

Staub- und Pollenfilter aus- und einbauen

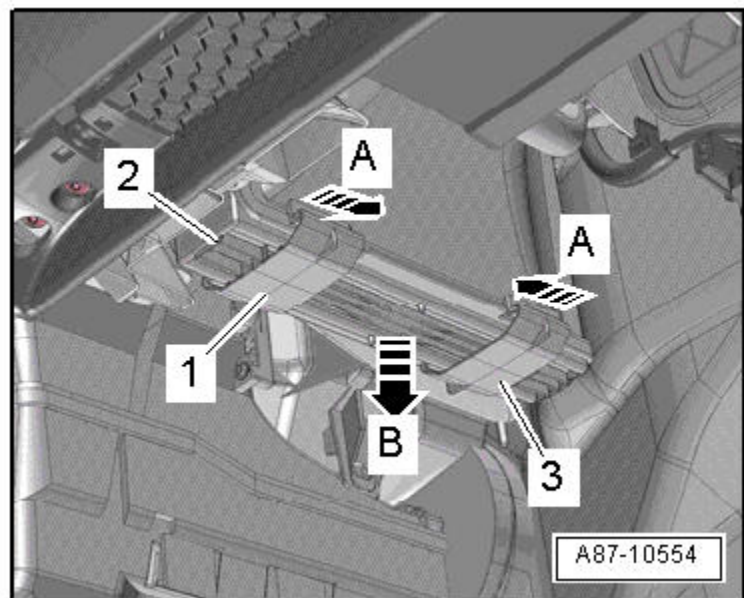


Hinweis

- ♦ Wechselintervall beachten → *Wartungstabellen*.
- ♦ Unterschiedliche Ausführungen: Bei Fahrzeugen ohne Klimaanlage oder mit manuell geregelter Klimaanlage wird zurzeit ein Staub- und Pollenfilter ohne Aktivkohle-Filtereinlage und bei Fahrzeugen mit automatisch geregelter Klimaanlage mit Aktivkohle-Filtereinlage eingebaut → *Elektronischer Teilekatalog*.
- ♦ Bei Fahrzeugen mit Fahrschulaausrüstung müssen Sie ggf. die Pedale der Fahrschulaausrüstung ausbauen (abhängig von der Ausführung sind an den Fahrschulpedalen Servicetrennstellen vorhanden) → *Einbauanleitung für die Fahrschulaausstattung* beachten.

Ausbauen

- Bodenbelag im Beifahrerfußraum unter dem Staub- und Pollenfilter mit Papier abdecken (um herausfallenden Schmutz aufzufangen).
- Schiebestücke -1, 3- bis zur Mitte zusammenschieben -Pfeile A-.
- Schachtabdeckung -2- nach unten abnehmen -Pfeil B-.

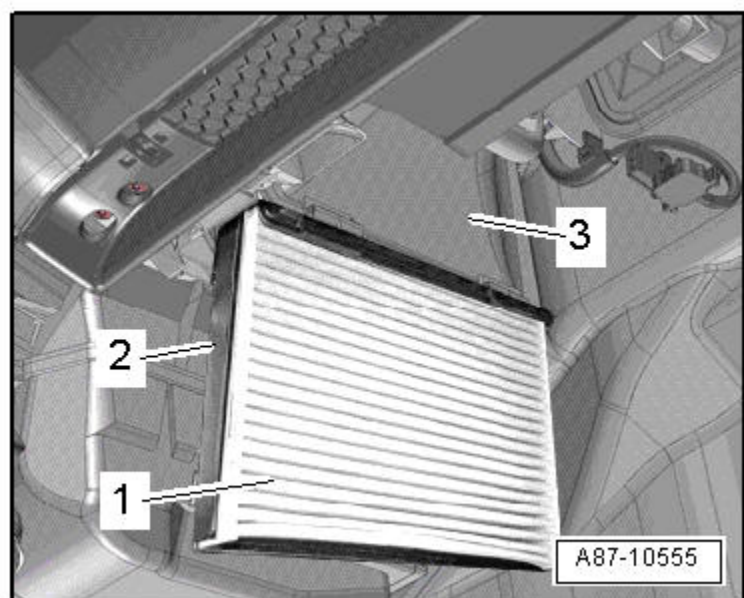


- Filterrahmen -2- aus dem Gehäuse -3- herausziehen.
- Staub- und Pollenfilter -1- vom Filterrahmen abziehen.

