

**Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad
donderdag 12 maart 2015**

Aanwezig :

Aerts L. - Burgemeester-Voorzitter

De Veuster D., Kenis K., Schrijvers P., Van Puymbroeck W., Torfs L., Matheeussen J. - Schepenen
Meeusen V., Nicolaï L., Van Akeleyen C., Van Assche P., Vochten M., Slegers J., Van De Mierop B.,
Bresseleers M., Van Hoeck R., Peeters E., Michiels M., Deckers S., Matthé R., Van Tichelt I., Bellens
B., Van Riel B., Vandeneijnde S., De Groof E., de Hoog K., Vandekeere T., Smouts L., De bruyn D. -
Raadsleden

Van Dyck A. - Voorzitter OCMW

Rombouts T. - Waarnemend Secretaris

Verontschuldigd :

Wouters J. - Secretaris

04**Aanvullend reglement - parkeerverbod - Sint-Willebrordusstraat
inrichting HST-strook****Juridisch kader**

Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988 - artikel 119 en 135

Gemeentedecreet van 15 juli 2005 - artikel 42

Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit
van 16 maart 1968;

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op
de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en
de bijkomende plaatsingsvoorwaarden voor de verkeerstekens worden bepaald;

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het
wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de
aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van
de verkeerstekens;

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Historiek

In de loop van 2014 werd de doortocht Overbroek heraangelegd. Ter hoogte
van de gemeentelijke basisschool Sint-Willebrordusstraat 62 werd een
parkeerplaats voorzien voor de schoolbus.

Echter blijkt dat vanaf 1 september 2014 de schoolbus werd afgeschaft. Vanuit
het onderwijs werd de vraag gesteld om deze strook om te vormen tot een
Kiss&Ride-strook.

Motivatie

Om het wildparkeren rond de school te vermijden en voor de veiligheid van de
kinderen zorgt de Kiss&Ride-strook er voor dat ouders makkelijker hun kinderen
naar school kunnen brengen.

De getroffen maatregelen zullen ter kennis gebracht worden van de
weggebruikers door passende verkeerstekens.

Er werd geopteerd om deze kiss&Ride-strook als proefperiode op te stellen en
na evaluatie – college van burgemeester en schepenen in zitting van 2 maart
2015 - in een aanvullend reglement op te nemen.

www.brecht.be

Gemeentehuis
Gemeentepark 1
B-2960 Brecht
tel. 03 660 25 50

Dienst burgerzaken Sint-Job-in-'t-Goor
Kerklei 2
B-2960 Sint-Job-in-'t-Goor
tel. 03 636 00 44

Dienst vrije tijd
Gemeenteplaats 1
B-2960 Brecht
tel. 03 660 28 30

Technische dienst
Van Pulstraat 15
B-2960 Brecht
tel. 03 660 17 20

Tijdens de gemeenteraad wordt een gepaste toelichting verstrekt door schepen L. Torfs. Ter hoogte van de gemeentelijke basisschool aan de Sint-Willebrordusstraat 62 werd er vorig jaar bij de heraanleg van de doortocht Overbroek een parkeerplaats voor de schoolbus voorzien. Sinds 1 september 2014 werd de schoolbus afgeschaft zodat deze parkeerplaats voor de schoolbus overbodig werd.

Om deze parkeerplaats toch een nuttige bestemming te geven, werd er door de school gevraagd om er een Kiss & Ride-zone in te richten. Dit is een zone waar ouders met de wagen kunnen stoppen om er hun kinderen in en uit te laten stappen zodat dit georganiseerd en veilig kan verlopen. Om de zone zo optimaal mogelijk te laten renderen, is het van groot belang dat de ouders niet langer dan nodig blijven staan. In de wegcode is er van het begrip Kiss & Ride echter geen sprake.

Om reglementair te kunnen optreden bij overtredingen dient er een aanvullend reglement op het wegverkeer te worden goedgekeurd waarbij het stilstaan wordt toegelaten en het parkeren wordt verboden. Dit wordt aangegeven door het verkeersbord E1 met een onderbord "Kiss and Ride" en een opstaande pijl aan het begin en een neerwaarts gerichte pijl aan het einde van de zone. De aanduiding in klinkers van het woord 'BUS' op de parkeerplaats zal dan ook verwijderd worden.

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd om dit aanvullend reglement goed te keuren.

Tijdens de gemeenteraad wordt een tussenkomst gemaakt door raadslid P. Van Assche.

Besluit: 29 stemmen voor

Artikel 1

Er wordt een parkeerverbod ingesteld op de strook in de Sint-Willebrordusstraat voor huisnummer 64.

Artikel 2

De getroffen maatregelen zullen ter kennis gebracht worden van de weggebruikers door het plaatsen van de verkeerstekens :
Verkeersbord E1 met onderbord "Kiss en Ride" met pijl omhoog wijzend en verkeersbord E1 met onderbord "Kiss en Ride" met neerwaarts gerichte pijl.

Artikel 3

Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de Afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid, Koning Albert II-laan 20, bus 2, te 1000 Brussel.

Namens de gemeenteraad

get. Rombouts T.
Waarnemend Secretaris

Voor eensluidend uittreksel

Jef Wouters
Secretaris

www.brecht.be

get. Aerts L.
Burgemeester-Voorzitter

Luc Aerts
Burgemeester