris noir  
Réf. SPE-COUVRE-VOL

7€



### Housse Volant

Ref. T-MA400.B Bleu  
T-MA400.N Noir  
T-MA400.R Rouge



14€



+ de 300 modèles de moyeux !



Contrairement aux volants, les moyeux sont spécifiques à chaque véhicule. Tous modèles disponibles. 12 trous de fixation. Nous consulter.

Structure rétractable en cas de chocs.

Réf. TC-524

à partir de  
**46€**  
12 trous



RÉTRACTABLE  
HOMOLOGUE  
**CEE**

Véhicules	Années	Références	€	Véhicules	Années	Références	€	Véhicules	Années	Références	€
<b>ALFA ROMEO</b>				100 NX	9/93>	TC-52431313	46	Mini Cooper (BLMC)	79>86	TC-52415012	46
146 - 145	95>	TC-524-0513	46	200 SX	88>94	TC-52431313	46	Mini	86>	TC-52415412	46
<b>AUDI</b>				300 ZX	84>	TC-52431212	46	Series 200, 400	90>93	TC-52428112	46
80/90/100	86>94	O-OD-1960AU147	50	Almera	95>	TC-52431513	46	Series 200, 400	94>	TC-52428113	46
V8, A6, A8, S4, S6	89>	TC-52414913	46	Micra	86>92	TC-52431212	46	<b>SEAT</b>			
<b>BMW</b>				Micra	89>	TC-52431012	46	Arosa	98>	TC-52423713	46
E30 Series 3	82>91	TC-524-1912	46	Micra	92>	TC-52431313	46	Cordoba	94>	TC-52423713	46
E36	1991>	O-OD-1960BM25	50	Patrol diam 16mm	81>90	TC-52430813	46	Ibiza	89>	TC-52455612	46
<b>CITROËN</b>				Patrol	81>90	TC-52431313	46	Ibiza	93>	TC-52423713	46
Ax	87>91	O-OD-1960CI134	50	Patrol GR, SW diam 17mm	88>2/93	TC-52431212	46	Toledo	91>	TC-52414713	46
Ax	91>	O-OD-1960CI139	50	Patrol GR diam 14mm	3/93>	TC-52431313	46	<b>SUBARU</b>			
Saxo / Berlingo	1996>	O-OD-1960CI140	50	Pick-Up	85>10/93	TC-52431212	46	Impreza GT sans airbag		TC-52465512	46
ZX	91>	O-OD-1960CI139	50	Pick-Up	10/93>	TC-52431313	46	<b>SUZUKI</b>			
<b>FIAT</b>				Primera	90>	TC-52431313	46	SJ 410	81>90	TC-52485112	46
Brava, Bravo	95>	TC-52471112	46	Silvia	91>	TC-52431212	46	SJ 413	86>88	TC-52485112	46
Cinquecento	92>	TC-52471912	46	Serena	92>	TC-52431313	46	Swift	89>91	TC-52485612	46
Cinquecento	98>	TC-524-5812	46	Stanza	85>	TC-52430813	46	Swift	92>	TC-52485713	46
Coupé	94>	O-OD-1960FI26	50	Sunny	3/93>	TC-52431313	46	Samurai	88>	TC-52485612	46
Punto 1	93>	TC-52471112	46	Terrano	87>92	TC-52431212	46	Vitara, Long	88>	TC-52485612	46
Uno	9/92>	TC-52471812	46	Terrano II*	93>	TC-52431313	46	Vitara	98>	TC-52485713	46
<b>FORD</b>				<b>OPEL</b>				<b>TOYOTA</b>			
Escort, Orion	90>	TC-524-3512	46	Astra	91>	TC-524-7813	46	Celica	86>	TC-52429312	46
Fiesta	89>	TC-524-3512	46	Calibra	90>	TC-524-7813	46	Hi-Lux	>88	TC-52429913	46
<b>HONDA</b>				Corso	85>	TC-524-7813	46	Hi-Lux	89>	TC-52429312	46
Accord	93>	TC-52433313	46	Omega	86>94	TC-524-7813	46	Land Cruiser	86>90	TC-52429212	46
Civic	>91	TC-52428112	46	Vectra	88>	TC-524-7813	46	Land Cruiser	90>	TC-52429312	46
Civic	91>96	TC-52433313	46	<b>PEUGEOT</b>				MR 2	92>	TC-52429312	46
Civic	96>	TC-52433413	46	106	91>	TC-52413613	46	<b>VOLKSWAGEN</b>			
Prelude 2.0i	92>	TC-52433513	46	205	83>88	TC-524-8213	46	Corrado	87>88	O-OD-1960VW145	50
<b>LANCIA</b>				205	87>	O-OD-1960PE89C	52	Corrado	89>	O-OD-1960VW149C	50
Delta	80>91	TC-524-5612	46	205	83>87	O-OD-1960PE85	53	Golf 1, Jetta 1	82>85	TC-52414713	46
Delta	93>	TC-524-0512	46	206		TC-52413613	46	Golf 2, Jetta 2	83>88	O-OD-1960VW145	50
Y	96>	TC-524-5812	46	306	93>	TC-52413613	46	Golf 2, Jetta 2	89>92	O-OD-1960VW149C	50
<b>LAND ROVER</b>				309	85>90	TC-52418813	46	Golf 3, Vento	91>	O-OD-1960VW149C	50
90 - 110		TC-52480412	46	405	87>92	TC-524-8713	46	<b>NISSAN</b>			
Defender diam 16mm	91>95	TC-52480412	46	405	92>	TC-52413813	46	L 200	87>	TC-52427613	46
Defender diam 19mm	96>	TC-52481012	46	406		TC-52413813	46	L 300	87>	TC-52427613	46
Discovery	87>95	TC-52480713	46	<b>PORSCHE</b>				Lancer	98>	TC-52427813	46
Discovery	96>	TC-52481012	46	911 Carrera	86>89	TC-524-9212	46	Pajero	83>87	TC-52428812	46
Range Rover	87>	TC-52480713	46	911 Carrera 2/4	89>	TC-524-9613	46	Pajero	87>91	TC-52428412	46
<b>MITSUBISHI</b>				<b>RENAULT</b>				Pajero	91>	TC-52427613	46
L 200	93>	TC-52427613	46	R5	84>	TC-52418012	46	<b>NISSAN</b>			
L 300	87>	TC-52427613	46	R9, R11		TC-52418012	46				
Lancer	98>	TC-52427813	46	R19		TC-52410512	46				
Pajero	83>87	TC-52428812	46	Clio		TC-52418112	46				
Pajero	87>91	TC-52428412	46	Twingo		TC-52418112	46				
Pajero	91>	TC-52427613	46	Megane	97	TC-52418312	46				
<b>NISSAN</b>				<b>ROVER</b>							