Einbauen

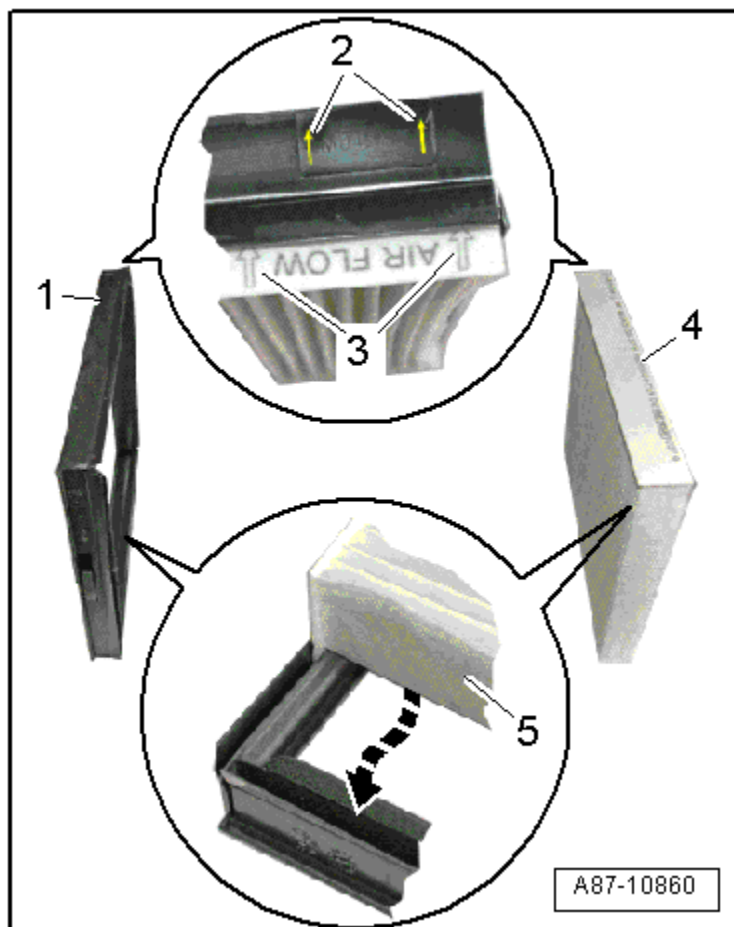
Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, beachten Sie dabei Folgendes:

- Die Umgebung des Staub- und Pollenfilters im Schacht der Heizung / des Klimageräts vor Einbau eines neuen Filters reinigen, z. B. mit einem Staubsauger.



- Beim Einsetzen des Staub- und Pollenfilters -4- in den Filterrahmen -1- auf die Durchströmrichtung achten.

- Die Durchströmrichtung wird mit „Pfeilen“ auf dem Staub- und Pollenfilter -3- und dem Filterrahmen -2- angezeigt.
- Staub- und Pollenfilter so einsetzen, dass oben und unten die erste Lage -5- in den Filterrahmen eingreift.
- Es darf keine Luft am Filter vorbeiströmen.



- Schachtabdeckung -1- ansetzen und die Schiebeteile -2, 3- bis auf Anschlag nach außen schieben -Pfeile-.



Hinweis

Lässt sich ein Schiebeteil nicht bis auf Anschlag schieben, sitzt die Schachtabdeckung nicht korrekt in ihrer Aufnahme.