RÉTRACTABLE



à partir de  
**62€**  
12 trous

## Moyeux pour véhicules équipés d'un AIRBAG

Suppression d'air bag, réservé à la compétition.

Véhicules	Années	Références	€
<b>ALFA ROMEO</b>			
147 avec airbag	2000>	O-OD-1960FI769A	62
Mito avec airbag	06/08>	O-OD-1960FI769A	62
<b>AUDI</b>			
A3 phase 1	1998>	O-OD-1960VW237A	62
A4	1999>	O-OD-1960VW237A	62
TT 8N	1998>	O-OD-1960VW237A	62
<b>BMW</b>			
E46	98>06	O-OD-1960BM789A	73
E90	2005>	O-OD-1960BM789A	73
<b>CITROEN</b>			
Saxo avec airbag	1999>	O-OD-1960CI143A	62
C1	2006>	O-OD-1960CI786A	66
C2 / C3 avec airbag	2003>	O-OD-1960CI144A	70
Xsara avec airbag	1998>	O-OD-1960CI780A	70
<b>FIAT</b>			
500	2007>	O-OD-1960FI790A	69
Panda avec airbag	09/03>	O-OD-1960FI769A	62
Punto 2 avec airbag	10/99>	O-OD-1960FI769A	62
Grande Punto >05 avec airbag.		O-OD-1960FI783A	66
Silo		TC-525100.1	62
<b>FORD</b>			
Escort Cosworth	96>	O-OD-1960FO541	62
Focus 1 avec airbag	99>	O-OD-1960FO542A	69
<b>HONDA</b>			
Civic-VTI avec airbag	96>	O-OD-1960HO772A	69
<b>MINI</b>			
Cooper avec airbag.	02>04	O-OD-1960BM784A	66
<b>MITSUBISHI</b>			
Colt CZ3 race seulement	2006>	O-OD-1960MI785A	70
Evo 8 (vis centrale) avec airbag.	2004>	O-OD-1960MI280A	62
<b>NISSAN</b>			
Micra	2005>	O-OD-1960NI781A	62
<b>OPEL</b>			
Astra G avec airbag	1998>	O-OD-1960OP580A	62
Corsa B	97>98	O-OD-1960OP779A	73
Corsa B avec ESP	1998>	O-OD-1960OP581A	62

Véhicules	Années	Références	€
<b>PEUGEOT</b>			
206 avec airbag	99>2001	O-OD-1960PE193A	62
206 avec airbag.	2003>	O-OD-1960PE782A	66
207 avec airbag.	2006>	O-OD-1960PE782A	66
308	2007>	O-OD-1960PE95A	57
<b>PORSCHE</b>			
Cayman	2004>	O-OD-1960VW239A	70
997 avec airbag	2008>	O-OD-1960VW239A	70
<b>RENAULT</b>			
Clio 2 RS 2,0 16v avec airbag	1999>	O-OD-1960RE114A	62
Clio 3	2006>	O-OD-1960RE787A	70
	2008>	O-OD-1960RE117A	59
	1999>	O-OD-1960RE774A	70
<b>SEAT</b>			
Megane 1 avec airbag	1999>	O-OD-1960VW776A	62
Ibiza <99 / Cordoba >94 avec airbag		O-OD-1960VW776A	62
Leon 1	01>06	TC-52538512	62
Leon 2	2006>	O-OD-1960VW239A	70
Ibiza	>99	TC-52538112	62
	2002>	O-OD-1960VW239A	70
<b>SKODA</b>			
Fabia 2 avec airbag	2007>	O-OD-1960VW239A	70
<b>SMART</b>			
Tous modèles avec airbag	1999>	O-OD-1960SM600A	90
<b>SUBARU</b>			
WRX STI	04>08	O-OD-1960SB801	64
<b>TOYOTA</b>			
Yaris avec airbag		O-OD-1960TO298A	70
<b>VOLKSWAGEN</b>			
Golf 3 avec airbag		O-OD-1960VW776A	62
Golf 4	1998>	O-OD-1960VW237A	62
Golf 5 avec airbag	2004>	O-OD-1960VW239A	70
Polo avec airbag	98>02	O-OD-1960VW238A	62
	2002>	O-OD-1960VW239A	70